



**Kupní smlouva č. 034752**

uzavřená níže uvedenými smluvními stranami podle příslušných ustanovení Občanského zákoníku  
v platném znění

**1. Smluvní strany**

**Kupující :**

Název firmy:	Městys Liteň
Sídlo:	Náměstí 71, 267 27 Liteň
IČ:	00233501
DIČ:	CZ 00233501
Bankovní spojení:	
TEL.:	+420 311 684 121
Mail:	<a href="mailto:starosta@mestysliten.cz">starosta@mestysliten.cz</a>
Zastoupený:	Šárkou Marcínovou, starostkou městyse

**a**

**Prodávající :**

Název firmy:	THT Polička, s.r.o.
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Sídlo:	Starohradská 316, Dolní předměstí, 572 01 Polička
IČ:	46508147
DIČ:	CZ46508147
Bankovní spojení:	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s. Č.ú. [redacted]
TEL.:	461 755 227
OR:	Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192
Statutární orgán:	Ing. Stanislav Červený, jednatel společnosti Libor Koráb, jednatel společnosti Bohumil Lorenc, jednatel společnosti Jaroslav Lorenc, jednatel společnosti Ing. Luboš Moravec, jednatel společnosti

uzavírají tuto kupní smlouvu:



## 2. Předmět smlouvy - zboží

Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat zboží:

**1ks Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem s jm. výkonem 3000 kmín1 podle ČSN EN 1028-1 kategorie 3 (CAS schopná provozu na všech komunikacích i mimo komunikace) v provedení VH (velkooběmové hašení) a hmotnostní třídy S dle technické specifikace (Příloha č. A této smlouvy). Dále v textu také jako CAS.**

Zboží bude dodáno jako zcela nové, nepoužité, nepoškozené a odpovídající všem obecně závazným českým i unijním právním předpisům. Zboží bude odpovídat zavazujícím i doporučujícím technickým normám, platným pro daný druh zboží.

### Organizace dodávky zboží

Kompletní dodávka předmětu plnění, dokumentace, servis celku  
**Městys Liteň, Náměstí 71, 267 27 Liteň.**

### Zaškolení:

Zaškolení obsluhy je součástí dodávky.

Obsluha bude zaškolená následujícím způsobem:

- praktické proškolení osádek a pracovníků obsluhy v místě kupujícího (nebo jinde pokud se smluvní strany dohodnou) v trvání 1 pracovního dne (údržba, identifikace možných závad, drobné opravy apod.).
- v případě potřeby opakované proškolení po proběhnutí 1 měsíce provozu (případně dle dohody) v trvání 1 pracovního dne pro pracovníky řízení provozu (reakce na první zkušenosti, odstranění špatných návyků obsluhy apod.).

## 3. Doba a místo plnění:

### Doba plnění:

Termín plnění je nejpozději do 30. 03. 2017 s tím, že veřejnou zakázku je možno splnit i před termínem uvedeným pro dokončení.

### Místo plnění:

Sídlo kupujícího, předvedení a protokolární převzetí v sídle kupujícího - Městys Liteň, Náměstí 71, 267 27 Liteň.

## 4. Cena

Název položky	Bez DPH	DPH 21 %	vč. DPH
1ks Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem s jm. výkonem 3000 kmín1 podle ČSN EN 1028-1 kategorie 3 (CAS schopná provozu na všech komunikacích i mimo komunikace) v provedení VH (velkooběmové hašení) a hmotnostní třídy S dle technické specifikace (Příloha č. A této smlouvy)	5.917.000,-Kč	1.242.570,-Kč	7.159.570,-Kč
<b>CENA CELKEM</b>	<b>5.917.000,-Kč</b>	<b>1.242.570,-Kč</b>	<b>7.159.570,-Kč</b>

Cena předmětu plnění je nejvýše přípustná a nepřekročitelná a bude platná po celou dobu realizace a obsahuje všechny náklady spojené s výrobou, dodáním, a plněním této smlouvy. Překročení ceny předmětu plnění je možné pouze v souvislosti se změnou daňových předpisů.



## **5. Platební podmínky:**

Zboží bude fakturovat Prodávající Kupujícímu po kompletním dodání předmětu smlouvy se splatností 30 dnů.

Veškeré faktury budou vystaveny v souladu s požadovanými náležitostmi dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů, včetně razítka a podpisu (vždy bude předán 1 originál + 1 kopie faktury).

Faktura musí být doručena kupujícímu nejpozději do 5 pracovních dnů od jejího vystavení. Každá faktura a dodací list musí obsahovat text požadovaný poskytovatelem dotace a to název a číslo projektu: " IROP, CZ.06.1.23/0.0/0.0/15\_017/0000440, Projekt : POŘÍZENÍ VELKOOBJEMOVÉ HASIČSKÉ CISTERNY PRO JSDH LITEŇ". Bude-li faktura obsahovat nesprávné náležitosti, nebo bude-li ve faktuře některá z náležitostí chybět, nebo nebude-li cena odpovídat údajům uvedeným v nabídce, resp. v kupní smlouvě, bude kupující oprávněn fakturu vrátit prodávajícímu a to do data splatnosti. Splatnost opravené faktury se bude počítat ode dne doručení obdobně.

## **6. Předání a převzetí zboží**

Prodávající vyzve kupujícího písemně k převzetí zboží minimálně 1 týden před termínem předání.

Zboží bude předáno na základě předávacího protokolu po provedení zkoušek v místě plnění. Splněním dodávky se rozumí předání a převzetí zboží bez zjevných vad a nedodělků, uvedení předmětu dodávky do provozu, dodání všech požadovaných dokladů spojených s předmětem zakázky podle právních předpisů a technických norem (např. podkladů pro přidělení registrační značky vozidla, dokladů osvědčujících, že splňuje požadavky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR, včetně předání ověřené kopie certifikátu o technických požadavcích na výrobky, a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění).

Dodávku vykazující zjevné vady a nedodělky není povinen kupující převzít a zaplatit za ni sjednanou cenu.

## **7. Odpovědnost za vady, Záruky**

Nebezpečí škody za zboží přejde na kupujícího převzetím v místě plnění.

## **8. Záruční a pozáruční servis**

Prodávající ručí kupujícímu za to, že předmět plnění bude dodán vyrobený podle platných technologických podmínek a technických norem v jakosti I.

Prodávající ručí kupujícímu za bezvadnost zboží, záruku za kvalitu zboží prodávající kupujícímu poskytuje po dobu

### **24 měsíců**

od data převzetí zboží na věcné vady, nedojde-li se strany kupujícího k porušení podmínek, za které výrobce neodpovídá, a byly prokazatelně způsobené neodborným používáním. Za právní vady zboží odpovídá prodávající kupujícímu bez věcného i časového omezení.

## **9. Sankce za porušení smluvních vztahů**

Za nesplnění doby dodání nebo vadné plnění je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové ceny vč. DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení.

Nesplnění doby dodání nebo vadné plnění je považováno za podstatné porušení závazkového vztahu s možností odstoupení od smlouvy.



Kupující je povinen uhradit Prodávajícímu úrok z prodlení v případě nedodržení termínu splatnosti platebních dokladů ve výši 0,05% z fakturované částky za každý započatý den prodlení.

Smluvní pokuty hradí povinná strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná v plné výši samostatně vedle smluvní pokuty nebo úroku z prodlení.

### 10. Odstoupení od smlouvy

Tuto smlouvu lze změnit nebo zrušit pouze písemnou formou podepsanou oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Nedodržení doby plnění zakázky, nebo vadné či neúplné plnění bude považováno za podstatné porušení smlouvy. Nepřevzetí dodávky v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího nebo nedodržení doby plnění zakázky bude důvodem k odstoupení kupujícího od smlouvy s tím, že Prodávající nebude požadovat úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu smlouvy.

V případě odstoupení od smlouvy se práva a povinnosti smluvních stran řídí ustanoveními Občanského zákoníku.

Kupující si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případě neposkytnutí dotace na předmět smlouvy z IROP. V případě odstoupení od smlouvy dle toho článku nevzniká Prodávajícímu nárok na náhradu škody.

### 11. Ostatní ujednání

- a) Příslušné doklady ověřující shodu ve smyslu zákona 22/1997 Sb. budou dodány při předání předmětu smlouvy kupujícímu.
- b) Závazkový vztah mezi prodávajícím a kupujícím se řídí dle Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů.
- c) Ostatní vztahy vyplývající z této smlouvy se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku, v platném znění a dalšími obecně závaznými právními předpisy České republiky.
- d) Termín odstranění závady bude sjednán písemně. V případě, že prodávající neodstraní vadu ve sjednaném termínu, je kupující oprávněn zadat její odstranění jinému subjektu, aniž by tato skutečnost měla vliv na poskytovanou záruku. Skutečné náklady na odstranění vady přefakturuje kupující prodávajícímu a prodávající je povinen takto vyúčtované náklady kupujícímu uhradit.
- e) Prodávající souhlasí s obchodními podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci.
- f) Prodávající se zavazuje dodat jako součást dodávky následující dokumentaci:
  - 1x Schválené technické podmínky vozidla – základní technický popis,
  - 1x Technický průkaz se zapsaným příslušenstvím,
  - 1x Návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
  - 1x Pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat, servisní knížka a originální servisní dokumentace,
  - Seznam výstroje a náradí techniky včetně příslušenství,
  - Adresy a telefonní a faxová čísla servisních míst,
  - Písemné prohlášení o shodě výrobku podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
  - Záruční list,
  - Předávací protokol,
  - Dodací list
- g) Prodávající je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole.
- h) Prodávající je povinen podle dokumentu „Obecná pravidla pro žadatele a příjemce“ kap. 5.4. Společná ustanovení o povinnostech dodavatele uchovávat veškerou dokumentaci související s



realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji žadatel/příjemce použít.

- i) zajistit, že každá faktura musí být označena číslem projektu: **CZ.06.1.23/0.0/0.0/15\_017/0000440** minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost v rámci realizace projektu " **POŘÍZENÍ VELKOOBJEMOVÉ HASIČSKÉ CISTERNY PRO JSDH LITEŇ**"

## 12. Závěrečná ustanovení

Tato smlouva je vyhotovena ve třech vyhotoveních, z nichž jedno obdrží prodávající a dvě kupující.

Platnosti a účinnosti nabývá smlouva dnem podpisu obou stran.

## 13. Přílohy

Příloha č. A – Technická specifikace pro CAS

Za prodávajícího:

v Poličce

dne: 19. 1. 2017



Jaroslav Lorenc

jednatel společnosti



Za kupujícího:

v Litni

dne: 24. 01. 2017



Šárka Marcinová

Starostka Městyse Lit



## Technická specifikace

**Uchazeč o zakázku musí dodržet všechny níže uvedené parametry (technickou specifikaci)**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem  $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$  podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku „terénní“ v provedení „VH“ (speciální pro velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené **při dodání CAS** kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
CAS je v prostoru místa **doporučení GŘ HZS ČR nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií typem 443 857 115 840, kompatibilní výrobce je např. Jiří Kubík KK autodoplňky a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.**
  - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena **analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS. A přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu kompatibilního s typem: MC9600, výrobce: Matra a příslušné střešní antény.**
  - 3.3 **Nepovinný bod**
  - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1  
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena **současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.**
  - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

- CAS je vybavena dvěma požárními světly 24 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci CAS. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.
- 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1  
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neosvětleného světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- 3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1  
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, určený pro velitele a strojníka, vybavený sedadly pro nejméně dvě osoby.
- 3.8 K bodu 20 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.9 K bodu 21 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- 3.10 Kabina osádky je v opěradle sedadla velitele vybavena dýchacím přístrojem kompatibilním s typem PSS3000, výrobce Dräger, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě.  
Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové lahve pro montáž **dodá výrobce CAS.**
- 3.12 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena **dobíjecími** úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem TC700, výrobce HYT, úchyty pro montáž **dodá výrobce CAS.**  
Počet úchytných je shodný s počtem sedadel
- 3.13 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena dvěma **dobíjecími** úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem: Survivor Led, výrobce Streamlight  
úchyty pro montáž **dodá výrobce CAS.**
- 3.14 K bodu 22 přílohy č. 1  
CAS je v kabině osádky vybavena:  
**autorádiem,**  
**v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,**  
**v dosahu velitele ručním pracovním světlem s kabelem o délce nejméně 3 m,**  
**napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.**
- 3.15 K bodu 23 přílohy č. 1  
Zvláštní výstražné zařízení typu „**dvojice majáku**“  
umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě

LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.16 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.17 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.18 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z **plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.**

3.19 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.20 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.21 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. **Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.**

3.22 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s **ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříní účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.**

3.23 **Nepovinný bod**

3.24 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.

3.25 K bodu 28 přílohy č. 1

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

3.26 K bodu 30 přílohy č. 1



Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. **S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.**

- 3.27 K bodu 35 přílohy č. 1  
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.28 K bodu 36 přílohy č. 1  
Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.
- 3.29 K bodu 36 přílohy č. 1  
Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 3.30 K bodu 37 přílohy č. 1  
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „LITENĚ“.
- 3.31 K bodu 42 přílohy č. 1  
Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.32 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1  
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.33 K bodu 2 přílohy č. 3  
Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min<sup>-1</sup>.
- 3.34 K bodu 8 přílohy č. 3  
Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 3.35 K bodu 8 přílohy č. 3  
Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelny nebo připojitelný.
- 3.36 K bodu 9 přílohy č. 3  
Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a **s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země.**  
Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 3.37 K bodu 13 přílohy č. 3  
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 3.38 K bodu 18 přílohy č. 3  
Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

- 3.39 K bodu 22 přílohy č. 3  
Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 3.40 K bodu 25 přílohy č. 3  
Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. **Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.**
- 3.41 K bodu 29 přílohy č. 3  
Nádrž na vodu má objem 9.000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- 3.42 K bodu 30 přílohy č. 3  
Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
- 3.43 K bodu 33 přílohy č. 3  
Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.
- 3.44 K bodu 33 přílohy č. 3  
Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:  
**plovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 1200 l.min<sup>-1</sup> 1 ks,  
ruční radiostanice kompatibilní s typem TC700, výrobce HYT v počtu sedadel min.2ks.**
- 3.45 K bodu 33 přílohy č. 3  
Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:
- |  |      |
|--|------|
| <b>dýchací přístroj kompletní v počtu sedadel, typ PSS3000, výrobce Dräger</b> | 4ks, |
| <b>hadicový (přejezdový) můstek</b>  | 2ks, |
| <b>klíč na hadice a armatury 75/52</b>   | 2ks, |
| <b>krumpáč</b>   | 1ks, |
| <b>lopata</b>  | 1ks, |
| <b>objímka na hadice 52 v obalu</b>  | 4ks, |
| <b>objímka na hadice 75 v obalu</b>  | 4ks, |
| <b>pákové kleště</b>   | 1ks, |
| <b>pěnotvorná proudnice na střední pěnu typ SP350, výrobce</b>                 | 1ks, |
| <b>pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6</b>                                  | 1ks, |
| <b>ploché páčidlo, délka 745 mm</b>  |      |
| 1ks,   |      |
| <b>požární sekera bourací</b>  | 1ks, |
| <b>proudnice 52 s uzávěrem</b>   | 1ks, |
| <b>proudnice 75</b>  | 2ks, |
| <b>přechod 75/52</b>   | 2ks, |
| <b>přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B</b>                               | 1ks, |
| <b>přetlakový ventil</b>   | 1ks, |
| <b>rozdělovač</b>  | 1ks, |
| <b>sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou</b>  | 1ks, |
| <b>Motorová řetězová pila, výrobce: Stihl, typ:MS290</b>                       | 1ks, |
| <b>Kanystř 5L s PHM, pro mot. Řetěz. Pílu</b>                                  | 1ks, |

## 3.46 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

## 3.47 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

## a) Pravá přední část účelové nástavby:

- dýchací přístroje,
- náhradní tlakové láhve k dýchacímu přístroji,
- pákové kleště,
- ploché páčidlo,
- požární sekera,
- skříňka s nástroji.

## b) Levá přední část účelové nástavby:

- požární světlomety.

## c) Úložný prostor v kabině osádky:

- v dosahu velitele dalekohled,
- lékárníčka velikosti II,
- vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy,
- v dosahu každého člena osádky ruční svítilny s dobíjecím zdrojem,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- termofólie 2x2m.

## 3.48 K bodu 33 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS není vybaveny datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
5. CAS je vybavena ABS nebo obdobným zařízením.
6. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN s úhlem náběhu  $\beta$  nejméně  $15^\circ$  a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.
7. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).

8. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.
9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5“ je umístěna v zorném poli řidiče.
10. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro  
brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg.
11. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.
12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. **Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.**
13. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce **s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 2890 mm.**
14. S ohledem na **složitě terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS,** je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg<sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
15. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně **1200 mm**

při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světly. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

**Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.**

16. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru  
a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.

17. S ohledem na: **předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 80A. Převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.**
18. S ohledem na **předpokládané pořízení** zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapy.
19. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
20. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
21. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
22. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

--KONEC--

# Technická specifikace na vozidlo

## CAS 30 - T 815-7 6x6.1

CAS 30 – S 3 VH

Požární automobil terénní kategorie, určený k provozu na všech komunikacích a v terénu, hmotnostní třída S. Požární výbava ve speciálním provedení pro velkoobjemové hašení.

### 1. PODVOZEK

- třínápravové šasi s připojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem
- typ **T 815-7 6x6.1**
- výrobce **TATRA TRUCKS a.s.**
- rozvor **4090 + 1450 mm**

#### 1.1. KABINA OSÁDKY

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, určený pro velitele a strojníka, vybavený sedadly pro dvě osoby.

- celokovová, jednoprostorová nedělená, sklopná, s rovnými čelními skly, s průlezem,
- předsunuté řízení,
- dvoudveřová,
- počet míst k sezení 1 + 3 v jedné řadě,
- před sedadlem velitele lampička na čtení map,
- v dosahu velitele je schránka pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- nezávislé topení na chodu motoru a jízdě,
- je v opěradle sedadla velitele vybavena dýchacím přístrojem kompatibilním s typem PSS3000, výrobce Dräger, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel,
- osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS,
- je vybavena dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem TC700, výrobce HYT, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS,
- je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor Led, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

#### 1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Výrobce je TATRA TRUCKS a.s.

Typové označení

T3D-928-30

034752\_1

Počet válců	8 do V
Zdvihový objem motoru	12 667 cm <sup>3</sup>
Čistý výkon motoru	325 kW/1 800 min <sup>-1</sup>
Čistý točivý moment	2 100 Nm/1 000 min <sup>-1</sup>

### 1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L (normální a redukovaný) chod. Řazení poloautomatické, elektronické, s volbou provozních režimů ECONOMIC, MIDDLE, POWER a MANUAL. Display s údaji o řazení. Potvrzení rychlostního stupně spojkou.

Synchronizovaná převodovka

TATRA 14 TS 210 T

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h<sup>-1</sup>.

1.3.3. Přídavný převod pro čtrnáctistupňovou převodovku, 2.30TRS 1,24/2,91, 6x6, bez redukcí v kolech, záložní pomocné čerpadlo okruhu servořízení pro nouzové tažení.

### 1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je třínápravové s připojitelným pohonem přední nápravy.

Přenos hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí elektropneumaticky, současně se zapnutím uzávěrky mezinápravového diferenciálu. Všechny nápravy jsou opatřeny zkrutnými stabilizátory.

Regulací tlaku vzduchu ve vlnovcových pružinách lze měnit světlou výšku vozidla v rozmezí +90/ -120 mm, ovládání v kabině třípolohovým spínačem.

1.4.1. Přední náprava, nosnost 8 000 kg, s připojitelným náhonem, je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou elektropneumaticky dle potřeby. Pohon na kola je proveden z rozvodovky hřídeli s homokinetickými klouby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami, se zkrutným stabilizátorem. Tlumiče pérování teleskopické.

1.4.2. Zdvojené hnané zadní nápravy, nosnost 2 x 10 000 kg, jsou vybaveny mezinápravovým diferenciálem a čelními osovými diferenciály s uzávěrkami zapínatelnými dle potřeby, řazenými elektropneumaticky. Kyvadlové polonápravy jsou opruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami se zkrutnými stabilizátory. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

### 1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. Záložní, pomocné čerpadlo okruhu servořízení pro nouzové tažení.

### 1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě i na obou zadních nápravách je jednoduchá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky:

- přední náprava 14,00 R 20; M+S
- zadní nápravy 14,00 R 20; M+S

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

## 1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní - pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav
- nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav.
- parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav.
- odlehčovací - motorová

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd.

## 1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přídatné převodovky, zadní nosná roura, skříň rozvodovky první zadní nápravy, úplný spojovací díl a skříň druhé zadní nápravy, spojené příčnický s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 35 kN s úhlem náběhu  $\beta$  15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa strojníka (řidiče).

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávající teplotě až 1000° C.

### 1.8.2. Závěsná zařízení.

V přední a zadní části vozidla jsou pomocné závěsy určené pro vyproštění a upevnění při přepravě.

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg.

### 1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 170 l za levým předním kolem.

Objem nádrže pro AdBlue 67 l za pravým předním kolem.

## 1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah.

Ukostřen pól - záporný.

Stupeň odrušení základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická



zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

CAS je vybavena hlavními světlometry (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, proto jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlometry v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlometry. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

CAS je vybavena dvěma požárními světlometry 24 V se světelným tokem každého světlometu 1300 lm. Požární světlometry mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce 3 m pro napojení na elektroinstalaci CAS. Světlometry, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí IP 54.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítlen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Měnič napětí	24V/12V - 12 A - pro dobíjecí svítilny a pod.
alternátor	28 V/80 A

### 1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení typu „dvojice majáku“ umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzářujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu osmi světelných zdrojů.

### 1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je v prostoru místa doporučení GŘ HZS ČR nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií typem 443 857 115 840, výrobce Jiří Kubík KK autodoplňky a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.

### 1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí MOTOTRBO DM 2600, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS a přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu kompatibilního s typem: MC9600, výrobce Matra a příslušné střešní antény.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem 12 A.

## 2 NÁSTAVBA

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

### 2.1. KAROSERIE

Karoserie je rozčleněna na 3 samostatně upevněné části:

- přední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnidlo

#### 2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříně je sešroubovaná z hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Vnitřní výbava je provedena z hliníkového profilovaného plechu. Stejným plechem je polepena i horní plošina skříně. Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

#### 2.1.2. Zadní skříň

Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením. Žebřík pro výstup na střechem účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.

## 2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnidlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na rámu podvozku.

#### 2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez  $\varnothing$  550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvzdušnění nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže 9 000 l

#### 2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je včleněna do nádrže na vodu a je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem záchytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvzdušňovacím ventilem s přepadem. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže 540 l

## 2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 3000-250 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku,

popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. CAS není vybaveny datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

Technické údaje	
jmenovitý průtok	3 000 l.min <sup>-1</sup>
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min <sup>-1</sup>
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem (vyvedených do boků vozidla)	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem (vyvedeno dozadu s možností sání z obou stran vozidla)	1
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se zpětnou klapkou a spojkou STORZ 75 s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky
- osvětlení ovládacího panelu

#### 2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně ovládané regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přisáváno do sání vodního čerpadla.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení	0 – 6%
Množství přisátého pěnidla	2 až 165 l.min <sup>-1</sup>

#### 2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení

vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby. Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navijení hadice s možností nouzového ručního navijení.

## 2.6. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po vytažení rolety. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Otevření skříně je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

plovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 1200 l.min <sup>-1</sup>	1 ks,
ruční radiostanice kompatibilní s typem TC700, výrobce HYT	4 ks.

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

dýchací přístroj typ PSS3000, výrobce Dräger	4 ks,
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks,
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
krumpáč	1 ks,
lopata	1 ks,
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks,
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks,
pákové kleště	1 ks,
pěnotvorná proudnice na střední pěnu typ SP350, výrobce	1 ks,
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6	1 ks,
ploché páčidlo, délka 745 mm	1 ks,
požární sekera bourací	1 ks,
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks,
proudnice 75	2 ks,
přechod 75/52	2 ks,
přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
přetlakový ventil	1 ks,
rozdělovač	1 ks,
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks,
Motorová řetězová pila, výrobce: Stihl, typ:MS290	1 ks,
Kanystř 5L s PHM, pro mot. Řetěz. Pílu	1 ks.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Pravá přední část účelové nástavby:
- dýchací přístroje,**
  - náhradní tlakové láhve k dýchacímu přístroji,
  - pákové kleště,
  - ploché páčidlo,
  - požární sekera,
  - skříňka s nástroji.
- b) Levá přední část účelové nástavby:
- požární světlomety.
- c) Úložný prostor v kabině osádky:
- v dosahu velitele dalekohled,
  - lékárnička velikosti II,
  - vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy,
  - v dosahu každého člena osádky ruční svítilny s dobíjecím zdrojem,
  - rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
  - termofólie 2x2m.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti 200 kg je situována v přední pravé části účelové nástavby.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

## 2.7. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

## 2.8. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.

Na zadní straně karoserie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karoserie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je 260 mm.

## 2.9. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je

umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „LITENŮ“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

## 2.10. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

## 3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

### 3.1. ROZMĚRY

Délka (bez lanového navijáku)	9 190 mm
Délka (s lanovým navijákem)	9 450 mm
Šířka	2 550 mm
Výška v silničním provozu	2 850 mm
Výška v terénním provozu	2 940 mm
Světlá výška při celkové hmotnosti v silničním provozu	360 mm
Světlá výška při celkové hmotnosti v terénním provozu	450 mm
Brodivost v základním provedení	1 200 mm
Obrysový průměr zatáčení	22 m
Nájezdový úhel	-přední 35°
	-zadní 35°
Úhel bočního naklonění	30°

### 3.2. HMOTNOSTI

Provozní	14 500 kg
Celková	26 000 kg

### 3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	100 km·h <sup>-1</sup>
Měrný výkon	12,5 kW·t <sup>-1</sup>

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.

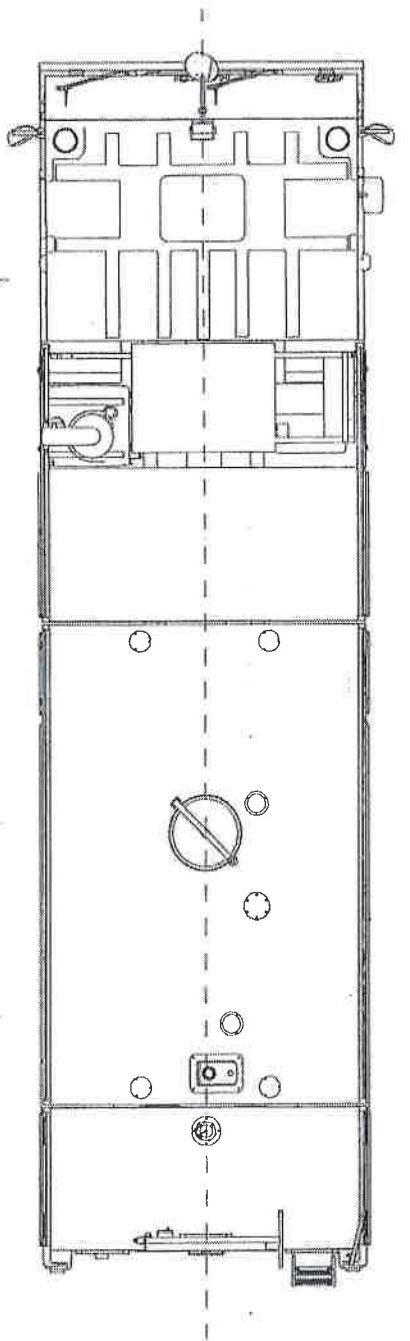
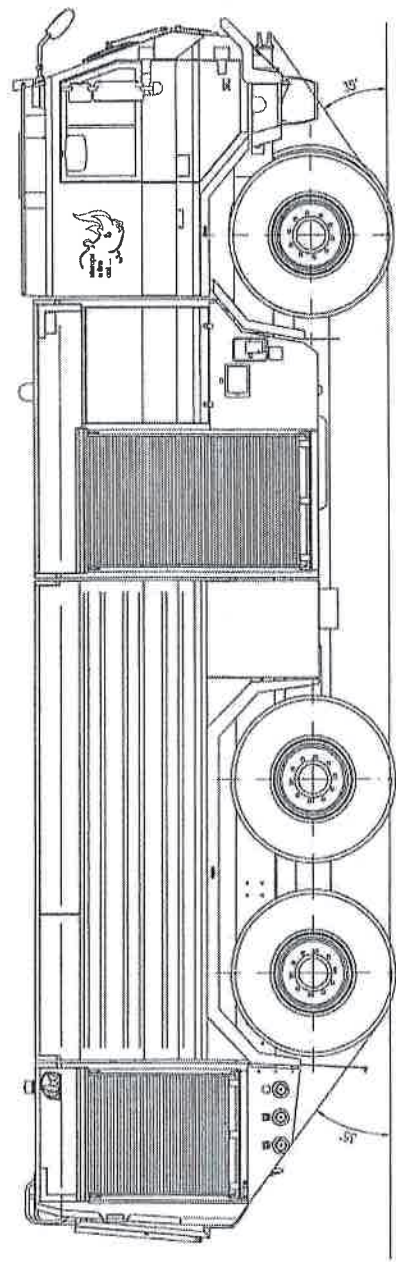
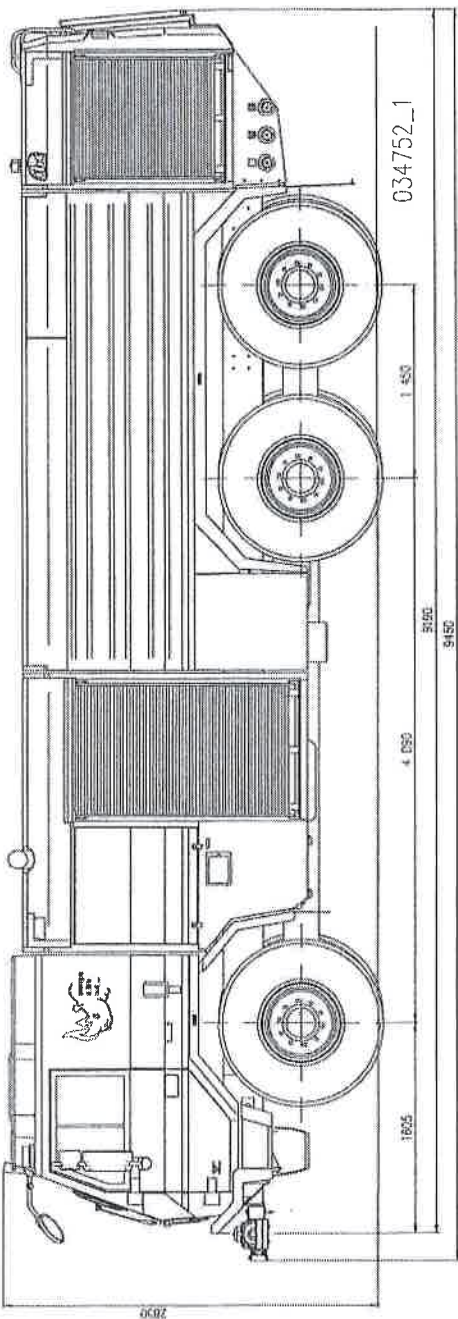
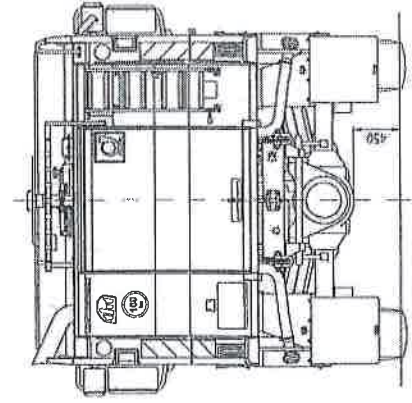
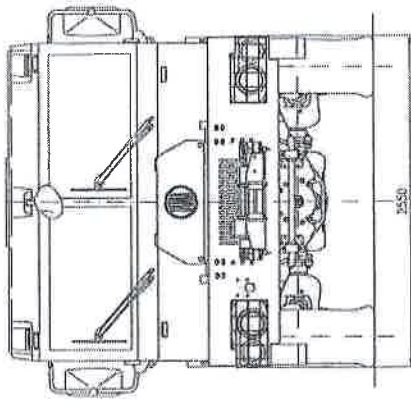
Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Pozn. Technické údaje vycházejí z projektu vozidla a mohou se v konečné fázi lišit.

Přílohy: Rozměrový výkres vozidla





### Soupis zařízení včetně specifikací

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
1	392 000 1000	DALEKOHLED (10X50)	1	KS	1 537,00	1 537,00	322,77	1 859,77
2	07196 001	HYDRANTOVÝ NÁSTAVEC	1	KS	3 687,00	3 687,00	774,27	4 461,27
3	665 134 1010	HADICE POŽ.PYROTEX PES-R B 75X5M TLAKOVÁ	2	KS	513,00	1 026,00	215,46	1 241,46
4	665 134 1005	HADICE POŽ. PYROTEX PES-R C52X20M TLAKOVÁ	6	KS	1 210,00	7 260,00	1 524,60	8 784,60
5	665 134 1011	HADICE POŽ.PYROTEX PES-R B75X20M TLAKOVÁ	10	KS	1 575,00	15 750,00	3 307,50	19 057,50
6	422 791 1000	KLÍČ K NADZEMNÍMU HYDRANTU	1	KS	481,00	481,00	101,01	582,01
7	422 791 1001	KLÍČ K PODZEMNÍMU HYDRANTU Y	1	KS	288,00	288,00	60,48	348,48
8	04605 002	KLÍČ NA SPOJKY A ŠROUBENI 125/75	2	KS	201,00	402,00	84,42	486,42
9	449 000 1003	PROUDNICE C52 TURBOSUPON	1	KS	4 174,00	4 174,00	876,54	5 050,54
10	793 139 1011	BRAŠNA ZDRAVOTNÍ - VYBAVA Č II	1	KS	2 246,00	2 246,00	471,66	2 717,66
11	413 741 0994	LOPATA ŠPÍCATÁ (SRDCOVKA)S NASADOU	1	KS	106,00	106,00	22,26	128,26
12	793 552 1032	LAHEV ZALOŽNÍ OCEL EXTRALEHKÁ 6L	2	KS	6 537,00	13 074,00	2 745,54	15 819,54
13	273 714 1002	RUČNÍKY PAPIROVÉ NA JEDNO POUŽITÍ ZZ NATURE - zelené (250ks)	1	KS	21,00	21,00	4,41	25,41
14	3 486 281 102	SVÍTELNA PRACOVNÍ FRISTOM FT-036 LEDs magnetickým uchycením: (12V, kabel 3m, 1300	2	KS	1 419,00	2 838,00	595,98	3 433,98
15	7 809 148	PROUDNICE LAFETOVÁ PŘENOSNÁ	1	KS	66 000,00	66 000,00	13 860,00	79 860,00
16	449 812 1070	KOHOÚT PŘENOSNÝ KULOVÝ B75 AWG	2	KS	2 638,00	5 276,00	1 107,96	6 383,96
17	449 812 0065	PRÍMEŠOVAČ Z4R- 2XC52 AWG	1	KS	5 424,00	5 424,00	1 139,04	6 563,04
18	449 831 1068	ŽEBŘIK NASTAVOVACÍ PROFÍ AL/HN3L 4-dílný, odlehčený - třísoobový	1	SD	14 671,00	14 671,00	3 080,91	17 751,91
19	3 486 281 104	SVÍTELNA SURVIVOR ATEX - LION+rychlónabíječka 12V, (SML 90565), zóna 0	2	KS	6 148,00	12 296,00	2 582,16	14 878,16
20	273 714 1000	RUKAVICE JEDNORAZOVÉ DONA sterilní, velikost 9	10	PA	17,00	170,00	35,70	205,70
21	449 811 4940	SACHADICE ASE 125X2M	5	KS	2 874,00	14 370,00	3 017,70	17 387,70
22	07832 001	SACI KOS 125	1	KS	2 520,00	2 520,00	529,20	3 049,20
23	07816 005	SACI NÁSTAVEC 38	1	KS	649,00	649,00	136,29	785,29
24	443 900 2029	SKŘÍŇKA S NÁRADIM max.550x450x115mm	1	KS	7 521,00	7 521,00	1 579,41	9 100,41
25	595 000 1007	MÝDLO TEKUTE 500 ML	1	KS	89,00	89,00	18,69	107,69
26	449 831 1001	HÁK TRHACÍ- RUKOJET DŘEVO	1	KS	1 566,00	1 566,00	328,66	1 894,66
27	675 431 1002	LANO VENTILOVÉ 8 X 25 M	1	KS	371,00	371,00	77,91	448,91

28	202 111 6157	VIDLICE LANA	2	KS	40,00	80,00	16,80	96,80
29	413 682 1001	NIUŽ NA BEZPEČNOSTNÍ PÁSY S HROTY (GS LIFEHAMMER)	1	KS	305,00	305,00	64,05	369,05
30	283 229 4121	PÁSKA VYTÝČOVACÍ PAV8CB červenobílá 500m	1	KS	287,00	287,00	60,27	347,27
31	675 431 1004	LANO ZÁCHYTNE 10 X20 M	1	KS	470,00	470,00	98,70	568,70
32	07824 001	PŘECHOD 125/110	1	KS	644,00	644,00	135,24	779,24
33	449 811 4944	SAVICE PŘÍMĚŠOVAČE D25 /1,5M jeden konec půlspojka, druhý volný	1	KS	218,00	218,00	45,78	263,78

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

Poz.	Polozka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
34	4 492 121 306	plovoucí čerpadlo Niagara o průtoku nejméně 1200 l.min <sup>-1</sup>	1	KS	24 000,00	24 000,00	5 040,00	29 040,00
35	4 499 999 999	ruční radiostanice kompatibilní s typem TC700, výrobce HYT v počtu sedadel min.2ks.	2	KS	5 950,00	11 900,00	2 499,00	14 399,00
<b>CELKEM</b>						<b>221 717,00</b>	<b>46 560,57</b>	<b>268 277,57</b>

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

Poz.	Polozka	Označení	Počet	MJ
36	99999999	dýchací přístroj kompletní v počtu sedadel, typ PSS3000, výrobce Dräger	4	KS
37	99999999	hadicový (přezdový) můstek	2	KS
38	99999999	klíč na hadice a armatury 75/52	2	KS
39	99999999	krimpáč	1	KS
40	99999999	lopata	1	KS
41	99999999	objímka na hadice 52 v obalu	4	KS
42	99999999	objímka na hadice 75 v obalu	4	KS
43	99999999	pákové kleště	1	KS
44	99999999	pěnotvorná proudnice na střední pěnu typ SP350, výrobce	1	KS
45	99999999	pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6	1	KS
46	99999999	ploché páčidlo, délka 745 mm	1	KS
47	99999999	požární sekera bourací	1	KS

48	9999999	proudnice 52 s uzávěrem	1	KS
49	9999999	proudnice 75	2	KS
50	9999999	přechod 75/52	2	KS
51	9999999	přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1	KS
52	9999999	přetlakový ventil	1	KS
53	9999999	rozdělovač	1	KS
54	9999999	sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1	KS
55	9999999	Motorová řetězová pila, výrobce: Stihl, typ:MS290	1	KS
56	9999999	Kanystr 5L s PHM, pro mot. Řetěz. Pílu	1	KS

Pro všechny výše uvedené položky budou v nástavbě vytvořeny prostory včetně držáků a úchytů.

