



Ing. Josef Dvořák
Bubenská 1160/13
170 00 Praha 7

Pořadové číslo: 6531 - 085/17

ZNALECKÝ POSUDEK

o stanovení ceny cisternové automobilové stříkačky
TATRA CAS 32 T148, RZ 1S3 0746

Posudek vyžádal:

MĚSTYS LITEŇ
Náměstí 71
267 27 Liteň
IČO: 00233501

Objednávka:

Ze dne:

31.08.2017

Účel vyžádání posudku:

stanovení ceny vozidla před jeho odprodejem

Termín vypracování:

08.09.2017

Doba, ke které je cena stanovena:

září 2017

Počet předaných vyhotovení:

2

Počet stran:

5

I. N Á L E Z

I.1 Identifikace

Značka a typ vozidla:	Tatra CAS 32 T148
Výrobce:	Tatra, n.p. Kopřivnice, ČR
Druh vozidla:	cisternová automobilová stříkačka N3
Technický průkaz, serie, číslo:	UF 981763
Osvědčení o TP platné do:	03.03.2018
Výrobní číslo vozidla/rok výroby:	7301847/1980
Typ motoru/rok výroby:	T 2-928-1E/1980
Druh karoserie:	speciální protipožární
Obsah motoru:	12.667 cm ³
Výkon motoru:	157/2.000 kW/ot.
Druh pohonu:	NM
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	11.00-20
Barva:	červená základní
RZ:	1S3 0746
Vlastník vozidla:	Městys Liteň
Adresa:	Náměstí 71, Liteň
Datum prvního uvedení do provozu:	08.02.1980
Počet předchozích držitelů:	nezjištěno – duplikát TP
Stav počítáče km:	043.618
Skutečně ujeté km:	nezjištěno

Údaje na vozidle s údaji v TP souhlasí

I.2 Údaje o opravách

Nejsou známé. V roce 2012 provedena oprava panelů nastavby. V roce 2014 oprava kabiny vozidla a vyměněno vodní čerpadlo. V letošním roce oprava panelu servořízení.

I.3 Výbava vozidla

Vozidlo je vybaveno hasičskou nastavbou, odpovídá danému typu CAS 32. Hasičská nastavba je vyrobena v Karose Vysoké Mýto, typ 34455, výrobní číslo 1579, rok výroby 1980.

I.4 Prohlídka a zkušební jízda

Prohlídka provedena dne 04.09.2017 v Srbsku.

Technický stav skupin vozidla

Technický stav skupin vozidla je odpovídá době provozu a počtu ujetých km, vyjma skupiny převodovka.

Motor a spojka: Start snadný. Únik oleje. Volnoběžný chod hlučný, zvýšená kouřivost. Chod v rozsahu zvýšených otáček pravidelný, zvýšená kouřivost, zvýšená hlučnost. Výfukový systém kompletní, těsný, koroze. Palivový systém kompletní, funkční, koroze. El. příslušenství bez zjevných závad, koroze spojů. Motorový prostor znečištěný. Spojka seřízená.

Převodovka: Nelze přerazovat z krátkých převodů na rychlejší. Únik oleje. Převodovka vyžaduje celkovou opravu. Volné řazení. Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele – zvětšené vůle.

Přední náprava a řízení: Zvětšené vůle v kulových čepích a čepích řízení. Koroze jednotlivých prvků nápravy. Netěsné manžety poloos.

Zadní náprava: Unik oleje z diferenciálu. Zvětšené vůle v soukolí diferenciálu. Koroze jednotlivých prvků.

Brzdový systém: Provozní brzda funkční, účinek slabší. Koroze brzdového systému.

Karoserie: Provozně opotřebená. Budka řidiče i nástavba jsou průběžně ošetřované a opravované, péče o údržbu je na vozidle viditelná. Mírná koroze spojů budky. Místa koroze pod lakem.

Výbava karoserie: Hasičská nástavba funkční. Chybí příslušenství – hadice, trysky. Potrhaná sedačka řidiče. Stržený uzávěr lafety.