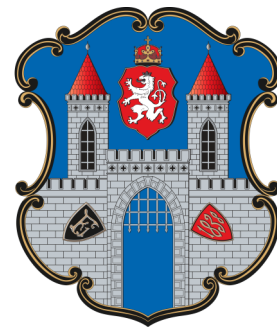


LITEŇSKÉ ZRCADLO



PRAVIDELNÉ NOVINKY PRO OBČANY LITNĚ

LEDEN 2019

Rekonstrukce vodárny Vlence začíná

V závislosti na počasí začneme na přelomu března a dubna 2019 s rekonstrukcí vodárny ve Vlencích. Celá investiční akce je připravena, smlouvy podepsány, přípravy však nebyly jednoduché.

Když jsem v polovině ledna 2018 převzal úřad starosty, měli jsme sice od ministerstva životního prostředí příslib přidělení dotace, ale neplnili jsme žádný z ukazatelů, které ministerstvo požaduje. Naneštěstí neexistovala projektová dokumentace, ani rozpočet akce. Chybělo přirozeně i stavební povolení. K tomu se přidal i fakt, že v roce 2017 vybraný projektant opakovaně nesplnil termíny k zpracování projektové dokumentace. O Velikonočních 2018 nesplnil termín dodání podruhé. Při té příležitosti jsme zjistili, že s ním ani neexistuje žádná smlouva. Narychlo jsme angažovali nového projektanta. Což byl asi nejtěžší úkol na této cestě. Vlastně jsem asi týden hledal, telefonoval, jezdil a prosil projektanty vodaře, aby se nad

námi slitovali. Za ten týden jsem mluvil snad se všemi, kteří u nás tuto práci dělají, a zjistil jsem, že se všichni navzájem znají a vědí, že jich je málo, a o práci nemají nouzi. Dovolím si předpokládat, že bude hůř. Loňské sucho a příliv peněz od státu do této problematiky ten stav ještě zhorší.

V rekordním čase jsme dali s projektantem dohromady projektovou dokumentaci a zároveň jsem po vlastní ose pracoval na vyřízení stavebního povolení. Celý záměr jsme zredukovali a vyškrtali z něj veškeré stavební práce na objektu vodárny. Budova totiž není naše. To byl první důvod. Pokud bychom v budoucnu budovu měli opravit, musí se vlastník (Stříbrný potok, s.r.o.) na opravě finančně podílet.

Pokračování na straně 2

Slovo starosty

Milé spoluobčanky, milí spoluobčané,

jsem nadšen, když sleduji diskutující v dolní komoře britského parlamentu. S jakým zápalem, jak živě a s jakou vervou a jak hlasitě ARGUMENTUJÍ. I přes televizní obrazovku nasávám tu atmosféru místa Westminsterského paláce. Jsem fascinován, když sleduji předsedu Dolní sněmovny Parlamentu Spojeného království Johna Bercowa.

Poslanci sedí, oproti třeba našemu parlamentu, poměrně blízko sebe natěsnaný jeden vedle druhého. Tak blízko za sebou, že si doslova dýchají na krk. Když srovnám zápal s jakým diskutují a argumentují Britové s českými poslanci, nenapadne mne jiný přírůbek než ten, že ti naši jsou prostě uspávací hadů.

A proč se mi to tak líbí? Nejsem uspávací hadů! I já často diskutuji temperamentně, živě, můj hlas intonuje i poskakuje a jsem hlasitý. Často mi ostatní diskutující říkají, že je zbytečné se rozčilovat nebo být naštvaný. Ale já nejsem ani jedno ani druhé. Jen zapáleně diskutuji a mozek hledá vhodné argumenty. Ať už jsem při mém oblíbeném basketbalu na hřišti jako hráč, nebo jako kouč na střídačce, také jsem živý, zdravě agresivní, zapálený a mozek také pracuje na plné obrátky. Je to v tu chvíli boj a já se snažím vyhrát. Hraji fair play. Být fér však neznamená být odevzdaný osudu. Dělán opak a chci osud, pokud něco takového vůbec existuje, změnit. A stejně chci změnit osud Litně. Bojuji za ni, pracuji pro vás, rvu se za nás, ať už proti mně stojí developeři, nebo vyjednávám na úřadech a ministerstvech.

Užijte si s dětmi nadcházející prázdniny a přeji Vám příjemný pobyt na horách,

Váš Filip Kaštánek, starosta



Liteňští hasiči mají důvod k oslavám. K nové cisterně TATRA 815/7 přibylo dopravní vozidlo MAN TGE. Více v článku na straně 3. FOTO Jiří Hrách

Rekonstrukce vodárny Vlence začíná

Druhým důvodem bylo zjištění, že jsme sice dostali příslib dotace, ale požádali jsme si o zoufale málo peněz. Důvodem byla právě neexistence projektu a rozpočtu v roce 2017, kdy se o dotaci žádalo. Udělal se jenom jakýsi odhad, který byl silně podhodnocený. Stavební povolení jsme nakonec dostali, ministerstvu dodali všechny požadované doklady a uzavřeli s fondem smlouvu na proplacení investiční akce. Vlastní stavba se už zdá být odvarem proti papírové bitvě, která jejímu zahájení předchází. Ale výsledek bude stát za to – na začátku prázdnin bude soustava silnější o tři studny, budeme mít nová čerpadla, vodojemy s moderní telemetrií, která nám umožní v podstatě ihned identifikovat úniky vody při haváriích nebo i případné černé odběry vody.

Už teď pracujeme na další fázi zkvalitnění naší vodohospodářské infrastruktury. V plánu je stavba vodojemu v Leči, posílení zdroje tamtéž a propojení s vlenceckou vodárnou. V Bělči jsou vytipovány tři větve na rozšíření vodovodního řádu: směr Vlence, směr Vatiny, směr Karlštejn. V roce 2018 jsme také kompletně zmapovali vodo-



Pokračování ze strany 1

vod v Litni a Bělči. Tím víme, kde máme. Omezí se tím kopání naslepo při připojování a opravách, což v konečném důsledku přináší úsporu. To samé zaměření letos uděláme v Leči.

Filip Kaštánek, starosta

Šetříme občanům

Po horkém a suchém létě a nejteplejším roce od roku 1775 na našem území si ne jeden z nás položil otázku, bude vody dostatek? Proto intenzivně pracujeme na posílení vodních zdrojů, rekonstrukci vodárny a celého vodárenského systému. Kromě Litně, Bělče a Vlenců jsme začali práce na vodě pro Leč.

Kromě toho se zapojil Městyse Liteň do projektu **Kapku šetřím**. Projekt přináší možnost úspory pitné vody a potažmo snížení útraty za pitnou vodu pro obce, instituce, firmy i domácnosti. Díky zapojení do programu jsem získali bezplatně 47 spořičů vody, které jsme nechali nainstalovat v naší základní škole. Na webu www.kapkusetrim.cz můžeme sledovat, kolik procent vody jsme ušetřili. Přesvědčit se můžete i vy sami – nyní spotřebujeme o 19 procent vody méně, úspora však může dosáhnout až 40 procent. Kromě spotřeby pitné vody šetříme logicky také za její ohřev.



Opravené kotelný zajišťují teplo i úsporu energie

Na konci roku 2018 jsme provedli opravu tří kotlen v budovách Městyse. Nejzanedbanější byla kotelná v Areálu Pode zděmi, kde byly mimo jiné uskladněny i propanbutanové láhve. Nemusíme snad nikomu vysvětlovat, co to z pohledu bezpečnosti znamená. Po generálním úklidu došlo na kotli k výměně výměníku, který byl zanesený a nepředával teplo. Nyní ještě řešíme dodatečně připojený okruh, který působí hydraulicky rušivě a snižuje výkon celé soustavy. Práci topenářům ztěžuje fakt, že nemáme plány a že v uplynulých sedmi letech docházelo k provizorním a podle vyjádření topenářů amatérským zásahům do otopné soustavy. Po dokončení jsme nechali udělat revizi. Reakci revizního technika bych vám přál zažít. Jeho nadšení, že po dlouhých letech, během nichž po předchozím správci požadoval úklid, nastala změna a obrat o 180 stupňů, bylo opravdu nakažlivé.

Další na pořadu byla na začátku prosince kotelná na radnici. Ta byla uklizená a zdaleka nedosahovala problémů té z "učiliště". Kotle byly však už za hranicí životnosti a revizí v roce 2016 prošly s výhradami. Výrazně účinnější kondenzační kotle a ekvitermní regulace nám přinesou úsporu, která nám tuto investici vrátí po dvou topných sezónách.

Jako poslední jsme si nechali kotelnu ve Společenském domě (kině). I tady byla nefunkční regulace a nehos-

podárné kotle za hranicí životnosti. Podařilo se nám vysoutěžít nižší cenu, než byly původní nabídky (ušetřili jsme téměř 100 000 korun). Po spuštění nových kotlů jsme zjistili, že v celém domě jsou uměle přiuzařené téměř všechny radiátory. Proto celou dobu měly děti na keramice dole v garáži zimu. Stačilo jen otevřít šroubení na radiátorech. Proto tzv. nešlo zatopit v kinosále. Po počátečních problémech daných tímto, jak se opět vyjádřili topenáři, nepochopitelným amatérismem, kdy místo opravy se otopná soustava nadále znefunkčňovala, jsme dokázali pustit horkou vodu snad už do všech větví a radiátorů. Mezi svátky jsme zjistili, že původní regulace z roku 1988 si dělá doslova co chce a žije vlastním životem. Výsledkem byla zima na poště, za což se ještě jednou omlouváme. V těchto dnech dokončujeme výměnu regulace.

Dalším krokem je zateplení obecních budov. Projekt na zateplení radnice a výměnu střechy je hotový. Na zateplení Společenského domu nyní začali pracovat architekti, stavaři, geodeti a statici. Chceme využít dotační výzvu, která bude vyhlášena v březnu 2019. V případě kina připravujeme ucelený projekt, který počítá s úplnou rekonstrukcí schodiště a jeho zastřešením včetně bezbariérového přístupu.

Filip Kaštánek, starosta

Liteňští hasiči dokončili modernizaci vozového parku

Naše Jednotka Sboru dobrovolných hasičů má důvod k radosti a oslavám - po několika letech může ke své tolik potřebné práci využívat moderní vozy. K nové cisterně TATRA 815/7, která parkuje v hasičské garáži už druhým rokem, přibyl dopravní vozidlo MAN TGE, speciálně upravené pro potřeby hasičů. Jedná se o jedno z prvních hasičských vozidel MAN TGE v České republice.

Nové vozidlo nahradí dvě zastaralá a často poruchová - Avii starou 42 let a VW transportér starý 27 let. Jeho pořízení schválilo zastupitelstvo městyse před rokem a tři čtvrtě, poté naše jednotka sháněla potřebné peníze. Prvních 450 000 Kč jsme získali od ministerstva vnitra, následovalo podání žádosti o dotace na Středočeském kraji a v nadaci Agrofert. Spoluúčet 50 000 Kč schválil i náš spolek SDH Liteň na loňské prosincové valné hromadě. V květnu 2018 nám Středočeský kraj potvrdil celou dotaci 300 000 Kč. To už se rozbíhalo poptávkové řízení na dodavatele, který by nám vozidlo dodal do konce roku. Ve výběrovém řízení uspěla firma Progres servis Sibřina s.r.o., která nabídla vozidlo MAN TGE 3.180 za 1 248 477 Kč včetně DPH. Na konci roku 2018 přišla dobrá zpráva z nadace Agrofert o schválení dotace 100 000 Kč. Zbylou částku 348 477 Kč doplatil městys Liteň.

Naše jednotka si dodala vlastní vysílačky, vozidlovou Motorolu GM 360 a ruční HYT TC 700, další vybavení v základní kategorii dopravního automobilu L1Z bylo součástí zakázky. Vozidlo bylo dodáno s devíti sedadly, odnímatelnou přepážkou od nákladového prostoru, oranžovou světelnou aletí, střešním nosičem, tažným zařízením, práškovým a sněhovým hasicím přístrojem, zdravotnickým batohem, vyprošťovacím nástrojem Hooligan, vytyčovací páskou, zdravotnickými rukavicemi, dvěma rozbíječi oken s řezáky pásů, požárním nákladním přívěsem s plachtou, výjezdovým tabletem Lenovo, do kterého bude nahrána licence Rescue navigátor, dvěma svítilnami Survivor LED atex do výbušného prostředí, nezávislým topením o výkonu 4 Kw, kovovým krytem motoru, klimatizací, dvěma posuvnými dveřmi, zatmavenými okny. Vozidlo bude do-



Nové dopravní vozidlo MAN TGE s přívěsem. FOTO Jiří Hrách

plněno odnímatelným příslušenstvím: lepším střešním nosičem, držákem žebříků, hliníkovou bednou, regálem, který bude součástí dělicí příčky, aniž by se překročil prostor pro zavazadla, nebo celková váha vozidla. Na toto vybavení navíc přispěli zastupitelé další částkou 80 000 Kč a SDH Liteň dalšími 40 000 Kč. Máme i nejsilnější motor, který je do vozidla dodáván. Má výkon 130 kW, což je asi 180 koní a plní Euro 6.

Připraveni pomáhat

Po převzetí vozidla v prosinci následovala administrace přihlášení vozidla, zařazení do systému IZS a kondiční jízdy s výcvikem. Nyní je vše připraveno a hasiči budou moci brzy s automobilem vyrazit na první výjezd. Přestože by si všichni přáli, aby bylo zásahů co nejméně, není tomu tak. V roce 2018 naše jednotka zasahovala u 35 menších i větších událostí, pomáhala odstraňovat překážky, ochraňovat majetek, hasila požáry, pomáhala lidem. S novým vozidlem můžeme pomoci i na úseku ochrany obyvatelstva, při evakuaci, při přepravě na požární sport, asistenci při výchově hasičského dětského kroužku, ukázkách ve školských zařízeních a jiných kulturních akcích v rámci propagace hasičstva a požární ochrany. Díky velkému nákladovému prostoru uveze

vůz další potřebné vybavení na drobnější zásahy a plnohodnotně nahradí zastaralou Avii A30 DVS 12. Abychom nepřesáhli povolenou hmotnost, součástí automobilu je požární nákladní přívěs s plachtou, který dokáže přepravit stříkačku PS 12 s příslušenstvím a další potřebný materiál.

Modernizace vozového parku trvala několik let, ale zdárně jsme ji dotáhli do konce. Na tomto rozvoji se podíleli i další členové SDH Liteň, kteří nejsou v jednotce, ale pracovali zdarma ve prospěch modernizace. Všem, kteří podpořili naši jednotku nebo náš sbor, moc děkuji. Stejně tak za odvedenou práci našich hasičů, bez jejichž rozhodnutí a nasazení by nebylo možné naši liteňskou hasičinu s radostí vykonávat. Věřím, že si nadšení a chuť udrží i v dnešní uspěchané době. Naším cílem není jen přihlížet, kritizovat, nebo nečinně sedět, ale něco dokázat a pomáhat bližnímu svému, jak je napsáno i na našem prapuru SDH Liteň. Děkuji zastupitelům, všem starostům, kteří se na modernizaci cisterny a dopravního automobilu podíleli, našim hasičským kolegům z řad dobrovolných, tak profesionálních hasičů, s nimiž spolupracujeme. Je to pro nás velký úspěch a budeme o vozidlo co nejlépe pečovat, abychom zajistili jeho dlouhou životnost.

Jiří Hrách, vedoucí JSDH Liteň

Úprava jízdního řádu na trati č. 172

Také vás nemile překvapil nový jízdní řád na naší trati číslo 172, zvané prostě lokálka? Kdo to ještě neví, tak ho upozorňujeme, že s počátkem platnosti nového jízdního řádu (od prosince 2018) přestaly vlaky na trati č. 172 navazovat ve stanici Zadní Třebaň na vlaky ve směru Beroun a ze směru Beroun.

Vlaky ze směru Beroun na sebe navazují ráno do 11 hodin a večer od 21 hodin. Přes den vlak odjíždí ze Zadní Třebeň 4 minuty před příjezdem vlaku z Berouna (dříve mívaly vlaky odjezd současně a vyhovovalo to). To způsobuje komplikace zejména školákům, kteří pak v Třebani čekají 56 minut. Důsledky dlouhého času tráveného (zbytečně) bez dozoru jak u malých dětí, tak u mládeže popisovat nebudeme.

Ráno na sebe vlaky ve směru Beroun z Litně a Bělče vůbec nenavazují. Vezmu-li v potaz, jaký rozruch vyvolala v roce 2018 debata na téma letní čas, která vyústila ve veřejné celoevropské hlasování o zrušení letního času, pak půlhodinové zbytečné čekání na přípoj v Zadní Třebani je takovým polovičním letním časem, protože děti i dospělí kvůli němu musejí vstávat o půl hodiny dříve. Pro ty, kteří dojíždějí do Berouna, je 4 minutové míjení a 26 minutové čekání naprosto nepochopitelné. Návaznost začíná až po 13. hodině a trvá až do 23 hodin.

Prověřili jsme i návaznost ve směru do Lochovic na trať č. 170. Pokud bychom chtěli do Berouna cestovat takto, tak zde návaznost také chybí. Pravidlem není ani návaznost ve směru Příbram. V každém případě posunutí jízdního řádu na trati č. 172 o 4 minuty je podle našeho uvážení možné tak, aby bylo možné stihnout ráno vlak do Berouna a odpodlene přípoj na vlak z Berouna.

V roce 2018 jsme se zúčastnili železničního jednání, na kterém jsme zaznamenali, že problém je na hlavní trati č. 171. Pokud jsme to správně pochopili, důvodem je také nedostatek vlakových souprav. Starostové na setkání jednohlasně říkali, že lze ubrat ve špičce jednu soupravu vlaku, který vyjíždí z Řevnic (místo 6 vozů ve dvou spojích 3 vozy). Nebo že lze nasadit jednu soupravu složenou z lokomotivy a patrových vozů. Tím by se získala jedna souprava, která mů-



že „čekat“ na obratu v Berouně. Tato čekající souprava by mohla navíc napravovat častá zpoždění, která nakonec znamenají téměř vždy obrat vlaku předčasně v Karlštejně (děti opakovaně nepřijíždějí do školy včas a jsou bez vědomí rodičů na téměř 30 minut bezprizorní). Dále by umožnila větší flexibilitu při tvoření jízdního řádu, a tím ideální stav, kdy se vlaky na trati č. 171 kříží právě v Zadní Třebani a umožňují tak ideální návaznost na trať č. 172.

Na jednání mnozí říkali, že komfort cestování soupravami CityElefant je fajn, ale nepotřebujeme ho za každou cenu. Vedení kraje totiž argumentovalo, že považuje nasazení patrových starších rychlíkových vozů ve spojení s lokomotivou za nepohodlné. Daleko horší pro komfort cestování je zbytečné 26 (nebo 56) minutové čekání na přípoj nebo rušení celých spojů.

Takto postavený jízdní řád nakonec vede k tomu, že ti, kteří mohou, použijí automobil. Stát a kraj platí zcela zbytečně za dopravu, kterou nelze využít. Efektivita jak financí vynaložených na dopravu, tak i lidské práce je téměř nulová. Proto jsme požádali SŽDC, která jízdní řád tvoří, a IDSK (Integrovaná doprava Středočeského kraje), která dopravu objednává, aby zvážily úpravu jízdního řádu.

Filip Kaštánek, starosta

NAPSALI JSTE NÁM: Nepořádek u obory



Asi každý z nás se někdy rád projde po okolí Litně a očekává, že půjde příjemnou krajinou, kterou nehyzdí odpadky. Předpokládá se totiž, že ve společném prostoru se budeme chovat ještě zodpovědněji než v soukromí. Na své zahrádce nebo ve svém domě přeci nechceme koukat na odpadky.

Proto mne rozladilo, když jsem na konci léta při procházce z Korna do Litně kolem obory, uviděl prázdné plechovky různých značek rozmístěné na keřích a stromech v pravidelných rozestupech. Říkal jsem si, jak je možné, že si někdo dá práci s nasazením plechovek na kon-

ce větví, místo aby je odnesl domů a poté do kontejneru na kovový odpad. Velké množství plechovek, možná kolem stovky, naznačovalo, že dotyčný piják plechovkového piva touto cestou chodí, dost možná cestou do práce a z práce.

Po jejich úklidu se v září a později v prosinci objevily další, na jejichž sesbírání zřejmě zapracovali někteří z pořádkumilovných Liteňáků, za což jim patří dík. Věřím, že původce nepořádku s odhazováním plechovek přestane, dříve nebo později totiž vyjde najevo, o koho jde.

Jan Čech, zastupitel

Ohlédnutí za Liteňskou netradiční vánoční akademií

Ve čtvrtek 22. prosince 2018 se v kině uskutečnil 1. ročník akce s názvem „Liteňská netradiční vánoční akademie“.

Diváky, kteří zaplnili hlediště do posledního místa, uvítal starosta Filip Kaštánek. Na úvod vysvětlil, že se Městys Liteň rozhodl akci uspořádat poté, co se ZŠ F. J. Řezáče po letech vzdala organizace zavedené „Vánoční akademie“, popřál vše dobré do roku 2019 a pak již pozval k mikrofonům moderátorky letošní akademie – žákyně 7. třídy ZŠ F. J. Řezáče Romanu Burdovou, Zuzanu Lukešovou, Nikolu Malinovou, Annu Pokornou a Dominiku Soprovou.

Diváci měli v průběhu večera možnost zhlédnout taneční vystoupení Taneční školy TUMBAO, pásmo básní třídy 1.A a pásmo o adventu třídy 2.A z obecní základní školy. Ukázku z divadelní dílny si připravil Liteňský pupík, který na pódiu vystřídal děti z GYM POHNI S LETY s tanečními ukázkami. Následovala variace na 4 osmičky „s možným zapojením diváků“ a k mému velkému údivu se diváci do nacvičování

ukázek na pódiu skutečně zapojili, navíc v takovém počtu, že zaplnili jeviště do posledního místa. Po několika písničkách Míši Krtkové zahrál na kytaru písničkář Honza Jícha. Akademii ukončili dvěma skeči z kabaretu Šouflík pedagogové Naší základní školy.

Moderátorky prokládaly představování účinkujících střípky z liteňské historie – návštěvníci se tak měli možnost dozvědět, kdy a jak se obyvatelé Litně dozvěděli o vzniku samostatného československého státu, jak se v minulosti bavili v období adventu, co se peklo a jedlo na začátku 19. století na Podbrdsku, kde se koná tradiční půlnoční mše přímo na Štědrý den o půlnoci nebo třeba „perličku“, jak se do Litně dostala káva. V závěru poděkovaly liteňské kronikářce, paní Ireně Králíkové, a liteňské rodačce a pamětnici, paní Věruše Svobodové za významnou pomoc s přípravou průvodního slova akademie a pozvali přítomné na novoroční koncert vánočních skladeb v kostele sv. Petra a Pavla a připomněly, že v kostele budou vystaveny jesličky z konce 19. století od Štědrého dne až

do 2. února, takže pokud jste je ještě neviděli, máte možnost až do začátku února - vždy asi 20 minut před a po bohoslužbách.

Před začátkem programu v kinosále se mohli příchozí zapojit do vánočního tvoření v keramické dílně, které zorganizovala Česká táborská unie, T.K. Záskalák p.s. Ta připravila i ukázkou Liteňského vánočního betlému vytvořeného dětmi z keramického kroužku a klienty z chráněného bydlení v Litni. Liteňský betlém čítá již úctyhodných 95 prvků a získal 1. místo na soutěžní výstavě k 100. výročí republiky, která probíhala od 1. do 31. srpna v Muzeu berounské keramiky. V předsálí byla k vidění výstava "obrobrazů" malovaných dětmi z Domečku Hořovice.

Rádi bychom poděkovali účinkujícím i moderátorkám za to, že se nelehkého úkolu ujaly dobrovolně, se ctí a nadšením, a doufáme, že se akademie divákům líbila, a že jsme položili základy nové vánoční liteňské akademii, která nás před Vánoci sblíží a příjemně naladí.

Hana Lukešová, místostarostka

Požádali jsme o úpravu železniční stanice Liteň a zastávky Běleč

Ačkoli jsme vloni žádali o opravy na liteňském nádraží a na zastávce Běleč a traťmistr nám opravu slíbil, stále se tak nestalo. Proto jsme se letos 3. ledna 2019 znovu obrátili na SŽDC (Správa železniční dopravní cesty) ve věci údržby nádraží v Litni a úpravu zastávky ve Bělči.

Požadavek jsme odeslali datovou schránkou a žádáme SŽDC o součinnost a zároveň nabízíme spolupráci. Domníváme se, že liteňské nádraží je bez přehánění ostudou městyse Liteň. Abychom se vyhnuli dlouhému popisování, přikládáme fotografie. Z nich je patrné, že nádraží nabízí nepěkné přivítání všech, kteří vlakem do Litně přijedou. Městys Liteň pravidelně dostává podněty od občanů Litně i od turistů. Nabídlí jsme účastnit se řešení, které v co nejkratším možném termínu uvede liteňské nádraží do uspokojivého stavu. Kromě toho jsme se přihlásili k projektu „Vlídna nádraží“, který SŽDC schválila a přijala.

Dále jsme požádali o úpravu nástupiště v zastávce Běleč, která nemá zvýšené nástupiště. V roce 2018 jsme zde zaznamenali dva úrazy při vystupování z vlaku, z nichž jeden byl poměrně vážný (zlomenina dolní končetiny). Nastupování a vystupování je pro seniory a malé děti riskantním úkonem a někteří senioři kvůli tomu zůstávají doma v izolaci, což nepovažujeme za dobré. Proto jsme požádali o zvýšení nástupiště v délce pro minimálně dva vozy (v sezóně jezdí soupravy o třech vozech, takže ideální stav by byl pro vozy tři) s tím, aby byly úpravy provedeny v tomto roce.

Filip Kaštánek, starosta



*Kromě vzhledu nás trápí i porucha na trémové konstrukci.
FOTO: Filip Kaštánek*

Z NAŠÍ HISTORIE: Konec války a vyhlášení samostatného Československa

Přinášíme vám poslední díl trilogie článků o Litni v dobách první světové války. Jaké strasti zažívali obyvatelé Litně v době války jste se mohli dočíst v říjnovém čísle. Osudy legionářů z Litně, Bělče a Leče jsme popsali v prosincovém vydání. Nyní se dozvíte, jak se v Litni radovali z vyhlášení samostatného Československa a kolik mužů bojujících za Rakousko-Uhersko se nevrátilo.

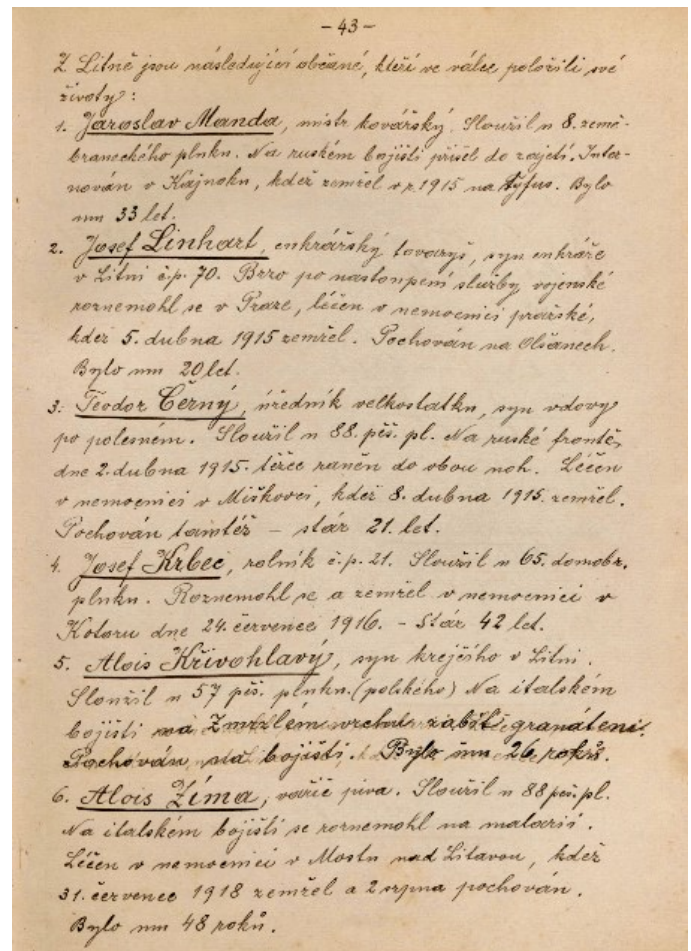
Nejdříve se podíváme do Prahy v pondělí 28. října roku 1918, kde lidé od rána oslavovali vznik samostatného Československa, k čemuž došlo v důsledku nedorozumění. Pražská *Národní politika* ono ráno zveřejnila rakouskou odpověď americkému prezidentovi Woodrowu Wilsonovi, která byla lidmi považována za konec Rakouska-Uherska a konec války, ačkoli šlo jen o souhlas s Wilsonovými podmínkami a žádost o příměří, válka pokračovala až do podepsání konečné kapitulace 11. listopadu.

"Odpovídajíc na notu pana presidenta Wilsona z 18. t. m., zaslano vládě rakousko-uherské, a ve smyslu rozhodnutí pária presidenta pojednati odděleně s Rakousko-Uherskem o otázce příměří a míru, klade si rakousko-uherská vláda za čest prohlásiti, že stejně jako s dřívějšími projevy pana presidenta, souhlasí také s jeho názorem, obsaženým v poslední notě o právech národů rakousko-uherských, zejména o právech Čechoslováků a Jihoslovánů," stálo v novinách v notě ministra zahraničí Rakouska-Uherska hraběte Gyuly Andrásyho.

Po jejím přečtení kdosi, údajně na Václavské náměstí, vykřikne: „Jsme svobodní, jsme svobodní“ a dochází ke srocení veřejnosti, dav to bere za hotovou věc. Kolem deváté hodiny ranní se vydávají Antonín Švehla a František Soukup jménem nově ustanoveného Národního výboru převzít Obilní ústav v Praze, aby zabránili odvozu obilí na frontu. Zároveň nechávají zaměstnance ústavu přísahat věrnost nově vznikajícímu státu. Následně se tato zpráva o uznání podmínek míru Rakousko-Uherskem a vzniku nového státu Čechů a Slováků rozšířila po celém území.

Do Litně dorazila okolo 16. hodiny. V liteňské kronice se nám o tom zachoval tento zápis: „Městský úřad tuto radostnou zprávu dal vybubnovati a žádal, by byly ozdobeny všechny domy prapory. Jen majitel velkostatku Daubek nechtěl tomuto věřiti, že máme nově nabytou svobodu. Ihned konány přípravy k oslavě, usneseno pořádati průvod večer. Průvod, jehož se účastnilo veškeré obyvatelstvo, seřadil se v hořejším sadě. Vpřed kráčela školní mládež a za ní obecenstvo se zastupitelstvem v čele. Průvod hnul se za písně Hej Slované. Průvod ubíral se ulicí k nádraží přes dvůr ke škole, kde se rozestoupil. V průvodu zpívaly se písně národní, Slovan jsem, Spis Havlíčkův, Čtvrtého července, Lví silou. Před školou oznámil starosta obce Vilém Zajíček občanům radostnou událost, že po 300 letě porobě dosáhl národ český samostatnosti.“

Vyhlášení samostatného Československa se bohužel nedožilo 33 mužů Litně, Leče a Bělče, kteří v prvních letech války pod vlajkou Rakouska-Uherska položili své životy. Jejich statečnost a hrdinství není o nic menší, nežli hrdinství našich legionářů. Většina z nich byla zajata nebo raněna a zemřela tak brzy, že možnost přejít na druhou stranu a vstoupit do legií nedostala.



V liteňské kronice se dochoval zápis s 25 jmény padlých v řadách C.K. armády i s podrobnostmi o jejich úmrtí (viz obrázek, všechna jména z kroniky najdete na obecním webu). K těmto jménům náleží ještě dalších osm mužů, jejichž jména jsou uvedena na památníku padlým v Bělči. Proč nejsou zapsáni v liteňské kronice, se mi nepodařilo zjistit. Stejně tak jako osudy šesti z nich, protože nejsou uvedeni v seznamech padlých a nezvěstných vojáků 1. světové války. Je však nutné podotknout, že přibližně 10 procent seznamů není zpracováno a nejsou dostupné. Připomeňme si jména těchto osmi bělečských rodáků, kteří se domů nevrátili.

Max Duschenes (*1882 Běleč - †23.8.1917) bojoval na italské frontě v těžkých bojích na řece Soči. Padl v 11. bitvě na Soči u Medeazza poblíž Terstu v dnešním Slovinsku. Pohřben byl na hřbitově Berje v Sesaně u Terstu.

Vincenc Žáček (*23.6.1883 Běleč - † 8.9.1914) sloužil u berounského 88. pěšího pluku, spadajícího pod 8. armádní sbor, s nímž se účastnil bojů o Lvov, po kterých se stal nezvěstným a následně byl prohlášen za mrtvého. Jeho ostatky nebyly nikdy nalezeny.

Václav Bělohubek	(*1881 – †1918)
František Králík	(*1889 – †1917)
Josef Matějovský	(*1886 – †1914)
Bohuslav Sudík	(*1889 – †1914)
Václav Šálek	(*1886 – †1918)
Antonín Žáček	(*1876 – †1918)

TIP NA VÝLET: Kounovské kamenné řady

Tentokrát bude doporučení na výlet znamenat delší cestování, nejlépe autem, ale existuje i pohodlná - a navíc i malebná cesta vlakem, přes Rakovník směrem na Louny do stanice Mutějovice. Tak se dostanete do velmi zajímavé a turisty opomíjené oblasti, kde můžete zhlédnout pamětihodnosti z různých období naší historie. Hlavním předmětem zájmu jsou však takzvané Kamenné řady u Kounova, památka opředená tajemstvím.

Dosud není jasné, k čemu řady měly sloužit, ani kdy a kým byly vytvořeny. Existuje několik teorií o jejich využití, mohlo jít například o pravěké posvátné závodiště, ale pravděpodobnější je možnost, že šlo o pravěký kalendář a observatoř. Pokud totiž promítneme spojnice mezi význačnými kameny na obzor, ukazují na postavení nebeských těles (například Slunce, Měsíce, Polárky) ve významných dnech v roce, jakými jsou třeba slunovraty. V současnosti jsou řady zarostlé, ale v době, kdy vznikaly, náhorní plošina byla holá, a proto mohla sloužit jako observatoř.

Řady se skládaly z více než 2000 kamenů a podobné byste našli u nedalekého hradiště Výrov a u obce Kluček. Ty kounovské nyní tvoří 14 rovnoběžných řad na ploše asi 11 hektarů a mají téměř přesnou severojižní orientaci. Jejich součástí je jen pět větších balvanů, z nichž dva jsou hlavní, nazvané Gibbon a Pegas. Zatímco kameny jsou z křemence, což se stalo pro mnohé z nich osudné, náhorní plošina je tvořena opukou. To vyloučilo možnost, že jde o úkaz geologický, a potvrdilo teorii, že uložení kamenů je dílem člověka

První zmínky o tajemných řadách pocházejí z roku 1842 a hovoří o použití kamenů na mezníky a na chmelnicích. Z roku 1927 se zachovala zpráva o jednom z místních občanů, který kameny odvážel do místních skláren, kde byly kvůli svému složení (velký obsah křemene) používány na výrobu skla. Tak byly kamenné řady postupem času drancovány těžbou lesa, opukovými doly a přírodními živly. Do dnešní doby se zachovalo pouhé torzo v prostoru lesa. Pamětníci, kteří vzpomínají na svá školní léta vyprávějí, že tudy procházeli mezi obrovskými balvany a dokonce i kamennými kruhy!

Zajímavé také je, že řady objevil a zkoumal až v roce 1934 učitel Antonín



Patejdl z nedalekého Kounova. Poprvé je zaměřil a publikoval o nich. V roce 1934 a 1936 kamenné řady navštívili amatérští archeologové V. Karpatějev s J. Korelusem. V roce 1937 za kounovskými řadami zavítal pražský profesor Lustig, který provedl přesná měření. Mezi léty 1974 a 1977 probíhalo mapování území Archeologickým ústavem ČSAV. Teorie o funkcích řad sestavili profesor technických věd z Oxfordu, Alexander Thom (hypotéza o astronomické funkci megalitických staveb), či anglický analytický chemik G. V. Robinson (teorie o produkci ultrazvuku).

Zdatní turisté mohou po zaparkování vozu pod zříceninou hradu Džbán, podle které se jmenuje zdejší přírodní park a jeho nejvyšší bod (536 m n. m.), zařadit do itineráře zříceninu nedaleko od silnice. Pak se mohou vydat k řadám po žluté turistické značce. Doporučuji podívat se do mapy a cestu do kopce si zkrátit přes les. Zhruba po dvou kilometrech, budete-li následovat žlutou turistickou značku, dojdete k řadám. Po žluté značce vede i naučná stezka z železniční stanice Mutějovice (není totožná s obcí Mutějovice), která má 11 zastávek. Cesta po žluté značce vede po návrší asi půl kilometrovým polem, proto doporučuji zvolit dobré počasí, nebo obuv. Po prohlídce místa i velmi zajímavé náhorní plošiny můžete pokračovat dále po žluté k rozcestí Na Rovinách, a pokračovat tak na zhruba 15 kilometrovém okruhu.

Na počátku pochodu po modré turistické značce minete hradiště Rovi-

na, kde je ještě patrný val na jeho severní straně. Hradiště je z doby halštatské a od roku 1958 je kulturní památkou ČR. Potom sejdete k silnici a na jižní straně protější náhorní plošiny Pravda můžete navštívit zříceninu stejnojmenného hradu. Ten je lépe zachován než zřícenina Džbán a je výborný k romantickému letnímu turistickému bivakování.

To však stále není vše, nejdříve žlutá a potom zelená turistická značka vás dovede do nedaleké obce Domoušice, kde kromě starých zemědělských stavení postavených z opuky a zámku naleznete na návsi krásné pomníky obětím válek, vzniku ČSR a letci Václavu Bergmanovi, který se účastnil bitvy o Británii. Pomník vznikl za přispění jeho rodiny. Generálmajor Václav Bergman působil ve 313. peruti Královského letectva RAF a byl vyznamenán čtyřmi Čs. válečnými kříži, Čs. medailí za chrabrost, medailí Za zásluhy nebo Defence Medal. Po únoru 1948 čelil perzekuci komunistického režimu, a proto odešel zpět do Anglie.

Po návštěvě Domoušic vám bude zbývat už jen 2.7 km cesty zpět k autu, nebo kousek na vlak v Domoušicích. Celý pochod se dá libovolně zkrátit a ten, kdo chce navštívit jen kamenné řady, ujde zhruba pět kilometrů. Na výletě určitě pořídíte pěkné fotografie, příznivci her s GPS se dozví spoustu zajímavých informací a každý si udělá hlad a bude se těšit domů na večeři.

Jan Čech, zastupitel



Premiéra filmu Trabantem tam a zase zpátky může být v Řevnicích!

Do 10. února můžete hlasovat o premiéře nového filmu Dana Přibáně Trabantem tam a zase zpátky. Hlasujte a pomozte kinu Řevnice kinu získat slávu a pozornost celé země! Pro hlasování na stránce www.kinorevnice.cz je nutné vyplnit svou e-mailovou adresu. Z každého e-mailu je možné hlasovat jednou za 14 dnů. Po uplynutí této doby můžete kino podpořit znovu. Šance našeho kino je vysoká, ale ještě není dobojováno, každý hlas má cenu!

Jesličky v liteňském kostele

Do 2. února si můžete v kostele sv. Petra a Pavla prohlédnout jesličky.

Betlém z 19. století je k vidění vždy přibližně 20 minut před a po bohoslužbách v kostele. Přehled bohoslužeb je vyvěšen na nástěnce na kostele nebo ho lze najít na internetových stránkách farnosti www.revnice.farnost.cz.

Vernisáž návrhů na řešení liteňského Náměstí

Před téměř 11 měsíci jste měli možnost na vernisáži studentských návrhů na řešení Sadů Svatopluka Čecha hodnotit a obdivovat jejich nápady. Ve středu **30. ledna 2019 proběhne v zasedací místnosti radnice od 18:00** další vernisáž. Letos studenti představí svoje nápady na řešení liteňského Náměstí.

Přijďte se podívat, jak by Liteň mohla jednou vypadat. Společně nápady posoudíme a ty nejpovedenější použijeme jako podklad pro projektanty při zpracovávání projektové dokumentace na opravy chodníků a revitalizaci veřejného prostoru v Litni.



Turnaj ve stolním tenise Liteň Cup 2019

Městys Liteň zve všechny příznivce ping-pongu na turnaj, který se koná v sobotu **16. února** v liteňské Sokolovně.

Soutěžit se bude v kategoriích dětí a dospělých. Začátek soutěže dětí je v 10.00 hodin (prezentace v 9.30 hodin), dorost a dospělí zahajují soutěž ve 14.00 hodin (prezentace v 13.30 hodin). Přijďte si zasportovat a užít si dobré nálady

Dovolená dětské lékařky MUDr. Karlové

MUDr. Karlová má ve dnech 21. 1. – 25. 1. 2019 dovolenou, rozpis zastupujících lékařů je vyvěšen na dveřích v čekárně.