
KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA

Katastrální území Běleč u Litně
a část katastrálního území Svinaře

3.2.3. PŘEDLOŽENÍ AKTUÁLNÍ DOKUMENTACE NÁVRHU KOPÚ

Technická zpráva základní části dokumentace PSZ - Aktualizace



VYPRACOVAL: Ing. Petr Vokurka, Ing. Eva Smilová

Listopad 2022

ŘEŠENÉ ÚZEMÍ	5
IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	6
1. ÚVODNÍ ČÁST	7
1.1 VÝCHOZÍ PODKLADY	7
1.2 ÚČEL A PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ – AKTUALIZACE	7
1.2.1 Opatření sloužící k zpřístupnění pozemků	7
1.2.2 Opatření pro ochranu ZPF.....	11
1.2.3 Vodohospodářská opatření	12
1.2.4 Opatření k ochraně a tvorbě ŽP.....	13
1.2.5 Přehled nákladů na uskutečnění PSZ	14
1.2.6 Soupis změn druhů pozemků	14
1.2.7 Grafické přílohy	14
1.2.8 Srovnávací sestavení opatření a parcel v návrhu KoPÚ.....	14
1.3 ZÁSADY ZPRACOVÁNÍ PSZ	14
1.4 ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH SPRÁVNÍMI ÚŘADY A SPRÁVCŮ ZAŘÍZENÍ DOTČENÝCH PSZ	14
2. OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ K ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ	15
2.1 ZÁSADY NÁVRHU OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍCH KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ	15
2.2 KATEGORIZACE SÍTĚ POLNÍCH CEST A ZÁKLADNÍ PARAMETRY JEJICH PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ	15
2.2.1 Vedlejší polní cesty	15
2.2.2 Doplnkové polní cesty	16
2.2.3 Doplnkové polní cesty vzniklé návrhem KoPÚ	16
2.2.4 Popis jednotlivých cest.....	17
2.2.5 Přehled opatření ke zpřístupnění pozemků	44
2.3 OBJEKTY NA CESTNÍ SÍTI	49
2.4 ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM CESTNÍ SÍTĚ	51
3. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ PRO OCHRANU ZPF.....	53
3.1 ZÁSADY NÁVRHU PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ PRO OCHRANU ZPF	53
3.2 PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŘED VODNÍ EROZÍ.....	53
3.2.1 Organizační opatření	53
3.2.2 Technická opatření	55
3.3 PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŘED VĚTRNOU EROZÍ	61
3.4 PŘEHLED DALŠÍCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŮDY.....	63
3.5 POSOUZENÍ ÚČINNOSTI NAVRHOVANÝCH PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ	63
3.6 ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ	63
4. VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ	64
4.1 ZÁSADY NÁVRHU VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ.....	64
4.2 PŘEHLED VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ A JEJICH ZÁKLADNÍ PARAMETRY	64
4.2.1 Opatření k odvádění povrchových vod z území	64
4.2.2 Opatření k ochraně před povodněmi	71
4.2.3 Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod.....	77
4.2.4 Opatření k ochraně vodních zdrojů.....	77
4.2.5 Opatření u vodních děl na vodních tocích a staveb k závlaze a odvodnění pozemků.....	78
4.2.6 Souhrnný tabulkový přehled navržených vodohospodářských opatření.....	79
4.3 POSOUZENÍ ÚČINNOSTI NAVRHOVANÝCH VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ.....	79
4.4 ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ	79

5.	OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	80
5.1	ZÁSADY NÁVRHU OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	80
5.2	ZÁKLADNÍ PARAMETRY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	80
5.2.1	ÚSES obecně	80
5.2.2	ÚSES konkrétně pro KoPÚ Běleč u Litně a část k.ú. Svinaře	80
5.2.3	Renaturace vodních prvků	86
5.3	ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	92
5.4	PŘEHLED OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	93
6.	PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO PSZ	94
7.	PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ	95
7.1	OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ	95
7.2	PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ NA OCHRANU ZPF A NÁVRH REKULTIVACE	97
7.3	VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ	97
7.4	OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	98
8.	SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ	99
9.	SEZNAM ZKRATEK	100
10.	GRAFICKÉ PŘÍLOHY	101
11.	DOKLADY O PROJEDNÁNÍ PSZ	101
11.1	DOKUMENTACE PSZ ZPRACOVANÁ V ROCE 2019	101
11.2	AKTUALIZOVANÁ DOKUMENTACE PSZ	101
	SROVNÁVACÍ SEST. OPATŘENÍ A P.Č. V NÁVRHU KOPÚ	102

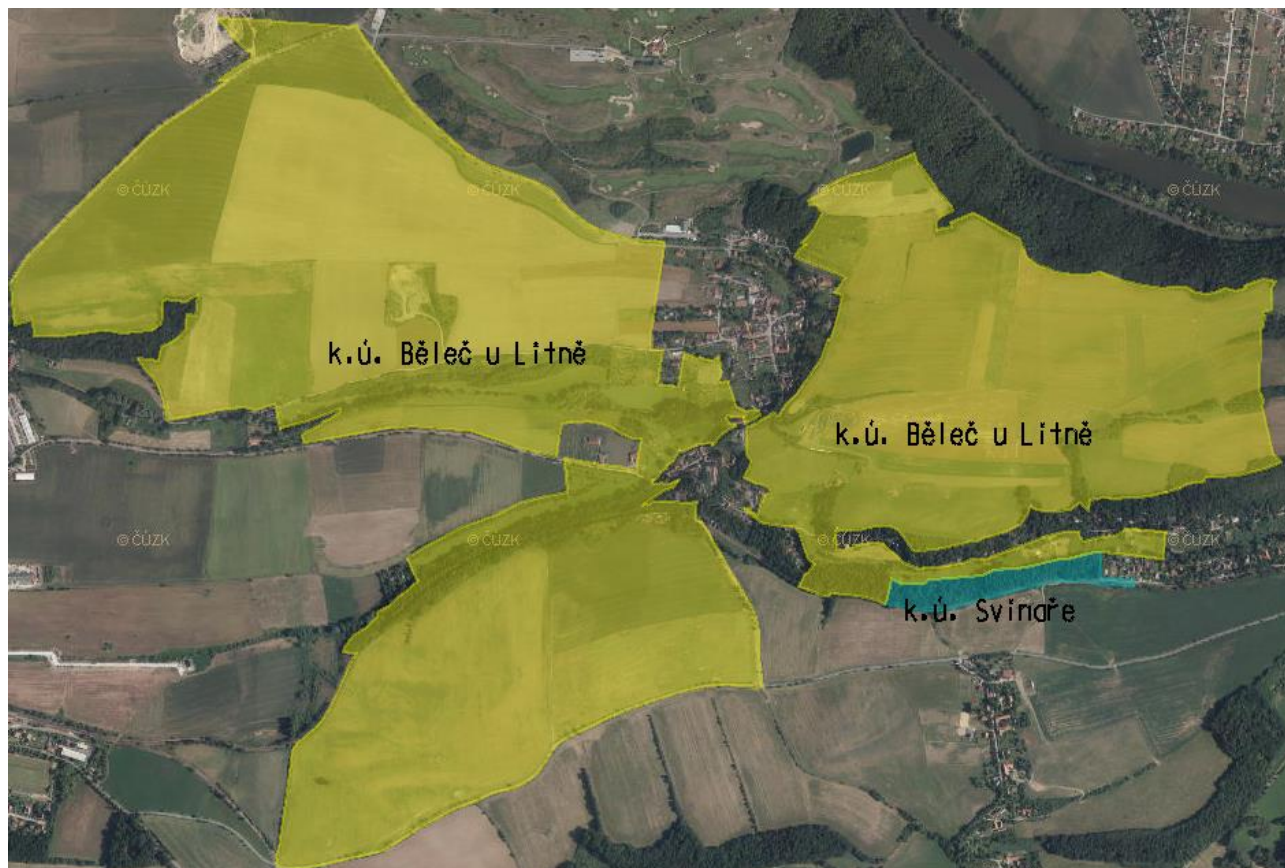
SEZNAM TABULEK A OBRÁZKŮ

OBR. 1: SCHÉMA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ	5
TAB. 1: PŘEHLED OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ	48
TAB. 2: OBJEKTY NA CESTNÍ SÍTI	50
TAB. 3: DOTČENÁ ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	52
TAB. 4: PŘEHLED PROTIEROZNÍCH ORGANIZAČNÍCH OPATŘENÍ	54
TAB. 5: PŘEHLED TECHNICKÝCH PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ	60
OBR. 2: OPATŘENÍ PROTI VĚTRNÉ EROZI V LOKALITĚ Č.1 (V DOUBCÍCH)	61
OBR. 3: OPATŘENÍ PROTI VĚTRNÉ EROZI V LOKALITĚ Č.2 (PÍSKA)	62
TAB. 6: KOLIZE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY S TECHNICKÝCH OPATŘENÍ ZPF	63
OBR. 4: STÁVAJÍCÍ STAV PROPUSTKU P3	71
OBR. 5: PŘÍKLAD VSAKOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	72
OBR. 6: SCHÉMA KRITICKÉHO PROFILU KP2	73
OBR. 7: UKÁZKA KRITICKÉHO PROFILU KP3 A PŘÍPADNÉHO ŘEŠENÍ	74
OBR. 8: STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK P10	75
OBR. 9: PŘÍKLADY MOŽNÉHO ŘEŠENÍ	75
OBR. 10: UKÁZKA KRITICKÉHO PROFILU KP5 A PŘÍKLAD MOŽNÉ TRASY PŘÍKOPU V INTRAVILÁNU OBCE	76
OBR. 11: UKÁZKA KRITICKÉHO PROFILU KP6	77
OBR. 12: STANOVENÍ OPVH (ODBOR ŽP BEROUN – ODDĚLENÍ OCHRANY VOD, OVZDUŠÍ A ODPADŮ)	78
TAB. 7: PŘEHLED VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ	79
OBR. 13: SCHÉMA RENATURACE REV1	87
OBR. 14: SCHÉMA RENATURACE REV2	89
OBR. 15: SCHÉMA RENATURACE REV3	91
TAB. 8: DOTČENÁ ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	92
TAB. 9: PŘEHLED OPATŘENÍ K OCHRANĚ ŽP	93
TAB. 10: PŘEHLED NÁKLADŮ – OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ	96
TAB. 11: PŘEHLED NÁKLADŮ – OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ NA OCHRANU ZPF	97
TAB. 12: PŘEHLED NÁKLADŮ – VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ	97
TAB. 13: PŘEHLED NÁKLADŮ – OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	98
TAB. 14: SOUPIS ZMĚN POZEMKŮ	99
TAB. 15: SROVNÁVACÍ SESTAVENÍ – OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ – ZÁPADNÍ BLOK	102
TAB. 16: SROVNÁVACÍ SESTAVENÍ – OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ – VÝCHODNÍ BLOK	103
TAB. 17: SROVNÁVACÍ SESTAVENÍ – OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ – JIŽNÍ BLOK	104
TAB. 18: SROVNÁVACÍ SESTAVENÍ – PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ PRO OCHRANU ZPF	104
TAB. 19: SROVNÁVACÍ SESTAVENÍ – VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ	105
TAB. 20: SROVNÁVACÍ SESTAVENÍ – OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽP I	106
TAB. 21: SROVNÁVACÍ SESTAVENÍ – OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽP II	108
TAB. 22: SROVNÁVACÍ SESTAVENÍ – OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽP III	109

ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

Řešené území je znázorněno na následujícím Obr. 1.

Rozkládá se na katastrálním území Běleč u Litně (kód katastrálního území: 685232) a v části katastrálního území Svinaře (kód k.u.: 760790).



Obr. 1: Schéma řešeného území

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Běleč u Litně a části k.ú. Svinaře

Kraj: Středočeský kraj

Okres: Beroun

Obec: Liteň - Úřad městyse Liteň
Náměstí 71; 267 27 Liteň
Telefon: 311 684 121 (úřad)
www.mestysliten.cz, podatelna@mestysliten.cz

Katastrální území: Běleč u Litně; (kód k.ú.: 68 52 32) a část k.ú. Svinaře (kód k.ú.: 760790)

Objednatel: SPÚ - pobočka Beroun
Pod Hájem 324; 267 01 Králův Dvůr
Telefon: 725 047 735
www.spucr.cz, beroun.pk@spucr.cz

Zhotovitel: AZIMUT CZ s.r.o.
Hrdlořezská 21/31, 190 00 Praha 9
Telefon: 603 871 293
www.azimut.cz, info@azimut.cz

Úředně oprávněná osoba k projektování pozemkových úprav:

Ing. Petr Vokurka
Telefon: 724 031 307
vokurka@azimut.cz

1. ÚVODNÍ ČÁST

1.1 VÝCHOZÍ PODKLADY

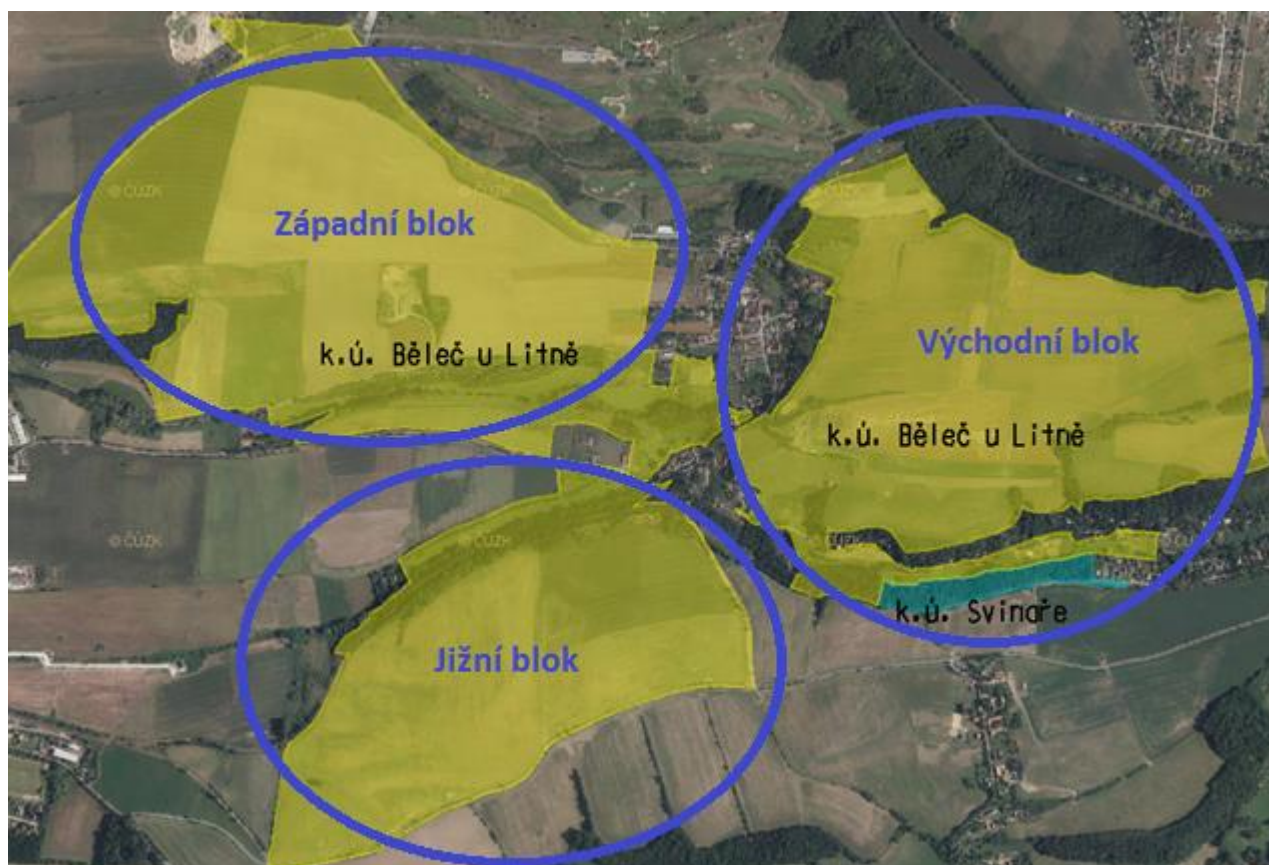
Viz. Dokumentace zpracovaná před Návrhem KoPÚ v roce 2019.

1.2 ÚČEL A PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ – AKTUALIZACE

Návrhem komplexní pozemkové úpravy dochází k úpravám oproti dokumentaci k Plánu společných zařízení zpracované před návrhem KoPÚ. Všechny změny jsou dále popsány a promítnuty do aktualizované dokumentace PSZ. Prvky PSZ, kde dochází k úpravám, jsou v textu označeny modře.

1.2.1 Opatření sloužící k zpřístupnění pozemků

Cesty jsou postupně popsány dle polohy vůči zastavěnému území, tzn. území je pracovně děleno na: západní blok, východní blok a jižní blok. V následujícím obrázku je pro lepší orientaci naznačeno toto členění.



Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků – Západní blok	
Cesta	Komentář
VC10-R	Beze změny. Doporučený kryt: živice. Solitérní výsadba v části cesty. DTR.
DC100A-R	Doporučený kryt: štěrk. Solitérní výsadba v části cesty.
DC100B	Doporučený kryt: štěrk. Solitérní výsadba v části cesty.
DC103A-R	Cesta ukončena za navrženým brodem B1 na rozhraní TTP a orné půdy. Doporučený kryt: travní.
DC103-B	Cesta v konečném návrhu KoPÚ je vedena od navrženého sjezdu S15 ze silnice pouze v krátkém úseku tak, aby zajistila přístup na okolní pozemky. Propojení s cestou DC103A-R je zrušeno. Doporučený kryt: travní.
DC115A	Drobná úprava vedení osy polní cesty z důvodu návrhu KoPÚ Doporučený kryt: travní. Solitérní výsadba v části cesty. DTR.
DC115B	Trasa upravena rovnoběžně s cestou VC10-R a napojena na stávající silniční sjezd S11. V napojení na DC115A prochází pískovnou. Doporučený kryt: travní.
DC104	Beze změny. Stávající cesta.
DC124	Cesta navržená při zpracování návrhu KoPÚ k zajištění přístupu pozemků. Doporučený kryt: travní.

Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků – Východní blok	
Cesta	Komentář
VC11-R	Beze změny. Doporučený kryt: živice. Součástí cesty svodný příkop SP4 (VHO opatření). Solitérní výsadba mezi cestou a příkopem. DTR.
VC116-R	Doporučený kryt: štěrk nebo cesta mlatová. Součástí cesty protierozní příkop SP6 (PEO opatření). Solitérní výsadba v části cesty. DTR.
VC12A-R	Beze změny. Doporučený kryt: živice. Součástí cesty svodný příkop SP7 (VHO opatření). DTR.
VC12B-R	Beze změny. Doporučený kryt: štěrk. Součástí cesty protierozní příkop SP5 (PEO opatření). Solitérní výsadba v části cesty jako součást protierozního příkopu. DTR.
VC12C-R	Beze změny. Doporučený kryt: travní. DTR.
DC112-R	Beze změny. Doporučený kryt: travní. Součástí cesty je stávající úvoz s navrženým interakčním prvkem IP6. Úvoz bude ve vlastnictví Městyse Liteň a Obce Zadní Třebáň. DTR.
DC117	Beze změny. Doporučený kryt: travní. Solitérní výsadba v celé délce cesty.
VC118	Doporučený kryt: travní. V prudkých svazích s příčnými žlaby – doporučený kryt: živice. DTR.
DC106	Beze změny. Stávající cesta. Soukromý vlastník
VC110-R	Původní stávající cesta zařazena na žádost Obce mezi cesty určené k rekonstrukci. Doporučený kryt: živice.
VC107A-R	Doporučený kryt: živice. DTR.
VC107B-R	Doporučený kryt: živice. DTR.
VC109-R	Doporučený kryt: živice. Katastrální území Svinaře.
DC113	Beze změny. Stávající cesta.
DC120	Beze změny. Stávající cesta. Katastrální území Svinaře.
DC121A	Cesta navržená při zpracování návrhu KoPÚ k zajištění přístupnosti pozemků a propojení stávajících cest. Doporučený kryt: travní.
DC121B	Cesta navržená při zpracování návrhu KoPÚ k zajištění přístupnosti pozemků a propojení stávajících cest. Doporučený kryt: travní.
DC125	Cesta navržená při zpracování návrhu KoPÚ k zajištění přístupnosti pozemků. Doporučený kryt: travní.

Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků – Jižní blok	
Cesta	Komentář
VC14	Doporučený kryt: štěrk. V prudkých svazích s příčnými žlaby – doporučený kryt: živice . Součástí cesty protierozní příkop SP2 (PEO opatření). Součástí cesty svodný příkop SP3 (VHO opatření). Solitérní výsadba v části cesty. DTR.
DC114	Beze změny. Stávající cesta.
VC105-R	Původní stávající cesta zařazena na žádost Obce mezi cesty určené k rekonstrukci. Doporučený kryt: živice. Cesta nemůže být realizována z prostředků SPÚ, protože není možné splnit podmínky platné normy ČSN pro projektování polních cest .
DC122	Cesta navržena při zpracování návrhu KoPÚ k zajištění přístupnosti pozemků a propojení stávajícího silničního sjezdu a cesty VC14. Doporučený kryt: travní. Solitérní výsadba v celé délce cesty.
DC123	Cesta navržena na žádost Obce. Doporučený kryt: travní. Solitérní výsadba v celé délce cesty.

1.2.2 Opatření pro ochranu ZPF

Opatření pro ochranu ZPF	
Opatření	Komentář
ORG1, zatravnění	Beze změny.
ORG2, zatravnění	Beze změny.
ORG3, zatravnění	Beze změny.
ORG4, zatravnění	Beze změny.
ORG5, zasakovací pás	Beze změny.
ORG6, zasakovací pás	Zrušen, rozšířeno ORG_9_osevní postup.
ORG7, osevní postup	Beze změny.
ORG8, osevní postup	Beze změny.
ORG9, osevní postup	Beze změny
ORG10, osevní postup	Beze změny
ORG11, osevní postup	Beze změny.
ORG12, zasakovací pás	Beze změny.
ORG13, zasakovací pás	Beze změny.
ORG14, zasakovací pás	Beze změny.
ORG15, zasakovací pás	Beze změny.
ORG16, zasakovací pás	Beze změny.
ORG17, zasakovací pás	Beze změny.
PR1, průleh	Beze změny.
PR2, průleh	Beze změny.
SP2, protierozní příkop	Beze změny. Součást cesty VC14 (Opatření ke zpřístupnění pozemků).
SP5, protierozní příkop	Beze změny. Součást cesty VC12B-R (Opatření ke zpřístupnění pozemků).
SP6, protierozní příkop	Beze změny. Součást cesty VC116-R (Opatření ke zpřístupnění pozemků).
rek1, rekultivace	Beze změny. Návoz na jižní straně pískovny určený pro rekultivaci na ornou půdu pro zemědělské účely
Rek2, rekultivace	Beze změny. Návoz na východní straně pískovny určený pro rekultivaci na ornou půdu pro zemědělské účely

1.2.3 Vodohospodářská opatření

Vodohospodářská opatření	
Opatření	Komentář
SP3, svodný příkop	Beze změny. Součást cesty VC14 (Opatření ke zpřístupnění pozemků). DTR.
SP4, svodný příkop	Beze změny. Součást cesty VC11-R (Opatření ke zpřístupnění pozemků). DTR.
SP7, svodný příkop	Beze změny. Součást cesty VC12A-R (Opatření ke zpřístupnění pozemků). DTR.
OP1, odvodňovací příkop	Beze změny. DTR.
OP2, odvodňovací příkop	Beze změny. DTR.
OP3, odvodňovací příkop	Beze změny. DTR.
OP4, odvodňovací příkop	Beze změny. DTR.

1.2.4 Opatření k ochraně a tvorbě ŽP

Opatření k ochraně a tvorbě ŽP	
Opatření	Komentář
NRBK K59	V řešeném území trasa aktualizována na základě ZÚR, UAP a Změny č. 4 ÚPO Liteň.
LBC 109	Beze změny.
LBC 1	Beze změny.
LBK 206d	Beze změny.
IP1A	Stávající interakční prvek vymezený v ÚPO Liteň. Po dohodě se zpracovatelem ÚPD je zrušen
IP1B	Doplnění stávající interakční prvku vymezeného v ÚPO Liteň. Po dohodě se zpracovatelem nové ÚPD je IP zrušen.
IP2A	Stávající interakční prvek vymezený v ÚPO Liteň. Po dohodě se zpracovatelem nové ÚPD je IP zrušen.
IP2B	Doplnění stávající interakční prvku vymezeného v ÚPO Liteň. Po dohodě se zpracovatelem nové ÚPD je IP zrušen.
IP2C	Doplnění stávající interakční prvku vymezeného v ÚPO Liteň. Po dohodě se zpracovatelem nové ÚPD je IP zrušen.
IP3	Prostor kolem cesty VC12C-R (Husárek). Úprava na základě konečného návrhu KoPÚ.
IP4	Prostor pískovny. Úprava na základě konečného návrhu KoPÚ.
IP5	Beze změny. Prostor ochranného pásma vodního zdroje.
IP6	Beze změny. Stávající úvoz na hranici s k.ú. Zadní Třebáň.
IP7	Vrcholek v jižním bloku. Úprava na základě konečného návrhu KoPÚ. Výsadba skupinové zeleně.
rev1	Renaturace – IDVT 10274809 – Bělečský potok. Část vodního toku vypořádána do vlastnictví ČR – AOPK.
rev2	Renaturace – IDVT 10239468 – Stříbrný potok. Část vodního toku a přilehlých pozemků vypořádána do vlastnictví ČR – AOPK. Návrh renaturace ukončen tůněmi před stávajícím rybníkem. Tyto tůně mohou sloužit jako základ pro případnou realizaci zadržovací nádrže na Stříbrném potoce.
rev3	Beze změny Renaturace – IDVT 10281534

1.2.5 Přehled nákladů na uskutečnění PSZ

Kapitola aktualizována na základě výše uvedených změn.

1.2.6 Soupis změn druhů pozemků

Kapitola aktualizována na základě výše uvedených změn a na základě konečného návrhu KoPÚ.

1.2.7 Grafické přílohy

Zpracován výkres G5 - Hlavní výkres PSZ 1 : 5 000 – aktualizace, který koresponduje s konečným návrhem pozemkové úpravy. Zbývající výkresy jsou součástí dokumentace zpracované v roce 2019.

1.2.8 Srovnávací sestavení opatření a parcel v návrhu KoPÚ

Kapitola je zařazena na konec technické zprávy základní části PSZ. Každému stávajícímu a navrženému prvku PSZ je přiděleno parcelní číslo z konečného návrhu koPÚ.

1.3 ZÁSADY ZPRACOVÁNÍ PSZ

Viz. Dokumentace zpracovaná před Návrhem KoPÚ v roce 2019.

1.4 ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH SPRÁVNÍMI ÚŘADY A SPRÁVCŮ ZAŘÍZENÍ DOTČENÝCH PSZ

Viz. Dokumentace zpracovaná před Návrhem KoPÚ v roce 2019.

2. OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ K ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

2.1 ZÁSADY NÁVRHU OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍCH KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

Viz. Dokumentace zpracovaná před Návrhem KoPÚ v roce 2019.

Při návrhu cestní sítě byly uplatňovány parametry prostorového uspořádání cest jak je uvádí ČSN 73 61 09 – projektování polních cest a Katalog vozovek polních cest – technické podmínky – změna č.2 (MZe ČR, ÚPÚ 2011).

2.2 KATEGORIZACE SÍTĚ POLNÍCH CEST A ZÁKLADNÍ PARAMETRY JEJICH PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

2.2.1 Vedlejší polní cesty

VC10-R

VC11-R,

VC116-R

VC12A-R,

VC12B-R

VC12C-R

VC118

VC110-R

VC107A-R

VC107B-R

VC109-R

VC14.

VC105-R

Návrhová rychlost - 20 km/hod.

Cesty jednopruhové.

Šířka koruny 4 m (včetně krajnic 2 x 0,5 m) - P 4,0/20.

Šířka koruny 3,5 m (včetně krajnic 2 x 0,25 m) - P 3,5/20.

Doporučeny jsou následující vozovky - Modul přetvárnosti podloží 45 MPa:

- Vozovka netuhá – kryt asfaltový beton (katalogový list PN 5-1 – PN 502). Vzhledem k namrzavému podloží je doporučeno použít ochrannou vrstvu štěrkodrti tl. 300mm, nebo použít skladbu souvrství Štěrkodrt - tl.150mm uloženou na mechanicky zpevněnou zeminu - tl. 150mm.
- Vozovka netuhá – kryt z nestmelených materiálů – štěrková s kamenivem zakaleným prachovou výsivkou nebo zavibrovaným výplňovým kamenivem (katalogový list PN 6-5 – PN 615).
- Vozovka netuhá – zemní - travní (katalogový list PN 6-6 – PN 618).

2.2.2 Doplňkové polní cesty

Pro některé doplňkové cesty je zpracováno DTR na žádost Sboru zástupců. Řešení vyplynulo z požadavku na maximální minimalizaci šířek navrhovaných pozemků cest.

DC100A-R

DC100B

DC103A-R

DC103B

DC115A

DC115B

DC112-R

DC117

Návrhová rychlost - 20 km/hod.

Cesty jednopruhové.

Šířka 3 m.

Doporučeny jsou následující vozovky - Modul přetvárnosti podloží 45 MPa:

- Vozovka netuhá – kryt z nestmelených materiálů – šterková s kamenivem zakaleným prachovou výsivkou nebo zavibrovaným výplňovým kamenivem (katalogový list PN 6-5 – PN 615).
- Vozovka netuhá – zemní - travní (katalogový list PN 6-6 – PN 618).

2.2.3 Doplňkové polní cesty vzniklé návrhem KoPÚ

DC121A

DC121B

DC122

DC123

DC124

DC125

Návrhová rychlost - 20 km/hod.

Cesty jednopruhové.

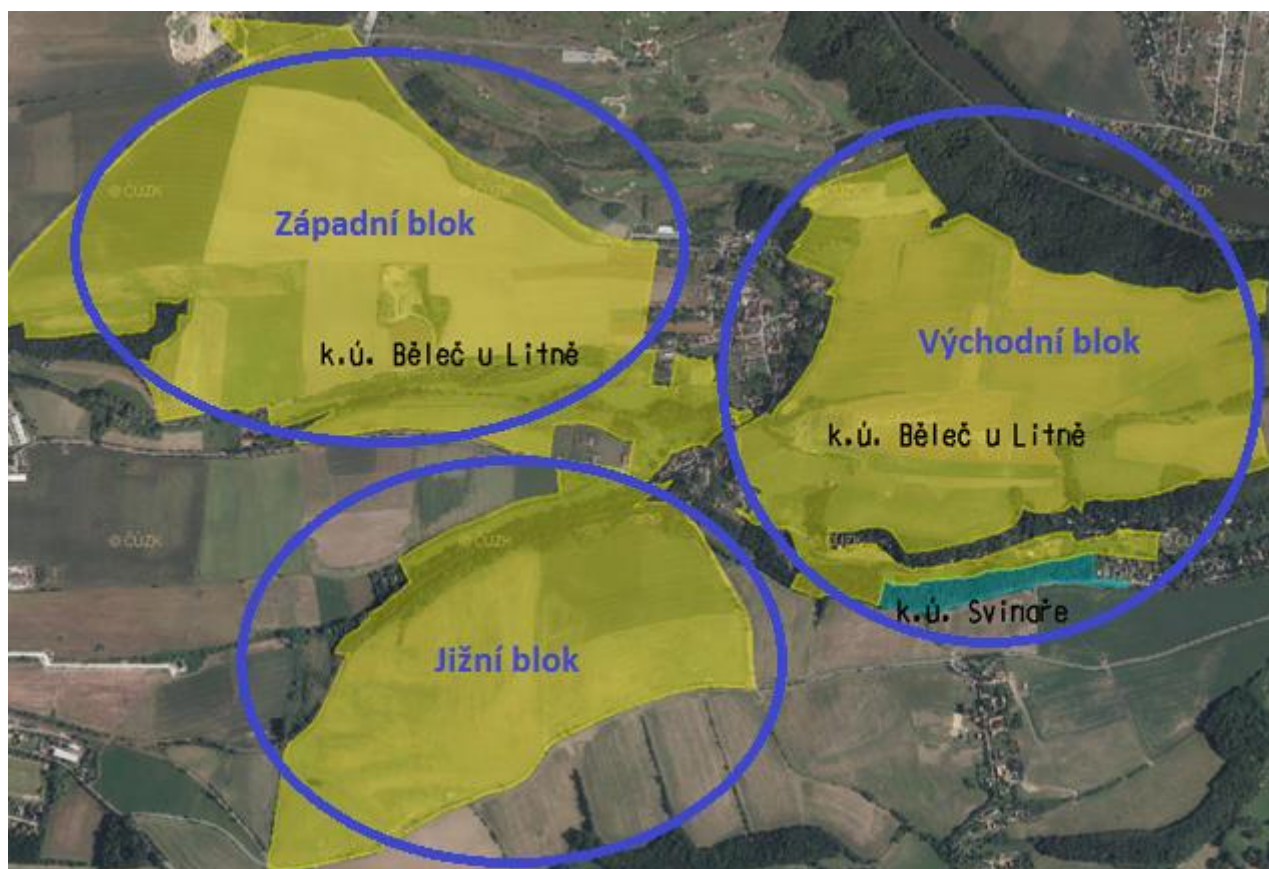
Šířka 3 m.

Doporučena je následující vozovka - Modul přetvárnosti podloží 45 MPa:

- Vozovka netuhá – zemní - travní (katalogový list PN 6-6 – PN 618).

2.2.4 Popis jednotlivých cest

Cesty jsou postupně popsány dle polohy vůči zastavěnému území, tzn. území je pracovně děleno na: západní blok, východní blok a jižní blok. V následujícím obrázku je pro lepší orientaci naznačeno toto členění.



Západní blok

Cesta VC10-R - rekonstrukce			
Označení cesty	VC10-R	Označení v průzkumech:	HC1
Umístění cesty (lokalita)	Cesta v západní části řešeného území.		
Popis trasy cesty	Cesta začíná nad domem pana Hoška u posledního domu i intravilánu, odtud vede směrem na západ k vodárně, těsně před vodárnou cesta vybíhá z pozemkové úpravy a dále pokračuje do k.ú. Liteň.		
Stav cesty	Stávající cesta je uježděná hliněná z části zpevněná kamenivem a štěrkem. Je vedena v KN, ale místy vybočuje mimo pozemek cesty, jak se vyhýbá rozrůstající nízké zeleni. Částečně funkční.		
Účel a význam cesty	Zpřístupnění pozemků a vodárny Liteň, prostupnost krajiny, krajinotvorný význam.		
Délka [m]	943	Zábor [m ²]	7217
		staničení [km]	délka [m]
Popis konstrukce vzorového příčného profilu			
kategorie cesty	P 4,0 /20		
jízdní pruh (m)	3,0		
krajnice (m)	2 x 0,5		
druh povrchu	Vozovka netuhá – kryt asfaltový - v celé délce		
katalogový list	PN 502		
třída dopravního zatížení	V		
návrhová úroveň porušení	D2		
konstrukční vrstvy vozovky	Krycí vrstva: - Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11; tl. 40 mm - Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+; tl. 70 mm Ochranná vrstva: - Štěrkodrt – ŠD_B; tl. 250 mm <u>Vrstvu ŠD, VŠ možno nahradit vrstvou z R-materiálu (dle TP 208).</u>		
příčný sklon vozovky	min. 3 %		
Popis odvodnění	<u>Staničení 0 m - 100 m:</u> - Odvodnění vozovky a zemní pláň bude řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu a podélnou drenáží svedenou do silničního příkopu v rámci intravilánu obce. Opatření budou zbudovány s kooperací s obcí, která zajistí další návaznosti pro odvod vody. - Ve staničení 0,1 km bude soustředěný odtok přerušen příčným žlabem, který svede vodu do okolního terénu, tak aby se voda nesoustředila nad zastavěným územím obce. <u>Staničení 100 m - 943 m:</u> - Odvodnění vozovky a zemní pláň bude řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu a podélnou drenáží svedenou postupně do svahu pod cestou a následně do Stříbrného potoka.		
cestní příkop	ne	-	-
podélná drenáž	ano	-	v celé délce
příčné žlaby	ano	0,100	-

Cesta VC10-R - rekonstrukce			
Směrové vedení trasy	Téměř po celé délce je zachován stávající stav směrového vedení trasy, spodní hrana cesty je přimknuta k horní terénní hraně. Případné vychýlení cesty vzniklé rozrůstající zelení, tak bude vráceno do původní trasy a zábor orné půdy na druhé straně bude co nejmenší.		
Rozšíření v obloucích	V úseku jsou navrženy směrové oblouky o poloměru nad 80 m, nedochází zde tedy k jejich rozšíření.		
Výškové řešení	Niveleta vozovky je navržena převážně mírně nad terénem tak, aby se minimalizovala přebytečná zemina a zároveň nedošlo k narušení odtokových poměrů. Sjezdy na pozemky budou navrženy po dokončení návrhu nového uspořádání pozemků.		
Návrh výsadeb	ano	0,870 – 0,943	86
Doplňková funkce	ne	-	-
Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu	ne		
požadavky policie	Obecné požadavky na splnění technických norem.		
Popis objektů cesty			
propustky	neobsahuje	-	-
výhybny	neobsahuje	-	-
hospodářské sjezdy	neobsahuje	-	-
brody	neobsahuje	-	-
mostky	neobsahuje	-	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury	vodovodní potrubí	0,000 - 0,943	v celé délce
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty	rekonstrukce		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty	Obec v případě realizace navrhovaných opatření poskytne veškerou součinnost při přípravě odvedení vody z vozovky cesty a její zemní pláň.		
Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů, požadavků	Cesta leží ve III, zóně CHKO Český kras.		
Popis vlivu stavby na životní prostředí	Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí		
DTR	Ano		

Cesta DC115A - novostavba				
Označení cesty:	DC115A	Označení v průzkumech:	-	
Umístnění cesty (lokalita):	Cesta v západní části řešeného území.			
Popis trasy cesty:	Cesta vede v historické trase v oblasti nazývané „V třeštinách“. Napojuje se od silnice III/11615 sjezdem S3 odkud vede na východ k bývalé pískovně, kde končí. Na cestu se napojuje cesta DC100B která vede na jih k cestě VC10-R.			
Stav cesty:	-			
Účel a význam cesty	Zpřístupnění pozemků, prostupnost krajiny, krajinotvorný význam, protierozní funkce.			
Délka [m]:	930	Zábor [m ²]	5846	
			staničení [km]	délka [m]
Popis konstrukce vodorovného příčného profilu:				
kategorie cesty	Doplňková			
jízdní pruh (m)	3,0			
krajnice (m)	-			
druh povrchu	Vozovka netuhá – kryt zatravněný - v celé délce			
katalogový list	PN 618			
třída dopravního zatížení	VI			
návrhová úroveň porušení	D2			
konstrukční vrstvy vozovky	Krycí vrstva: - Zatravněovací vrstva ZV; tl. 50 mm Podkladní vrstva: - VIBROCEM; tl. 100 mm Ochranná vrstva: - Štěrkodrt – ŠD _B ; tl. 150 mm			
příčný sklon vozovky	min. 3 %			
Popis odvodnění:	Odvodnění vozovky a zemní pláň bude řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu a podélnou drenáží svedenou na začátku cesty do silničního příkopu a na konci cesty do prostoru bývalé pískovny. Ve staničení 0,300 km a 0,500 km jsou terénní deprese. V těchto místech bude voda z drenů zasakována do vsakovacího zařízení na pozemku cesty. Předpokládaný typ vsakovacího zařízení jsou vsakovací jímky, kvůli nedostatku státní půdy v území.			
cestní příkop	ne	-	-	
podélná drenáž	ano	-	v celé délce	
příčné žlaby	ne	-	-	
Směrové vedení trasy	Cesta vede v trase původní historické trasy, která byla v období kolektivizace rozorána.			
Rozšíření v obloucích	V úseku jsou navrženy směrové oblouky o poloměru nad 80 m, nedochází zde tedy k jejich rozšíření. K rozšíření ve směrovém oblouku dochází pouze na počátku trasy za sjezdem S3			
Výškové řešení	Niveleta vozovky je navržena převážně mírně nad terénem tak, aby se minimalizovala přebytečná zemina a zároveň nedošlo k narušení odtokových poměrů. Sjezdy na pozemky budou navrženy po dokončení návrhu nového uspořádání pozemků.			
Návrh výsadeb	ano	0,300– 0,400	100	

Cesta DC115A - novostavba			
Doplňková funkce	Protierozní, Vodohospodářská, Krajínotvorná	-	-
Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:	Stávající připojení na silnici III/11615.		
požadavky policie	Obecné požadavky na splnění technických norem.		
Popis objektů cesty			
propustky	neobsahuje	-	-
výhybny	V5	0,400 – 0,435	-
hospodářské sjezdy	S3	0,000	-
brody	neobsahuje	-	-
mostky	neobsahuje	-	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury	Sdělovací kabel – podzemní	0,003; 0,005; 0,006; 0,009	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty	novostavba		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty	Zároveň s projektovou přípravou cesty řešit projektovou přípravu doplňkové cesty DC100B, případně i DC100A-R a rekultivaci Rek1 a Rek2		
Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů, požadavků	Cesta leží ve III, zóně CHKO Český kras.		
Popis vlivu stavby na životní prostředí	Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí		
DTR	Ano		

DC100A-R

Stávající cesta k rekonstrukci se nachází v západní části řešeného území. Vede od cesty VC10-R směrem na sever až do bývalé pískovny, kde končí. Cesta navržena v konečném návrhu se štěrkovým povrchem.

DC100B

Nově navržená cesta se napojuje na cestu u DC100A-R a pokračuje dál po západní hraně pískovny směrem na sever k cestě DC115A na kterou se napojuje. Cesta navržena v konečném návrhu se štěrkovým povrchem.

DC103A-R

Cesta vede od cesty VC10-R, v trase stávající cesty. Ukončena je na hranici TTP a orné půdy za navrženým brodem B1. V DTR je doložen vzorový výkres brodu

DC103B

Cesta je vedena od navrženého sjezdu S15 ze silnice pouze v krátkém úseku tak, aby zajistila přístup na okolní pozemky. Navržený sjezd S15 je posouzen v DTR.

DC115B

Trasa upravena rovnoběžně s cestou VC10-R a napojena na stávající silniční sjezd S11. Na cestu DC115A se napojuje přes stávající pískovnu.

DC124

Cesta navržena při zpracování návrhu KoPÚ k zajištění přístupu pozemků.

Východní blok

Cesta VC11-R - rekonstrukce			
Označení cesty:	VC11-R	Označení v průzkumech:	VC4
Umístění cesty (lokalita):	Cesta v horní části západního bloku řešeného území.		
Popis trasy cesty:	Cesta začíná na vnitřním obvodu PÚ pod svahem, kterému se říká „Pod Voškovem“ odtud cesta vede směrem na východ k odbočce na DC113, kde se zmírní její sklon a skončí. Na cestu navazuje cesta VC116-R, která vede až do Zadní Třebáně.		
Stav cesty:	Cesta se nachází ve stávajícím zářezu, nad nímž je navržen příkop SP4 zachytávající vodu přitékající z výše položených pozemků. Částečně funkční.		
Účel a význam cesty	Zpřístupnění pozemků, prostupnost krajiny, krajinnotvorný význam.		
Délka [m]:	158	Zábor [m ²]	1750
		staničení [km]	délka [m]
Popis konstrukce vzorového příčného profilu:			
kategorie cesty	P 4,0 /20		
jízdní pruh (m)	3,0		
krajnice (m)	2 x 0,5		
druh povrchu	Vozovka netuhá – kryt asfaltový - v celé délce		
katalogový list	PN 502		
třída dopravního zatížení	V		
návrhová úroveň porušení	D2		
konstrukční vrstvy vozovky	Krycí vrstva: - Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu ACO 11; tl. 40 mm - Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+; tl. 70 mm Ochranná vrstva: - Štěrkodrt – ŠD_B; tl. 250 mm <u>Vrstvu ŠD, VŠ možno nahradit vrstvou z R-materiálu (dle TP 208).</u>		
příčný sklon vozovky	min. 3 %		
Popis odvodnění:	Odvodnění vozovky a zemní pláň bude řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu a podélnou drenáží svedenou do silničního příkopu v rámci intravilánu obce. Opatření budou zbudovány s kooperací s obcí, která zajistí další návaznosti pro odvod vody. Soustředěný odtok bude přerušen příčnými žlaby, které svedou vodu do okolního terénu, tak aby se voda nesoustředila nad zastavěným územím obce. V závislosti na podélný sklon se svodné žlaby rozmisťují dle normy ČSN 73 6109 - Projektování polních cest.		
cestní příkop	ano	SP4	v celé délce
podélná drenáž	ano	-	v celé délce
příčné žlaby	ano	Z1, Z2, Z3, Z4	0,020; 0,060; 0,100; 0,140
Směrové vedení trasy	Je zachován stávající stav směrového vedení trasy.		
Rozšíření v obloucích	V úseku jsou navrženy směrové oblouky o poloměru nad 80 m, nedochází zde tedy k jejich rozšíření.		
Výškové řešení	Niveleta vozovky je navržena převážně mírně nad terénem tak, aby se minimalizovala přebytečná zemina a zároveň nedošlo k narušení odtokových poměrů. Sjezdy na pozemky budou navrženy po dokončení návrhu nového uspořádání pozemků.		
Návrh výsadeb	ano	0,000 – 0,158	158

Cesta VC11-R - rekonstrukce			
Doplňková funkce:	Protierozní/Protipovodňová, Krajinotvorná	-	-
Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:	ne		
požadavky policie	Obecné požadavky na splnění technických norem.		
Popis objektů cesty:			
propustky	neobsahuje	-	-
výhybny	neobsahuje	-	-
hospodářské sjezdy	neobsahuje	-	-
brody	neobsahuje	-	-
mostky	neobsahuje	-	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	ne	-	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:	rekonstrukce		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:	Obec v případě realizace navrhovaných opatření poskytne veškerou součinnost při přípravě odvedení vody z vozovky cesty a její zemní pláň.		
Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů, požadavků.	Cesta leží ve III, zóně CHKO Český kras.		
Popis vlivu stavby na životní prostředí.	Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí		
DTR	Ano		

Cesta VC12A-R - rekonstrukce			
Označení cesty:	VC12A-R	Označení v průzkumech:	HC2
Umístění cesty (lokalita):	Cesta v prostřední části východního bloku řešeného území.		
Popis trasy cesty:	Cesta začíná na vnitřním obvodu PÚ v úplném středu zastavěného území, odtud vede do svahu směrem na východ. V místě, kde cesta smění svůj sklon a začne jít po rovině, cesta končí a navazuje na ní cesta VC12B-R.		
Stav cesty:	Cesta se nachází ve stávajícím zářezu. Částečně funkční.		
Účel a význam cesty	Zpřístupnění pozemků, prostupnost krajiny.		
Délka [m]:	333	Zábor [m ²]	5888
		staničení [km]	délka [m]
Popis konstrukce vzorového příčného profilu:			
kategorie cesty	P 4,0 /20		
jízdní pruh (m)	3,0		
krajnice (m)	2 x 0,5		
druh povrchu	Vozovka netuhá – kryt asfaltový - v celé délce		
katalogový list	PN 502		
třída dopravního zatížení	V		
návrhová úroveň porušení	D2		
konstrukční vrstvy vozovky	Krycí vrstva: - Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11; tl. 40 mm - Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+; tl. 70 mm Ochranná vrstva: - Štěrkodrt – ŠD_B; tl. 250 mm <u>Vrstvu ŠD, VŠ možno nahradit vrstvou z R-materiálu (dle TP 208).</u>		
příčný sklon vozovky	min. 3 %		
Popis odvodnění:	Odvodnění vozovky a zemní pláně bude řešeno podélným a příčným sklonem do podélného příkopu SP7 při horním povrchu cesty. V prudkých úsecích vozovky bude cesta doplněna svodnými žlaby se svedením do příkopu SP7. V závislosti na podélný sklon se svodné žlaby rozmisťují dle normy ČSN 73 6109 - Projektování polních cest. Odvod vody z příkopu bude zaústěn do stávajícího propustku P12 (mimo obvod PÚ), který vodu odvádí dále do recipientu. Opatření budou zbudovány s kooperací s obcí, která zajistí další návaznosti pro odvod vody.		
cestní příkop	SP7	-	v celé délce
podélná drenáž	ne	-	-
příčné žlaby	ano	Z5, Z6, Z7, Z8, Z9, Z10	0,010; 0,040; 0,080; 0,120; 0,160; 0,250
Směrové vedení trasy	Je zachován stávající stav směrového vedení trasy.		
Rozšíření v obloucích	K rozšíření ve směrovém oblouku dochází ve staničení: 0 - 59 m (R = 40 m)		
Výškové řešení	Niveleta vozovky je navržena převážně mírně nad terénem tak, aby se minimalizovala přebytečná zemina a zároveň nedošlo k narušení odtokových poměrů. Sjezdy na pozemky budou navrženy po dokončení návrhu nového uspořádání pozemků.		
Návrh výsadeb	ne	-	-
Doplňková funkce:	-	-	-

Cesta VC12A-R - rekonstrukce			
Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:	Stávající připojení na silnici III/11616.		
požadavky policie	Obecné požadavky na splnění technických norem.		
Popis objektů cesty:			
propustky	P12 DN600 (doporučená rekonstrukce)	mimo obvod PÚ	-
	P23 DN600 (nový propustek)	0,085	14
výhybny	neobsahuje	-	-
hospodářské sjezdy	S16 (silnice III/11616)	mimo obvod PÚ	-
brody	neobsahuje	-	-
mostky	neobsahuje	-	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	ne	-	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:	Rekonstrukce		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:	Obec v případě realizace navrhovaných opatření poskytne veškerou součinnost při přípravě odvedení vody z vozovky cesty a její zemní pláň.		
Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů, požadavků.	Cesta leží ve III, zóně CHKO Český kras.		
Popis vlivu stavby na životní prostředí.	Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí		
DTR	Ano		

Cesta VC12B-R - rekonstrukce			
Označení cesty:	VC12B-R	Označení v průzkumech:	HC2
Umístnění cesty (lokalita):	Cesta ve střední části východního bloku řešeného území je pokračováním cesty VC12A-R.		
Popis trasy cesty:	Cesta je pokračováním cesty VC12A-R, vede dále na východ k odbočce na DC112-R. Zde cesta končí a navazuje na ní cesta VC12C-R.		
Stav cesty:	Cesta se nachází ve stávající trase. Částečně funkční.		
Účel a význam cesty	Zpřístupnění pozemků, prostupnost krajiny, krajinotvorný význam, protierozní funkce.		
Délka [m]:	498	Zábor [m²]	5687
		staničení [km]	délka [m]
Popis konstrukce vzorového příčného profilu:			
kategorie cesty	P 4,0 /20		
jízdní pruh (m)	3,0		
krajnice (m)	2 x 0,5		
druh povrchu	Vozovka netuhá – kryt štěrkový - v celé délce		
katalogový list	PN 615		
třída dopravního zatížení	VI		
návrhová úroveň porušení	D2		
konstrukční vrstvy vozovky	Krycí vrstva: - Hrubé drcené kamenivo - HDK 32-96; tl. 200 mm Ochranná vrstva: - Štěrkodrt – ŠD _B ; tl. 250 mm <u>Vrstvu ŠD, VŠ možno nahradit vrstvou z R-materiálu (dle TP 208).</u>		
příčný sklon vozovky	min. 3 ‰		
Popis odvodnění:	Odvodnění vozovky a zemní pláň bude řešeno podélným a příčným sklonem do přilehlého protierozního příkopu (průlehu), který bude zaústěn do příkopu SP7.		
cestní příkop	ano	SP5	v celé délce
podélná drenáž	ne	-	-
příčné žlaby	ne	-	-
Směrové vedení trasy	Je zachován stávající stav směrového vedení trasy.		
Rozšíření v obloucích	V úseku jsou navrženy směrové oblouky o poloměru nad 80 m, nedochází zde tedy k jejich rozšíření.		
Výškové řešení	Niveleta vozovky je navržena mírně nad terénem tak, aby se minimalizovala přebytečná zemina. Sjezdy na pozemky budou navrženy po dokončení návrhu nového uspořádání pozemků.		
Návrh výsadeb	ano	0,175 – 0,322	148
Doplňková funkce:	Protierozní, Vodohospodářská, Krajinotvorná	-	-
Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:	ne		
požadavky policie	Obecné požadavky na splnění technických norem.		
Popis objektů cesty:			
propustky	neobsahuje	-	-

Cesta VC12B-R - rekonstrukce			
výhybny	V4	0,000 – 0,035	-
hospodářské sjezdy	neobsahuje	-	-
brody	neobsahuje	-	-
mostky	neobsahuje	-	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	ne	-	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:	rekonstrukce		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:	Zároveň s projektovou přípravou cesty řešit projektovou přípravu protierozního příkopu SP5.		
Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů, požadavků.	Cesta leží ve III, zóně CHKO Český kras.		
Popis vlivu stavby na životní prostředí.	Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí		
DTR	Ano		

Cesta VC12C-R - rekonstrukce				
Označení cesty:	VC12C-R	Označení v průzkumech:	HC2	
Umístnění cesty (lokalita):	Cesta je na východní straně řešeného území je pokračováním cesty VC12B-R.			
Popis trasy cesty:	Cesta je pokračováním cesty VC12B-R, vede dále na východ do oblasti nazývané „ V Doubcích“ až na obvod PÚ u Zadní Třebáně.			
Stav cesty:	Cesta se nachází ve stávající trase. Funkční.			
Účel a význam cesty	Zpřístupnění pozemků, prostupnost krajiny, krajinotvorný význam – součást IP3.			
Délka [m]:	409	Zábor [m²]	3415	
			staničení [km]	délka [m]
Popis konstrukce vzorového příčného profilu:				
kategorie cesty	P 4,0 /20			
jízdní pruh (m)	3,0			
krajnice (m)	2 x 0,5			
druh povrchu	Vozovka netuhá – kryt zatravněný - v celé délce			
katalogový list	PN 618			
třída dopravního zatížení	VI			
návrhová úroveň porušení	D2			
konstrukční vrstvy vozovky	Krycí vrstva: - Zatravněovací vrstva ZV; tl. 50 mm Podkladní vrstva: - VIBROCEM; tl. 100 mm Ochranná vrstva: - Štěrkodrt – ŠD _B ; tl. 150 mm			
příčný sklon vozovky	min. 3 %			
Popis odvodnění:	Odvodnění vozovky a zemní pláně bude řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu a podélnou drenáží svedenou do protierozního příkopu SP5.			
cestní příkop	ne	-	-	
podélná drenáž	ano	-	v celé délce	
příčné žlaby	ne	-	-	
Směrové vedení trasy	Je zachován stávající stav směrového vedení trasy.			
Rozšíření v obloucích	K rozšíření ve směrovém oblouku dochází ve staničení: - 38 - 56 m (R = 30 m) - 100 – 126 (R = 60 m) - 126 – 146 (R = 60 m) - 283 – 290 (R = 30 m) - 311 – 349 (R = 70 m)			
Výškové řešení	Niveleta vozovky je navržena převážně mírně nad terénem tak, aby se minimalizovala přebytečná zemina a zároveň nedošlo k narušení odtokových poměrů. Sjezdy na pozemky budou navrženy po dokončení návrhu nového uspořádání pozemků.			
Návrh výsadeb	ne	-	-	
Doplňková funkce	Krajinotvorná	-	-	
Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu	ne			
požadavky policie	Obecné požadavky na splnění technických norem.			
Popis objektů cesty				

Cesta VC12C-R - rekonstrukce			
propustky	neobsahuje	-	-
výhybny	neobsahuje	-	-
hospodářské sjezdy	neobsahuje	-	-
brody	neobsahuje	-	-
mostky	neobsahuje	-	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury	ne	-	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty	rekonstrukce		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty	neobsahuje		
Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů, požadavků	Cesta leží ve III, zóně CHKO Český kras.		
Popis vlivu stavby na životní prostředí	Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí		
DTR	Ano		

Cesta VC116-R - rekonstrukce			
Označení cesty:	VC116-R	Označení v průzkumech:	VC4
Umístění cesty (lokalita):	Cesta v horní části východního bloku řešeného území.		
Popis trasy cesty:	Cesta začíná na konci cesty VC11-R od které vede dál na východ až k Zadní Třebáni, kde končí na vnějším obvodu PÚ. Na cestě je navržena jedna výhybna. Nad částí cesty je navržen protierozní příkop (průleh) SP6.		
Stav cesty:	Cesta se nachází ve stávající trase. Funkční.		
Účel a význam cesty	Zpřístupnění pozemků, prostupnost krajiny, krajinotvorný význam, protierozní funkce.		
Délka [m]:	912	Zábor [m ²]	7733
		staničení [km]	délka [m]
Popis konstrukce vzorového příčného profilu:			
kategorie cesty	Vedlejší		
jízdní pruh (m)	3,0		
krajnice (m)	2 x 0,25		
druh povrchu	Vozovka netuhá – šterkový (alternativa – mlatový) – v celé délce		
katalogový list	PN 615		
třída dopravního zatížení	VI		
návrhová úroveň porušení	D2		
konstrukční vrstvy vozovky	Krycí vrstva: - Hrubé drcené kamenivo - HDK 32-96; tl. 200 mm Ochranná vrstva: - Šterkodrt – ŠD _B ; tl. 250 mm <u>Vrstvu ŠD, VŠ možno nahradit vrstvou z R-materiálu (dle TP 208).</u>		
příčný sklon vozovky	min. 3 %		
Popis odvodnění:	Staničení 0 m - 280 m: - Odvodnění vozovky a zemní pláň bude řešeno podélným a příčným sklonem do protierozního příkopu SP6, který je zaústěn do SP4. Staničení 280 m - 912 m: - Odvodnění vozovky a zemní pláň bude řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu a podélnou drenáží svedenou do vsakovacího zařízení na pozemku cesty v nejnižším místě (staničení 912 m). Předpokládaný typ vsakovacího zařízení jsou vsakovací jímky, kvůli nedostatku státní půdy v území.		
Cestní příkop	ano	SP6	0,000 - 0,232
podélná drenáž	ano	-	0,232 – 0,912
příčné žlaby	ne	-	-
Směrové vedení trasy	Je zachován stávající stav směrového vedení trasy.		
Rozšíření v obloucích	K rozšíření ve směrovém oblouku dochází ve staničení: 891 - 909 m (R = 15 m).		
Výškové řešení	Niveleta vozovky je navržena převážně mírně nad terénem tak, aby se minimalizovala přebytečná zemina a zároveň nedošlo k narušení odtokových poměrů. Sjezdy na pozemky budou navrženy po dokončení návrhu nového uspořádání pozemků.		
Návrh výsadeb	ano	0,240 – 0,420	180
		0,580 – 0,640	60

Cesta VC116-R - rekonstrukce			
Doplňková funkce	Protierozní, Krajínovorná	-	-
Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:	ne		
požadavky policie	Obecné požadavky na splnění technických norem.		
Popis objektů cesty			
propustky	P24 DN400 (nový propustek)	0,000	12
výhybny	V3	0,424 – 0,455	-
hospodářské sjezdy	neobsahuje	-	-
brody	neobsahuje	-	-
mostky	neobsahuje	-	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury	ne		-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty	rekonstrukce		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty	Zároveň s projektovou přípravou cesty řešit projektovou přípravu protierozního příkopu SP6 a propustku P24 a jeho napojení na záchytný příkop SP4.		
Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů, požadavků	Cesta leží ve III, zóně CHKO Český kras.		
Popis vlivu stavby na životní prostředí	Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí		
DTR	Ano		

Cesta DC112-R - rekonstrukce			
Označení cesty:	DC112-R	Označení v průzkumech:	DC112
Umístění cesty (lokalita):	Cesta ve východní části řešeného území.		
Popis trasy cesty:	Cesta začíná u konce cesty VC12B-R a začátku cesty VC12C-R, pokračuje směrem na severovýchod k zarostlému úvozu nad Zadní Třebání, kde končí.		
Stav cesty:	Cesta se nachází ve stávající trase. Funkční.		
Účel a význam cesty	Zpřístupnění pozemků, prostupnost krajiny, krajínotvorný význam.		
Délka [m]:	435	Zábor [m ²]	2809
		staničení [km]	délka [m]
Popis konstrukce vzorového příčného profilu:			
kategorie cesty	Doplňková		
jízdní pruh (m)	3,0		
krajnice (m)	-		
druh povrchu	Vozovka netuhá – kryt zatravněný - v celé délce		
katalogový list	PN 618		
třída dopravního zatížení	VI		
návrhová úroveň porušení	D2		
konstrukční vrstvy vozovky	Krycí vrstva: - Zatravněovací vrstva ZV; tl. 50 mm Podkladní vrstva: - VIBROCEM; tl. 100 mm Ochranná vrstva: - Štěrkodrt – ŠD _B ; tl. 150 mm		
příčný sklon vozovky	min. 3 %		
Popis odvodnění	Staničení 0 m - 233 m: - Odvodnění vozovky a zemní pláň bude řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu a podélnou drenáží svedenou do protierozního příkopu SP5. Staničení 233 m - 350 m: - Odvodnění vozovky a zemní pláň bude řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu a podélnou drenáží svedenou do zarostlého úvozu, kde se nechá zasakovat.		
cestní příkop	ne	-	-
podélná drenáž	ano	-	v celé délce
příčné žlaby	ne	-	-
Směrové vedení trasy	Je zachován stávající stav směrového vedení trasy.		
Rozšíření v obloucích	V úseku jsou navrženy směrové oblouky o poloměru nad 80 m, nedochází zde tedy k jejich rozšíření.		
Výškové řešení	Niveleta vozovky je navržena převážně mírně nad terénem tak, aby se minimalizovala přebytečná zemina a zároveň nedošlo k narušení odtokových poměrů. Sjezdy na pozemky budou navrženy po dokončení návrhu nového uspořádání pozemků.		
Návrh výsadeb	ne	-	-
Doplňková funkce	Krajínotvorná	-	-

Cesta DC112-R - rekonstrukce			
Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:	ne		
požadavky policie	Obecné požadavky na splnění technických norem.		
Popis objektů cesty			
propustky	neobsahuje	-	-
výhybny	neobsahuje	-	-
hospodářské sjezdy	neobsahuje	-	-
brody	neobsahuje	-	-
mostky	neobsahuje	-	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury	ne		-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty	rekonstrukce		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty	Bez doporučení.		
Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů, požadavků	Cesta leží ve III, zóně CHKO Český kras.		
Popis vlivu stavby na životní prostředí	Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí		
DTR	Ano		

Cesta VC118 - novostavba			
Označení cesty:	VC118	Označení v průzkumech:	-
Umístění cesty (lokalita):	Cesta se nachází při východní hranici vnitřního obvodu řešeného území.		
Popis trasy cesty:	Začíná na severu u cesty VC11-R odkud vede směrem na jih k cestě VC12A-R, kde končí.		
Stav cesty:	-		
Účel a význam cesty	Zpřístupnění pozemků, prostupnost krajiny, krajinotvorný význam.		
Délka [m]:	320	Zábor [m ²]	1711
		staničení [km]	délka [m]
Popis konstrukce vzorového příčného profilu:			
kategorie cesty	vedlejší		
jízdní pruh (m)	3,0		
krajnice (m)	2 x 0,25 m		
druh povrchu	Vozovka netuhá – kryt zatravněný V prudkých svazích – příčné žlaby a kryt živice		
katalogový list	PN 618 PN 502		
třída dopravního zatížení	VI V		
návrhová úroveň porušení	D2		
konstrukční vrstvy vozovky	Krycí vrstva: - Zatravněovací vrstva ZV; tl. 50 mm Podkladní vrstva: - VIBROCEM; tl. 100 mm Ochranná vrstva: - Štěrkodrt – ŠD _B ; tl. 150 mm Krycí vrstva: - Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu ACO 11; tl. 40 mm - Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+; tl. 70 mm Ochranná vrstva: - Štěrkodrt – ŠD _B ; tl. 250 mm <u>Vrstvu ŠD, VŠ možno nahradit vrstvou z R-materiálu (dle TP 208).</u>		
příčný sklon vozovky	min. 3 ‰		
Popis odvodnění:	Odvodnění vozovky a zemní pláně bude řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu a podélnou drenáží svedenou do SP7. Soustředěný odtok bude přerušen příčnými žlaby, které svedou vodu do okolního terénu, tak aby se voda nesoustředila nad zastavěným územím obce. V závislosti na podélný sklon se svodné žlaby rozmisťují dle normy ČSN 73 6109 - Projektování polních cest.		
cestní příkop	ne	-	-
podélná drenáž	ano	-	v celé délce
příčné žlaby	ano	Z19, Z20, Z21, Z22, Z23, Z24, Z25, Z26	0,160; 0,180; 0,200; 0,220; 0,240; 0,260; 0,300; 0,320
Směrové vedení trasy	Cesta je z důvodu logického obdělávání a na žádost vlastníků posunutá vůči původní historické trase ke kraji vnitřního obvodu PÚ.		

Cesta VC118 - novostavba			
Rozšíření v obloucích	K rozšíření ve směrovém oblouku dochází ve staničení: - 265 - 283 m (R = 12,5 m) - 294 - 304 m (R = 12,5 m)		
Výškové řešení	Niveleta vozovky je navržena převážně mírně nad terénem tak, aby se minimalizovala přebytečná zemina a zároveň nedošlo k narušení odtokových poměrů. Sjezdy na pozemky budou navrženy po dokončení návrhu nového uspořádání pozemků.		
Návrh výsadeb	ne	-	-
Doplňková funkce	-	-	-
Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:	ne		
požadavky policie	Obecné požadavky na splnění technických norem.		
Popis objektů cesty			
propustky	P23 DN600 (nový propustek)	0,317	-
výhybny	neobsahuje	-	-
hospodářské sjezdy	neobsahuje	-	-
brody	neobsahuje	-	-
mostky	neobsahuje	-	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury	ne	-	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty	novostavba		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty	Bez doporučení.		
Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů, požadavků	Cesta leží ve III, zóně CHKO Český kras.		
Popis vlivu stavby na životní prostředí	Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí		
DTR	Ano		

Cesta VC107A-R - rekonstrukce				
Označení cesty:	VC107A-R	Označení v průzkumech:	VC2, VC3A, VC3B	
Umístnění cesty (lokalita):	Cesta se vede podél Bělečského potoka ve východní části území.			
Popis trasy cesty:	Cesta vede od vnitřního obvodu PÚ směrem na východ podél Bělečského potoka. Sleduje potok nejprve po pravém břehu a pak přechází na břeh levý. Na 0,42 km se od toku odklání a pokračuje podél zaplacení místních chatek až o k obvodu PÚ, kde končí. Cesta obsluhuje pozemky chatové oblasti v údolí Bělečského potoka, je z důvodu okolní zástavby a vedení potoka zúžená. Pod cestou je navržen nový mostek M3 z důvodu nutného odklonění počáteční části původní trasy na druhou stranu potoka, kde se nachází vyjetá cesta v rozboru označená jako VC2.			
Stav cesty:	Cesta se nachází ve stávající trase. Částečně funkční.			
Účel a význam cesty	Zpřístupnění pozemků, prostupnost krajiny.			
Délka [m]:	668	Zábor [m²]	3421	
			staničení [km]	délka [m]
Popis konstrukce vzorového příčného profilu:				
kategorie cesty	Vedlejší			
jízdní pruh (m)	3,0			
krajnice (m)	2 x 0,25 m			
druh povrchu	Vozovka netuhá – kryt asfaltový - v celé délce			
katalogový list	PN 502			
třída dopravního zatížení	V			
návrhová úroveň porušení	D2			
konstrukční vrstvy vozovky	Krycí vrstva: - Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11; tl. 40 mm - Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+; tl. 70 mm Ochranná vrstva: - Štěrkodrt – ŠD_B; tl. 250 mm Vrstvu ŠD, VŠ možno nahradit vrstvou z R-materiálu (dle TP 208).			
příčný sklon vozovky	min. 3 ‰			
Popis odvodnění	Staničení 0 m - 440 m: - Odvodnění vozovky a zemní pláň bude řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu a následně přímo do přilehlého Bělečského potoka. Staničení 440 m - 667 m: - Odvodnění vozovky a zemní pláň bude řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu a podélnou drenáží svedenou postupně do Bělečského potoka. Opatření budou zbudována v kooperaci s obcí a správcem vodního toku - Povodí Vltavy.			
cestní příkop	ne	-	-	
podélná drenáž	ano	-	0,440 – 0,667	
příčné žlaby	ne	-	-	
Směrové vedení trasy	Je zachován stávající stav směrového vedení trasy.			
Rozšíření v obloucích	K rozšíření ve směrovém oblouku dochází ve staničení: - 168 - 211 m (R = 60 m) - 299 - 311 m (R = 40 m) - 337 - 343 m (R = 60 m) - 366 - 380 m (R = 40 m) - 393 - 408 m (R = 40 m) - 421 - 433 m (R = 40 m) - 472 - 480 m (R = 60 m)			

Cesta VC107A-R - rekonstrukce			
Výškové řešení	Niveleta vozovky je navržena převážně mírně nad terénem tak, aby se minimalizovala přebytečná zemina a zároveň nedošlo k narušení odtokových poměrů. Sjezdy na pozemky budou navrženy po dokončení návrhu nového uspořádání pozemků.		
Návrh výsadeb	ne	-	-
Doplňková funkce	-	-	-
Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:	ne		
požadavky policie	Obecné požadavky na splnění technických norem.		
Popis objektů cesty			
propustky	P 22 DN800 (nový propustek)	0,048	-
	P17 2xDN200 (stávající propustek)	0,172	-
výhybny	neobsahuje	-	-
hospodářské sjezdy	neobsahuje	-	-
brody	neobsahuje	-	-
mostky	M3 (nový mostek)	0,240 – 0,260	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury	Nízké napětí VN – nadzemní	0,578 – 0,667	-
	Nízké napětí VN – podzemní	0,304 – 0,578	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty	rekonstrukce		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty	Zároveň s projektovou přípravou cesty řešit projektovou přípravu mostku M3 a projektovou přípravu propustku P22 se zaústěním odvodňovacího příkopu OP3.		
Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů, požadavků	Stavba se nedotýká chráněných složek přírody.		
Popis vlivu stavby na životní prostředí	Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí		
DTR	Ano		

Cesta VC107B-R - rekonstrukce				
Označení cesty:	VC107B-R	Označení v průzkumech:	VC3B	
Umístnění cesty (lokalita):	Cesta se nachází na kraji východní části řešeného území v nivě Bělečského potoka.			
Popis trasy cesty:	Cesta je pokračováním cesty VC107A-R, začíná však až za úsekem, který je mimo PÚ. Usek je dlouhý cca 12 m, vede dál na východ až na vnější obvod PÚ. Za obvodem řešené PÚ cesta pokračuje do Zadní Třebáně.			
Stav cesty:	Cesta se nachází ve stávající trase. Částečně funkční.			
Účel a význam cesty	Zpřístupnění pozemků, prostupnost krajiny.			
Délka [m]:	103	Zábor [m²]	503	
			staničení [km]	délka [m]
Popis konstrukce vzorového příčného profilu:				
kategorie cesty	Vedlejší			
jízdní pruh (m)	3,0			
krajnice (m)	2 x 0,25 m			
druh povrchu	Vozovka netuhá – kryt asfaltový - v celé délce			
katalogový list	PN 502			
třída dopravního zatížení	V			
návrhová úroveň porušení	D2			
konstrukční vrstvy vozovky	Krycí vrstva: - Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11; tl. 40 mm - Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+; tl. 70 mm Ochranná vrstva: - Štěrkodrt – ŠD_B; tl. 250 mm Vrstvu ŠD, VŠ možno nahradit vrstvou z R-materiálu (dle TP 208).			
příčný sklon vozovky	min. 3 %			
Popis odvodnění	Odvodnění vozovky a zemní pláně bude řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu a podélnou drenáží svedenou postupně do Bělečského potoka. Opatření budou zbudována v kooperaci s obcí a správcem vodního toku - Povodí Vltavy.			
cestní příkop	ne	-	-	
podélná drenáž	ano	-	v celé délce	
příčné žlaby	ne	-	-	
Směrové vedení trasy	Je zachován stávající stav směrového vedení trasy.			
Rozšíření v obloucích	V úseku jsou navrženy směrové oblouky o poloměru nad 80 m, nedochází zde tedy k jejich rozšíření.			
Výškové řešení	Niveleta vozovky je navržena převážně mírně nad terénem tak, aby se minimalizovala přebytečná zemina a zároveň nedošlo k narušení odtokových poměrů. Sjezdy na pozemky budou navrženy po dokončení návrhu nového uspořádání pozemků.			
Návrh výsadeb	ne	-	-	
Doplňková funkce	-	-	-	
Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:	ne			
požadavky policie	Obecné požadavky na splnění technických norem.			

Cesta VC107B-R - rekonstrukce			
Popis objektů cesty			
propustky	neobsahuje	-	-
výhybny	neobsahuje	-	-
hospodářské sjezdy	neobsahuje	-	-
brody	neobsahuje	-	-
mostky	neobsahuje	-	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury	Nízké napětí VN – nadzemní	0,000 – 0,103	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty	rekonstrukce		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty	žádné		
Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů, požadavků	Stavba se nedotýká chráněných složek přírody.		
Popis vlivu stavby na životní prostředí	Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí		
DTR	Ano		

DC117

Nově navržená cesta se nachází na východní straně řešeného území. Vede po hranici s k.ú. Třebáň od cesty VC12C-R směrem jižním

VC109-R

Stávající cesta se nachází v katastrálním území Svinaře, mezi místní železniční tratí a chatovou zástavbou. Cesta navržena v konečném návrhu s asfaltovým povrchem.

VC110-R

Původně stávající cesta zařazená na žádost Obce mezi cesty určené k rekonstrukci. Cesta navržena v konečném návrhu s asfaltovým povrchem.

DC121A

Cesta navržena při zpracování návrhu KoPÚ k zajištění přístupnosti pozemků.

DC121B

Cesta navržena při zpracování návrhu KoPÚ k zajištění přístupnosti pozemků.

DC125

Cesta navržena při zpracování návrhu KoPÚ k zajištění přístupnosti pozemků.

Cesta VC14 - novostavba				
Označení cesty:	VC14	Označení v průzkumech:	-	
Umístnění cesty (lokalita):	Cesta v jižní části řešeného území.			
Popis trasy cesty:	Začíná u stávající cesty DC114 navazující na silnici III/11520, pokračuje směrem na jihozápad, čímž dělí rozsáhlý půdní blok a končí u silnice III/11517 sjezdem S5.			
Stav cesty:	-			
Účel a význam cesty	Zpřístupnění pozemků, prostupnost krajiny, tvorba krajiny, protierozní funkce.			
Délka [m]:	1185	Zábor [m ²]	10892	
			staničení [km]	délka [m]
Popis konstrukce vzorového příčného profilu:				
kategorie cesty	P 4,0 /20			
jízdní pruh (m)	3,0			
krajnice (m)	2 x 0,5			
druh povrchu	Vozovka netuhá – kryt štěrkový V prudkých svazích – příčné žlaby a kryt živice			
katalogový list	PN 615 PN 502			
třída dopravního zatížení	VI V			
návrhová úroveň porušení	D2			
konstrukční vrstvy vozovky	Krycí vrstva: - Hrubé drcené kamenivo - HDK 32-96; tl. 200 mm Ochranná vrstva: - Štěrkodrt – ŠD _B ; tl. 250 mm Vrstvu ŠD, VŠ možno nahradit vrstvou z R-materiálu (dle TP 208). Krycí vrstva: - Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu ACO 11; tl. 40 mm - Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+; tl. 70 mm Ochranná vrstva: - Štěrkodrt – ŠD _B ; tl. 250 mm Vrstvu ŠD, VŠ možno nahradit vrstvou z R-materiálu (dle TP 208).			
příčný sklon vozovky	min. 3 %			
Popis odvodnění:	Staničení 0 m - 108 m: - Odvodnění vozovky a zemní pláně bude řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu a podélnou drenáží svedenou do odvodňovacího příkopu OP2. Staničení 100 m - 382 m: - Řešeno podélným a příčným sklonem do svodného příkopu SP3, který je zaústěn do odvodňovacího příkopu OP1. Staničení 382 – 502: - Řešeno podélným a příčným sklonem do protierozního příkopu SP2, který je zaústěn do svodného příkopu SP3. Staničení 502 m – 1185 m: - Řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu a podélnou drenáží svedenou do vsakovacího zařízení na pozemku cesty ve staničení 0,815 a 0,993 km. Předpokládaný typ vsakovacího zařízení jsou vsakovací jímky, kvůli nedostatku státní půdy v území. V prudkých úsecích vozovky bude cesta doplněna o svodné žlaby se svedením do přilehlého příkopu či na okolní terén. V závislosti na podélný sklon se svodné žlaby rozmisťují dle normy ČSN 73 6109 - Projektování polních cest. Opatření budou zbudována v kooperaci s obcí a SŽDC. Obec zajistí další návaznosti pro odvod vody.			

Cesta VC14 - novostavba			
cestní příkop	ano	SP2	0,385 – 0,605
		SP3	0,105 – 0,385
podélná drenáž	ano	-	0,000 -0,108 0,502 -1,185
příčné žlaby	ano	Z11, Z12, Z13, Z14,Z 15, Z16, Z17, Z18	0,040; 0,080; 0,120; 0,160; 0,200; 0,240; 0,280; 0,320
Směrové vedení trasy	Cesta vede částečně v trase původní historické trasy, která byla v období kolektivizace rozorána.		
Rozšíření v obloucích	Jsou navrženy směrové oblouky s poloměrem nad 80 m, nedochází tedy k jejich rozšíření.		
Výškové řešení	Niveleta vozovky je navržena mírně nad terénem tak, aby se minimalizovala přebytečná zemina a nedošlo k narušení odtokových poměrů. Sjezdy na pozemky budou navrženy po dokončení návrhu nového uspořádání pozemků.		
Návrh výsadeb	ano	0,600 – 0,980	380
Doplňková funkce	Protierozní, Vodohospodářská, Krajínotvorná	-	-
Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:	Nové připojení na silnici III/11517.		
požadavky policie	Obecné požadavky na splnění technických norem.		
Popis objektů cesty			
propustky	P25 DN600 (nový propustek)	0,105	-
výhybny	V1	0,792 – 0,828	-
	V2	0,236 – 0,266	-
hospodářské sjezdy	S5 (silnice III/11517)	1,185	-
brody	neobsahuje	-	-
mostky	neobsahuje	-	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury	Velmi vysoké napětí VVN – nadzemní	0,785	-
	Vysoké napětí VN – nadzemní -	1,067, 1,100 – 1,120	-
	Plynovod VTL – podzemní	0,600	-
	Meliorační plocha POZ A1068-1983-Z41,3-1	0,596 – 1,174	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty	Zároveň s projektovou přípravou cesty řešit přípravu protierozního příkopu SP2, svodného příkopu SP3, odvodňovacích příkopů OP1, OP2, interakčního prvku IP7 a protierozních průlehů PR1 a PR2.		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty	Opatření budou zbudována v kooperaci s obcí a SŽDC. Obec zajistí další návaznosti pro odvod vody.		
Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů, požadavků	Stavba se nedotýká chráněných složek přírody.		
Popis vlivu stavby na životní prostředí	Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí		
DTR	Ano		

VC105-R

Původní stávající cesta zařazena na žádost Obce mezi cesty určené k rekonstrukci. Cesta nemůže být realizována z prostředků SPÚ, protože není možné splnit podmínky platné normy ČSN pro projektování polních cest. Navržena je s asfaltovým povrchem.

DC122

Cesta navržená při zpracování návrhu KoPÚ k zajištění přístupnosti pozemků.

DC123

Cesta navržená při zpracování návrhu KoPÚ k zajištění přístupnosti pozemků.

2.2.5 Přehled opatření ke zpřístupnění pozemků

Přehled cest je uveden v následující tabulce

ZÁPADNÍ BLOK													
cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Doporuč. Kryt			propustky	odvodnění zem. pláňe a vozovky	Výhybny / Brody / Mostky	hosp. sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živice	štěrk	travní							
ozn.		[m]	[m²]	[bm]	[bm]	[bm]	[ks]		[ks]	[ks]			
VC10-R	vedlejší P4,0/20	943	7217	943	-	-	-	drenáž	-	-	Ano solitérní	vodovod	Stávající k rekonstrukci. Vlastník: Městys Liteň.
DC100A-R	doplňková šířka 3 m	153	2254	-	153	-	-	drenáž		-	Ano solitérní	-	Stávající k rekonstrukci. Vlastník: Městys Liteň.
DC100B	doplňková šířka 3 m	190	2953	-	190	-	-	drenáž	-	-	Ano solitérní	-	Novostavba. Drenáž lze zasakovat do prostoru bývalé pískovny Vlastník: Městys Liteň.
DC103A-R	doplňková šířka 3 m	200	1269	-	-	200	-	drenáž, příčné žlaby	B1		stávající	-	Stávající k rekonstrukci. Vlastník: Městys Liteň.
DC103B	doplňková šířka 3 m	84	552	-	-	84	-	drenáž	-	S15	Ne	-	Novostavba. Vlastník: Městys Liteň.
DC115A	doplňková šířka 3 m	930	5846	-	-	930	-	drenáž	V5	S3	Ano solitérní	sdělovací sítě	Novostavba. Protierozní funkce. Vlastník: Městys Liteň.
DC115B	doplňková šířka 3 m	621	6636	-	-	621	-	Okolní terén	-	-	Ne	-	Novostavba. Vlastník: Městys Liteň.
DC104	doplňková šířka 3 m	282	1131	-	-	-	-	-	-	-	Ne	-	Stávající. Vlastník: Městys Liteň, soukromí vlastníci
DC124	doplňková šířka 3 m	66	324			66	-	okolní terén	-	-	Ne	-	Novostavba. Vlastník: Městys Liteň.

VÝCHODNÍ BLOK													
cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Doporuč. Kryt			propustky	odvodnění zem. pláně a vozovky	Výhybny / Brody / Mostky	hosp. sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živice	štěrk	travní							
ozn.		[m]	[m²]	[bm]	[bm]	[bm]	[ks]		[ks]	[ks]			
VC11-R	vedlejší P4,0/20	158	1750	158	-	-	-	drenáž, příčné žlaby	-	-	Ano	-	Stávající k rekonstrukci. Vlastník: Městys Liteň.
VC116-R	vedlejší P3,5/20	912	7733	-	912	-	P24	drenáž, příkop	V3	-	Ano solitérní	-	Stávající k rekonstrukci. Pokračování VC11-R. Vlastník: Městys Liteň.
VC12A-R	vedlejší P4,0/20	333	5888	333	-	-	P23 P12 - mimo obvod PÚ	drenáž, příčné žlaby	-	S16	stávající	-	Stávající k rekonstrukci. Vlastník: Městys Liteň.
VC12B-R	vedlejší P4,0/20	498	5687	-	498	-	-	příkop	V4	-	Ano solitérní	-	Stávající k rekonstrukci. Vlastník: Městys Liteň.
VC12C-R	vedlejší P4,0/20	409	3415	-	-	409	-	drenáž	-	-	stávající	-	Stávající k rekonstrukci. Vlastník: Městys Liteň.
DC112-R	doplňková šířka 3 m	435	2809	-	-	435	-	drenáž	-	-	Ne	-	Stávající k rekonstrukci. Protierozní funkce. Vlastník: Městys Liteň, Obec Zadní Třebáň.
DC117	doplňková šířka 3 m	142	1027	-	-	142	-	drenáž	-	-	Ano solitérní	-	Novostavba. Vlastník: Městys Liteň.
VC118	vedlejší P3,5/20	320	1711	160	-	160	P23	drenáž, příčné žlaby	-	-	Ne	-	Novostavba. Vlastník: Městys Liteň.
DC106	doplňková šířka 3 m	181	1982	-	-	-	P1, P15, P16	příkop, okolní terén	-	-	-	NN, sdělovací sítě	Stávající. Vlastník: soukromý vlastník.

VÝCHODNÍ BLOK													
cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Doporuč. Krypt			propustky	odvodnění zem. pláňe a vozovky	Výhybny / Brody / Mostky	hosp. sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živice	štěrk	travní							
ozn.		[m]	[m²]	[bm]	[bm]	[bm]	[ks]		[ks]	[ks]			
VC110-R	vedlejší P3,5/20	103	1007	103	-	-	-	drenáž	-	-	stávající	NN	Stávající k rekonstrukci Vlastník: Městys Liteň.
VC107A-R	vedlejší P3,5/20	668	3421	668	-	-	P17, P22	drenáž	M1	-	Ne	NN	Stávající k rekonstrukci. Částečně novostavba. Nutné zbudovat mostek. Vlastník: Městys Liteň, soukromí vlastníci.
VC107B-R	vedlejší P3,5/20	103	503	103	-	-	-	drenáž	-	-	Ne	NN	Stávající k rekonstrukci. Vlastník: Městys Liteň.
VC109-R	vedlejší P3,5/20	193	1090	193	-	-	P20	příkop	-	-	Ne	sdělovací sítě	Stávající, propustek na cestě bude k rekonstrukci. Vlastník: Obec Svinaře
DC113	doplňková šířka 3 m	439	3474	-	-	-	P24	-	-	-	-	-	Stávající. Vlastník: Městys Liteň.
DC120	doplňková šířka 3 m	188	709	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Stávající. Vlastník: Obec Svinaře.
DC121A	doplňková šířka 3 m	139	729	-	-	139	-	okolní terén	-	-	-	-	Novostavba. Vlastník: Městys Liteň.
DC121B	doplňková šířka 3 m	89	442	-	-	89	-	okolní terén			-	-	Novostavba. Vlastník: Městys Liteň.
DC125	doplňková šířka 3 m	60	291	-	-	60	-	okolní terén	-	-	-	-	Novostavba. Vlastník: Městys Liteň.

JIŽNÍ BLOK													
cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Doporuč. Kryt			propustky	odvodnění zem. pláňe a vozovky	Výhybny / Brody / Mostky	hosp. sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
ozn.		[m]	[m²]	živice	štěrk	travní			[ks]	[ks]			
VC14	vedlejší P4,0/20	1185	10892	-	1185	-	P25	drenáž, příčné žlaby, svodný příkop	V1, V2	S5	Ano solitérní	VVN, VN, Plynovod	Novostavba. Protierozní funkce. Vlastník: Městys Liteň.
DC114	doplňková šířka 3 m	189	830	-	-	-	-	-	-	-	-	NN, sdělovací sítě	Stávající. Vlastník: Městys Liteň.
VC105-R	vedlejší P3,5/20	618	2786	618	-	-	-	okolní terén	-	-	-	sdělovací sítě	Stávající k rekonstrukci. Není možné realizovat z prostředků SPÚ. Vlastník: Městys Liteň.
DC122	doplňková šířka 3 m	390	2738	-	-	390	-	okolní terén	-	-	Ano solitérní	-	Novostavba. Vlastník: Městys Liteň.
DC123	doplňková šířka 3 m	128	1105	-	-	128	-	okolní terén	-	-	Ano solitérní	-	Novostavba. Vlastník: Městys Liteň.

Tab. 1: Přehled opatření ke zpřístupnění pozemků

2.3 OBJEKTY NA CESTNÍ SÍTI

Stávajícími a navrženými objekty na cestní síti jsou propustky, hospodářské sjezdy, výhybny, brody a mostky. Objekty na cestní síti jsou uvedeny v podkapitole: Popis jednotlivých cest a v následující tabulce.

Označení cesty	Objekty na cestě		Staničení [km]	DTR
	stávající	navržené		
ZÁPADNÍ BLOK				
VC10-R	-	Solitérní výsadba	0,870 - 0,943	ANO
DC100A-R	-	Solitérní výsadba	0,000 - 0,100	NE
DC100B	-	Solitérní výsadba	0,000 - 0,850	NE
DC103A-R	-	Příčné žlaby	-	NE
		Brod B1	0,172	
DC103B	-	Sjezd S15	0,000	NE
DC115A	-	Sjezd S3	0,000	ANO
		Výhybna V5	0,422	
		Solitérní výsadba	0,300 – 0,400	
DC115B	Sjezd S11	-	0,000	NE
DC104 stávající	-	-	-	-
DC124	Sjezd S21	-	0,000	NE
VÝCHODNÍ BLOK				
VC11-R	-	Solitérní výsadba	0,000 - 0,158	ANO
		Příčné žlaby Z1, Z2, Z3, Z4	0,020; 0,060; 0,100; 0,140	
		Svodný příkop SP4	V celé délce cesty	
VC116-R	-	Výhybna V3	0,424 - 0,455	ANO
		Propustek P24	0,000	
		Solitérní výsadba	0,240 – 0,420 0,580 – 0,640	
		Protierozní příkop SP6	0,000 – 0,232	
VC12A-R	Propustek P12 (DN 600) - Mimo obvod PÚ	Propustek P23 (DN 600)	0,085	ANO
		Příčné žlaby Z5, Z6, Z7, Z8, Z9, Z10	0,010; 0,040; 0,080; 0,120; 0,160; 0,250	
		Svodný příkop SP7	V celé délce cesty	
VC12B-R	-	Výhybna V4	0,000 - 0,035	ANO
		Solitérní výsadba	0,175 - 0,322	
		Protierozní příkop SP5	V celé délce cesty	
VC12C-R	-	-	-	ANO
DC112-R	-	-	-	ANO
DC117	-	Solitérní výsadba	0,000 - 0,142	NE
VC118	-	Propustek P23 (DN 600)	0,317	ANO
		Příčné žlaby Z19, Z20, Z21, Z22, Z23, Z24, Z25, Z26	0,160, 0,180, 0,200, 0,220, 0,240, 0,260, 0,300, 0,320	
DC106 stávající	Propustek P16 (DN 500)	-	-	-
	Propustek P15 (DN 1200)		-	
VC110-R	-	-	-	NE
VC107A-R	Propustek P17 (2xDN 200)	Mostek M3	0,240 - 0,260	ANO
		Propustek P22 (DN 800)	0,048	

Označení cesty	Objekty na cestě		Staničení [km]	DTR
	stávající	navržené		
VC107B-R	-	-	-	ANO
VC109-R	-	Propustek P20 (DN 800)	0,120	NE
DC113 stávající	-	Propustek P24 (DN 400)	0,000	-
DC120 stávající	-	-	-	-
DC121A	-	-	-	NE
DC121B	-	-	-	NE
DC125	-	-	-	NE
JIŽNÍ BLOK				
VC14	-	Sjezd S5	1,185	ANO
		Výhybna V1	0,792 - 0,828	
		Výhybna V2	0,236 - 0,266	
		Propustek P25 (DN 600)	0,105	
		Příčné žlaby Z11, Z12, Z13, Z14, Z15, Z16, Z17, Z18	0,040; 0,080; 0,120; 0,160; 0,200; 0,240; 0,280; 0,320	
		Solitérní výsadba	0,600 – 0,980	
		Svodný příkop SP3	0,105 – 0,385	
		Protierozní příkop SP2	0,385 – 0,605	
DC114 stávající	Propustek P13	-	-	-
VC105-R	Sjezd S18	-	0,000	NE
DC122	Sjezd S17	-	0,000	NE
		Solitérní výsadba	0,000 – 0,390	
DC123		Solitérní výsadba	0,000 – 0,128	NE

Tab. 2: Objekty na cestní síti

V rámci řešeného území je navrženo samostatné sjezdy S14, S22, pro které je provedeno posouzení rozhledových poměrů, které je součástí Dokumentace technického řešení.

2.4 ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM CESTNÍ SÍTĚ

Zařízení technické infrastruktury dotčená návrhem PSZ jsou uvedena v následující tabulce.

Cesta označení	Dotčená zařízení	Staničení
ZÁPADNÍ BLOK		
VC10-R	Vodovod - podzemní	0,000 – 0,943 km
DC100A-R	-	-
DC100B	-	-
DC103A-R	-	-
DC103B	-	-
DC115A	Sdělovací kabel - podzemní	0,003, 0,005, 0,006, 0,009 km
DC115B	-	-
DC104	-	-
DC124	-	-
VÝCHODNÍ BLOK		
VC11-R	-	-
VC116-R	-	-
VC12A-R	-	-
VC12B-R	-	-
VC12C-R	-	-
DC112-R	-	-
DC117	-	-
VC118	-	-
DC106	NN - podzemní	0,003 km; 0,003 – 0,045 km
	NN - nadzemní	0,168 km
	Sdělovací kabel - nadzemní	0,003 km; 0,003 – 0,045 km; 0,168 km
VC110-R	NN - nadzemní	0,000 – 0,022 km
VC107A-R	NN - nadzemní	0,578 – 0,667 km
	NN - podzemní	0,304 – 0,578 km
VC107B-R	NN - nadzemní	0,000 – 0,103 km
VC109-R	Sdělovací kabel - podzemní	0,182 – 0,193 km
DC113	-	-
DC120	-	-
DC121A	-	-
DC121B	-	-
DC125	-	-

Cesta označení	Dotčená zařízení	Staničení
JIŽNÍ BLOK		
VC14	VVN - nadzemní	0,785 km
	VN - nadzemní	1,067 km; 1,100-1,120 km
	Plynovod - VTL	0,600 km
DC114	NN - podzemní	0,011 km
	NN - nadzemní	0,000 – 0,085 km
	Sdělovací kabel - nadzemní	0,024 km
VC105-R	Sdělovací kabel - podzemní	0,056 – 0,076 km
DC122	VVN - nadzemní	0,099 km
	Plynovod - VTL	0,219 km
DC123	-	-

Tab. 3: Dotčená zařízení technické infrastruktury

3. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ PRO OCHRANU ZPF

3.1 ZÁSADY NÁVRHU PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ PRO OCHRANU ZPF

Viz. Dokumentace zpracovaná před Návrhem KoPÚ v roce 2019.

3.2 PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŘED VODNÍ EROZÍ

3.2.1 Organizační opatření

Viz. Dokumentace zpracovaná před Návrhem KoPÚ v roce 2019.

V konečném návrhu je pouze opatření [ORG_6_zasakovací pás zrušeno a rozšířeno opatření ORG_9_osevní postup](#).

Při projednání návrhu nového uspřádání pozemků vlastníci dotčení návrhem zatravnění souhlasili s uvedením zatravnění pouze jako doporučení a požadovali zachovat jako druh pozemku ornou půdu.

Dokumentace týkající se Protierozních opatření pro ochranu ZPF zůstává nezměněna oproti dokumentaci zpracované v roce 2019.

Důvodem je skutečnost, že pro zajištění ochrany proti vodní erozi je třeba dodržovat opatření navržené plánem společných zařízení, který byl zpracován v roce 2019. **Navrženy jsou protierozní osevní postupy a v nejvíce ohrožených částech zatravnění a zasakovací pásy.**

Snížení eroze po uplatnění protierozních opatření navržených v Návrhu plánu společných zařízení v roce 2019 je zřejmé ze zpracovaných výkresů G3 a G4.

Organizační protierozní opatření		
Označení	Popis	Zábor [ha]
ORG1, zatravnění doporučení	Protierozní zatravnění celého půdního bloku EHP18.	Součást pozemku vlastníka
ORG2, zatravnění doporučení	Částečné ochranné zatravnění EHP2A na mělké půdě.	Součást pozemku vlastníka
ORG3, zatravnění doporučení	Částečné ochranné zatravnění v území ochranného pásma vodního zdroje (zasahuje do EHP5 a EHP3).	Součást pozemku vlastníka
ORG4, zatravnění doporučení	Protierozní zatravnění celého půdního bloku EHP6.	Součást pozemku vlastníka
ORG5, zasakovací pás doporučení	Protierozní zasakovací pás na půdním bloku EHP7.	Součást pozemku vlastníka
ORG6, zasakovací pás	Protierozní zasakovací pás na půdním bloku EHP8.	Součást pozemku vlastníka
ORG7, osevní postup	Protierozní osevní postup na částech půdních bloků EHP2, EHP5 a EHP7	Součást pozemku vlastníka
ORG8, osevní postup	Protierozní osevní postup na půdních blocích EHP1 a EHP17.	Součást pozemku vlastníka
ORG9, osevní postup	Protierozní osevní postup na půdních blocích EHP2, EHP4, EHP8 a EHP16.	Součást pozemku vlastníka

Organizační protierozní opatření		
Označení	Popis	Zábor [ha]
ORG10, osevní postup	Protierozní osevní postup na půdních blocích EHP9, EHP10, EHP12, EHP13 a EHP14.	Součást pozemku vlastníka
ORG11, osevní postup	Protierozní osevní postup na půdním bloku EHP11.	Součást pozemku vlastníka
ORG12, zasakovací pás doporučení	Protierozní zasakovací pás šířky 5 m nad průlehem PR1.	Součást pozemku vlastníka
ORG13, zasakovací pás doporučení	Protierozní zasakovací pás šířky 5 m nad průlehem PR2.	Součást pozemku vlastníka
ORG14, zasakovací pás doporučení	Protierozní zasakovací pás šířky 3 m nad příkopy SP2, SP3.	Součást pozemku vlastníka
ORG15, zasakovací pás doporučení	Protierozní zasakovací pás šířky 3 m nad příkopem OP1.	Součást pozemku vlastníka
ORG16, zasakovací pás doporučení	Protierozní zasakovací pás šířky 3 m nad příkopem SP6.	Součást pozemku vlastníka
ORG17, zasakovací pás doporučení	Protierozní zasakovací pás šířky 3 m nad příkopem SP5.	Součást pozemku vlastníka

Tab. 4: Přehled protierozních organizačních opatření

3.2.2 Technická opatření

Protierozní zasakovací průleh PR1			
Označení opatření	PR1	Označení v průzkumech:	-
Umístnění opatření (lokalita)	Jižní část území.		
Stručný popis opatření	PR1 vede od silnice III/11520 až k navrhované cestě VC14. Průleh dělí rozsáhlý půdní blok, na kterém se intenzivně zemědělsky hospodaří a jehož sklon je místy přes 8°. Průleh je odvodněn do cestního příkopu SP3 z něhož voda poteče do nově navrženého odvodňovacího příkopu OP1.		
Délka [m]	519		
Zábor [m ²]	5096		
N-letosti návrhových průtoků	N-50		
Hlavní technické parametry	Koryto je navrženo zatravněné trojúhelníkového tvaru se sklonem svahů 1:5 a minimální hloubkou 0,4 m. Průleh bude kopírovat terén podél vrstevnic 304 - 306 m.n.m a bude v mírném sklonu svahován k cestě VC14. Podélný sklon je od 0,2 do 0,7 %. Uvažováno je zatravněné koryto s nutností sekání. Takto navržené koryto příkopu odvede při hloubce 0,4 m průtok vody 0,385 m ³ .s ⁻¹ při rychlosti proudění 0,482 m.s ⁻¹ .		
Dotčená zařízení technické infrastruktury a další zařízení	popis	staničení [km]	délka [m]
	VN nadzemní	0,170	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací opatření	Novostavba		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k realizaci opatření	Realizace příkopu bude provedena současně s realizací cesty VC14 a jejího odvodnění pomocí příkopu SP3. S touto realizací je doporučeno provést zároveň realizaci odvodňovacího příkopu OP1.		
Podmínky realizace	Opatření budou zbudována v kooperaci s obcí, SŽDC a správcem vodního toku - Povodí Vltavy.		
Souhrnná informace o výsledcích projednávání návrhu	Bez zásadních důsledků.		
Doplňková funkce	Krajinotvorná, estetická, zadržování vody v krajině		
DTR	Ano		

Protierozní zasakovací průleh PR2			
Označení opatření	PR1	Označení v průzkumech:	-
Umístnění opatření (lokalita)	Jižní část území, nad průlehem PR1.		
Stručný popis opatření	Zasakovací průleh je situovaný ve svahu jižního bloku nad průlehem PR1. Průleh doplňuje PR1 a částečně dělí půdní blok v místě velkého sklonu, je odvodněn do cestního příkopu SP3 z něhož voda poteče do nově navrženého odvodňovacího příkopu OP1.		
Délka [m]	327		
Zábor [m ²]	3025		
N-letosti návrhových průtoků	N-50		
Hlavní technické parametry	Koryto je navrženo zatravněné trojúhelníkového tvaru se skony svahů 1:5 a minimální hloubkou 0,3 m. Průleh bude kopírovat terén podél vrstevnic 316 - 320 m.n.m a bude v mírném sklu svahován k cestě VC14. Podélný sklon je od 0,6 do 1,9 %. Uvažováno je zatravněné koryto s nutností sekání. Takto navržené koryto příkopu odvede při hloubce 0,3 m průtok vody 0,196 m ³ .s ⁻¹ při rychlosti proudění 0,436 m.s ⁻¹ .		
Dotčená zařízení technické infrastruktury a další zařízení	popis	staničení [km]	délka [m]
	-	-	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací opatření	Novostavba		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k realizaci opatření	Realizace příkopu bude provedena současně s realizací cesty VC14 a jejího odvodnění pomocí příkopu SP3. S touto realizací je doporučeno provést zároveň realizaci odvodňovacího příkopu OP1.		
Podmínky realizace	Opatření budou zbudována v kooperaci s obcí, SŽDC a správcem vodního toku - Povodí Vltavy.		
Souhrnná informace o výsledcích projednávání návrhu	Bez zásadních důsledků		
Doplňková funkce	Krajinotvorná, estetická, zadržování vody v krajině		
DTR	Ano		

Protierozní příkop SP2			
Označení opatření	SP2	Označení v průzkumech:	-
Umístnění opatření (lokalita)	V jižní části řešeného území podél části cesty VC14.		
Stručný popis opatření	Navržen je protierozní příkop, jehož účelem je přerušení plošného odtoku v jižním bloku orné půdy a současně odvodnění části vozovky cesty VC14 podél níž je příkop navržen. Voda z protierozního příkopu je zaústěna do svodného příkopu SP3.		
Délka [m]	220		
Zábor [m ²]	Součást pozemku cesty VC14 (staničení 0,382 – 0,502 km).		
N-letosti návrhových průtoků	N-20		
Hlavní technické parametry	Koryto je navrženo zatravněné trojúhelníkového tvaru se skony svahů 1:5 a minimální hloubkou 0,3 m. Příkop bude kopírovat část cesty VC14. Podélný sklon je od 1 do 4 %. Uvažováno je zatravněné koryto s nutností sekání. Takto navržené koryto příkopu odvede při hloubce 0,3 m průtok vody 0,439 m ³ .s ⁻¹ při rychlosti proudění 0,975 m.s ⁻¹ .		
Dotčená zařízení technické infrastruktury a další zařízení	popis	staničení [km]	délka [m]
	Plynovod VTL	0,586	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací opatření	Novostavba		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k realizaci opatření	Realizace příkopu bude provedena současně s realizací cesty VC14 a jejího odvodnění pomocí příkopu SP3. S touto realizací je doporučeno provést zároveň realizaci odvodňovacího příkopu OP1.		
Podmínky realizace	Opatření budou zbudována v kooperaci s obcí, SŽDC a správcem vodního toku - Povodí Vltavy.		
Souhrnná informace o výsledcích projednávání návrhu	Bez zásadních důsledků		
Doplňková funkce	Odvodnění tělesa polní cesty, zadržování vody v krajině		
DTR	Ano v rámci cesty VC14.		

Protierozní příkop SP5			
Označení opatření	SP5	Označení v průzkumech:	-
Umístnění opatření (lokalita)	Ve východní části řešeného území, nad cestou VC12B-R.		
Stručný popis opatření	Navržen je protierozní příkop, jehož účelem je přerušení plošného odtoku ve východním bloku orné půdy a současně odvodnění vozovky cesty VC12B-R podél níž je příkop navržen. Voda z protierozního příkopu je zaústěna do svodného příkopu SP7.		
Délka [m]	498		
Zábor [m ²]	Součást pozemku cesty VC12B-R (v celé délce cesty).		
N-letosti návrhových průtoků	N-20		
Hlavní technické parametry	Koryto je navrženo zatravněné trojúhelníkového tvaru se skony svahů 1:5 a minimální hloubkou 0,3 m. Příkop bude kopírovat cestu VC12B-R. Podélný sklon je od 1 do 4 %. Uvažováno je zatravněné koryto s nutností sekání. Takto navržené koryto příkopu odvede při hloubce 0,3 m průtok vody 0,566 m ³ .s ⁻¹ při rychlosti proudění 1,259 m.s ⁻¹ .		
Dotčená zařízení technické infrastruktury a další zařízení	popis	staničení [km]	délka [m]
	-	-	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací opatření	Novostavba		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k realizaci opatření	Realizace příkopu bude provedena současně s realizací cesty VC12B-R a VC12A-R a jejího odvodnění pomocí příkopu SP7.		
Podmínky realizace	Opatření budou zbudována v kooperaci s obcí a správcem vodního toku - Povodí Vltavy.		
Souhrnná informace o výsledcích projednávání návrhu	Bez zásadních důsledků		
Doplňková funkce	Odvodnění tělesa polní cesty, zadržování vody v krajině		
DTR	Ano v rámci cesty VC12B-R.		

Protierozní příkop SP6			
Označení opatření	SP6	Označení v průzkumech:	-
Umístění opatření (lokalita)	Ve východní části řešeného území, nad částí cesty VC116-R.		
Stručný popis opatření	Navržen je protierozní příkop, jehož účelem je přerušení plošného odtoku ve východním bloku orné půdy a současně odvodnění části vozovky cesty VC116-R podél níž je příkop navržen. Voda z protierozního příkopu je zaústěna do svodného příkopu SP4.		
Délka [m]	232		
Zábor [m ²]	Součást pozemku cesty VC116-R (staničení 0,000 – 0,232 km).		
N-letosti návrhových průtoků	N-20		
Hlavní technické parametry	Koryto je navrženo zatravněné trojúhelníkového tvaru se skony svahů 1:5 a minimální hloubkou 0,3 m. Příkop bude kopírovat cestu VC116-R. Podélný sklon je od 1 do 4 %. Uvažováno je zatravněné koryto s nutností sekání. Takto navržené koryto příkopu odvede při hloubce 0,3 m průtok vody 0,566 m ³ .s ⁻¹ při rychlosti proudění 1,259 m.s ⁻¹ .		
Dotčená zařízení technické infrastruktury a další zařízení	popis	staničení [km]	délka [m]
	-	-	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací opatření	Novostavba		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k realizaci opatření	Realizace příkopu bude provedena současně s realizací cesty VC116-R a odvodnění pomocí příkopu SP4.		
Podmínky realizace	Opatření budou zbudována v kooperaci s obcí a správcem vodního toku - Povodí Vltavy.		
Souhrnná informace o výsledcích projednávání návrhu	Bez zásadních důsledků		
Doplňková funkce	Odvodnění tělesa polní cesty, zadržování vody v krajině.		
DTR	Ano v rámci cesty VC116-R.		

Technická protierozní opatření		
Označení	Popis	Zábor [ha]
PR1, průleh	Zasakovací protierozní průleh	0,51
PR2, průleh	Zasakovací protierozní průleh	0,31
SP2, protierozní příkop	Protierozní příkop podél části cesty VC14.	Součást pozemku cesty
SP5, protierozní příkop	Protierozní příkop podél části cesty VC12B-R.	Součást pozemku cesty
SP6, protierozní příkop	Protierozní příkop podél části cesty VC116-R.	Součást pozemku cesty

Tab. 5: Přehled technických protierozních opatření

3.3 PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŘED VĚTRNOU EROZÍ

Větrná eroze byla šetřena ve studii „Studie odtokových poměrů před zpracováním KoPÚ v k.ú. Běleč u Litně“. Potenciální ohrožení půdy větrnou erozí pro studii bylo objednáno u Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půdy, v.v.i., který data poskytl. V rámci studie byl vypracovaný návrh opatření proti větrné erozi.

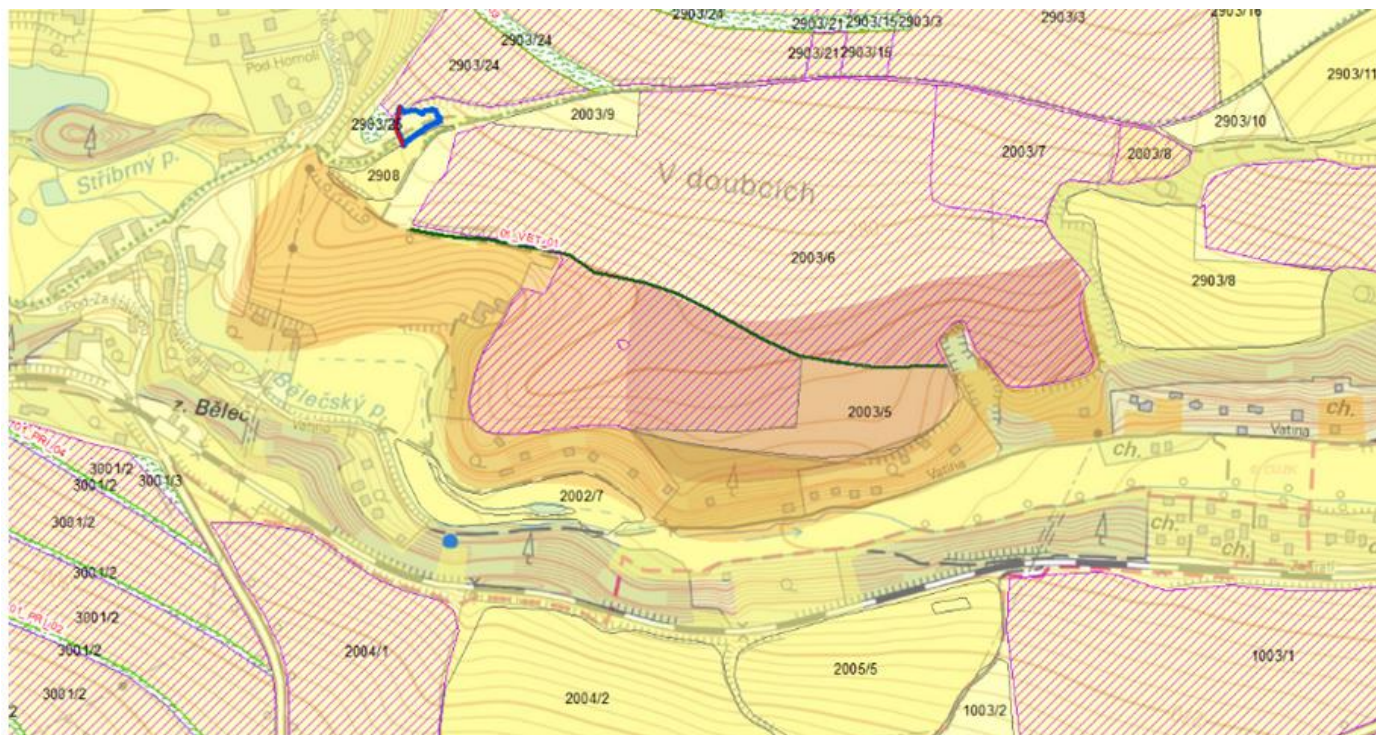
Z výsledků analytické části byly v řešeném území zjištěny dvě drobné lokality ve spodní části povodí patřící do kategorie „půdy mírně ohrožené“ a „půdy ohrožené“ větrnou erozí.

Lokalita č. 1

První lokalita se nachází jižně od Belče u Litně. Kategorie „půdy mírně ohrožené“ a „půdy ohrožené“ zasahuje do DPB 2003/6 (standartní orná půda – nyní využívána jako pastvina). Na tomto půdním bloku je navrhováno v případě rostlinné výroby organizační opatření - pěstování plodin s vysokou protierozní ochranou např. oves, luštěniny, vojtěška, píce. Průměrný C faktor do 0.1. Zároveň je doporučeno aplikovat plošný vegetační kryt. Maximální efekt se dostane aplikací hustě vysévané plodiny, oproti řádkovým plodinám s menší účinností. Vhodná je také ochrana strniště (posklizňové zbytky bez zaorávání). Plošný vegetační kryt chrání před silným nárazem větrného proudu, absorbuje značnou část jeho síly – snížení rychlosti větru.

Dalším opatření, které bylo ve studii uvedeno pro snížení účinků větrné eroze v lokalitě je vegetační bariéra. Mohou to být překážky ze stromů, keřů nebo pásů plodin, které snižují rychlost větru na povrchu půdy a zachycují nesené půdní částice. Trasa navrhované vegetační bariéry je vedena na hranicích parcel (navazující na stávající cestu) a rozděluje pozemek na dvě části.

Při rozboru současného stavu bylo zjištěno, že v lokalitě je orná půda, využívaná trvale jako pastvina. Toto využití předchází případné větrné erozi.



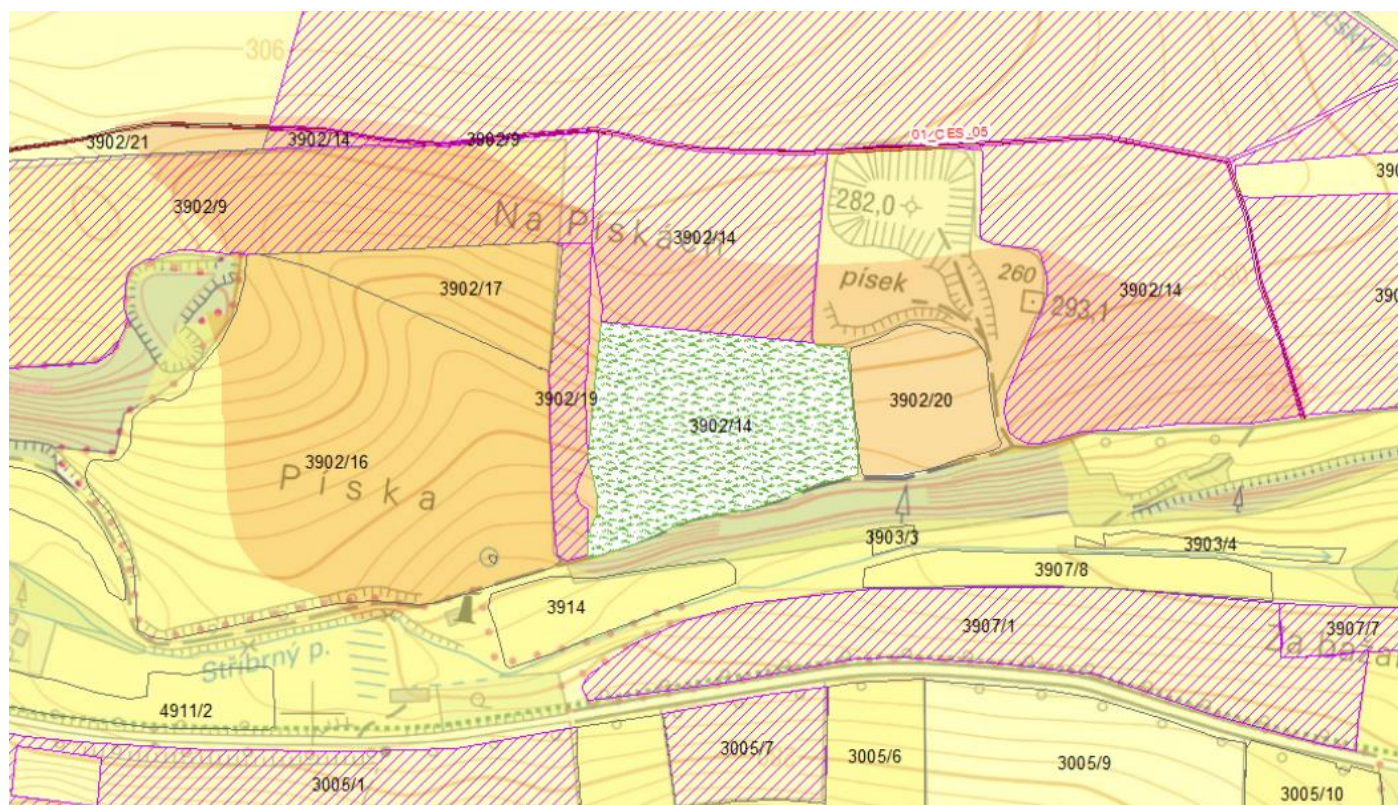
Obr. 2: Opatření proti větrné erozi v lokalitě č.1 (V doubcích)

Lokalita č.2

Druhá lokalita se nachází západně od Bělče u pískovny. Na části ohroženého území bylo navrženo zatravnění z důvodů vysokého erozního smyvu a většího sklonu. Pro rozčlenění velkého pozemku 3902/14 je navrhována obnova cestní sítě. Nově navrhovanou cestu doporučujeme osázet vegetací, která bude sloužit také jako větrolam – vegetační bariéra.

Na půdním bloku 3902/9 je navrhováno v případě rostlinné výroby organizační opatření - pěstování plodin s vysokou protierozní ochranou např. oves, luštěniny, vojtěška, pícniny. Průměrný C faktor do 0.1. Na půdním bloku 3902/14 je navrhováno v případě rostlinné výroby organizační opatření - pěstování plodin s vysokou protierozní ochranou např. oves, luštěniny, vojtěška, pícniny. Průměrný C faktor do 0.2. Zároveň na obou blocích je doporučeno aplikovat plošný vegetační kryt. Maximální efekt se dostane aplikací hustě vysévané plodiny, oproti řádkovým plodinám s menší účinností. Vhodná je také ochrana strniště (posklizňové zbytky bez zaorávání). Plošný vegetační kryt chrání před silným nárazem větrného proudu, absorbuje značnou část jeho síly – snížení rychlosti větru.

Při rozboru současného stavu bylo zjištěno, že v lokalitě se nachází ochranné pásmo vodního zdroje, kterým je dán druh pozemku: Trvale travní porost (TTP). Tato kultura předchází případné větrné erozi.



Obr. 3: Opatření proti větrné erozi v lokalitě č.2 (Písek)

3.4 PŘEHLED DALŠÍCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŮDY

Další opatření k ochraně půdy, jako jsou např. ochrana a sanace sesuvných území, asanace strží, apod., nejsou v rámci komplexní pozemkové úpravy navrhovány.

V blízkosti staré pískovny (IP4) se nachází části zavezené odpady různého typu, později překryté výkopovými zeminami. Návoz na jižní a východní straně je navržen pro rekultivaci na ornou půdu pro zemědělské účely. Pozemky určené pro rekultivaci přecházejí do vlastnictví ČR – SPÚ a Městyse Liteň.

Plochy jsou ve výkrese G5 označeny jako rek1 a rek2. Plocha pro rekultivaci činí 0,6 ha.

Dále jsou v rámci vodohospodářských opatření navržena 3 zpevnění povrchového odtoku po strži, podrobně je řešení uvedeno v další kapitole „4 Vodohospodářská opatření“.

3.5 POSOUZENÍ ÚČINNOSTI NAVRHOVANÝCH PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ

Viz. Dokumentace zpracovaná před Návrhem KoPÚ.

3.6 ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ

Protierozní opatření, která jsou navržena jako převod orné půdy do trvalého travního porostu či ve formě protierozních osevních postupů, nebudou představovat komplikaci pro technickou infrastrukturu.

Kolize zařízení technické infrastruktury s technickými opatřeními jsou uvedeny v následující tabulce.

Označení	Dotčená zařízení technické infrastruktury	Staničení
Průleh PR1	VN - Nadzemní	170 m
Průleh PR2	-	-
Příkop SP2	Plynovod VTL	586 m
Příkop SP5	-	-
Příkop SP6	-	-

Tab. 6: Kolize technické infrastruktury s technických opatření ZPF

4. VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ

4.1 ZÁSADY NÁVRHU VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ

Viz. Dokumentace zpracovaná před Návrhem KoPÚ.

4.2 PŘEHLED VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ A JEJICH ZÁKLADNÍ PARAMETRY

4.2.1 Opatření k odvádění povrchových vod z území

Svodný příkop SP3			
Označení opatření	SP3	Označení v průzkumech:	-
Umístění opatření (lokalita)	Jižní část území.		
Stručný popis opatření	Navržen je svodný příkop, jehož účelem je odvodnění tělesa cesty a odvedení vody z průlehů PR1 a PR2 a z protierozního příkopu SP2. Příkop je zaústěn do nového odvodňovacího příkopu OP1 přes propustek P25.		
Délka [m]	280		
Zábor [m ²]	Součást pozemku cesty VC14 (staničení 0,105 – 0,385 km)		
N-letosti návrhových průtoků	N-20		
Hlavní technické parametry	Koryto je navrženo zemní trojúhelníkového tvaru se skony svahů 1:1,5 a minimální hloubkou 0,3 m. Příkop bude kopírovat sklon cesty VC14, která je navržena tak aby kopírovala sklon terénu území. Podélný sklon je od 6 do 9 %. Při ponechání tohoto sklonu ve dně příkopu by vznikaly příliš velké rychlosti proudění, proto jsou navrženy zpomalující prvky, jako jsou pásy a prahy, které zmírní sklon koryta na 3 %. Stupňování a stabilizace koryta je navržena co nejpřirozeněji, tedy pomocí částečně zapuštěných balvanů do dna koryta. Uvažováno je bezúdržbové koryto, bez potřeby sečení trávy. Takto navržené koryto příkopu odvede při hloubce 0,3 m průtok vody 0,651 m ³ .s ⁻¹ při rychlosti proudění 1,737 m.s ⁻¹ . V napojení OP1 přes P25 je navrženo opevnění kamenným obložením do betonu, před zaústěním příkopu do opevnění je navrženo v délce 2 m opevnění kamennou rovinou.		
Dotčená zařízení technické infrastruktury a další zařízení	popis	staničení [km]	délka [m]
	-	-	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací opatření	Novostavba		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k realizaci opatření	Realizace příkopu bude provedena současně s realizací cesty VC14. S touto realizací je doporučeno provést zároveň realizaci odvodňovacího příkopu OP1.		
Podmínky realizace	Opatření budou zbudována v kooperaci s obcí, SŽDC a správcem vodního toku - Povodí Vltavy.		
Souhrnná informace o výsledcích projednávání návrhu	Bez zásadních důsledků		
Doplňková funkce	Ne		
DTR	Ano v rámci cesty VC14.		

Svodný příkop SP4			
Označení opatření	SP4	Označení v průzkumech:	-
Umístění opatření (lokalita)	Severní část východního bloku. Pod svahem „Pod Voškovem“.		
Stručný popis opatření	Navržen je svodný příkop, jehož účelem zachycení vody přitékajících z horních pozemků a odvedení vody z protierozního příkopu SP6. V rámci příkopu je navržen i propustek P24, který převádí vodu pod stávající cestou DC113. Odvodnění příkopu bude řešeno v rámci intravilánu obce.		
Délka [m]	158		
Zábor [m ²]	Součást pozemku cesty VC11-R v celé délce cesty.		
N-letosti návrhových průtoků	N-100		
Hlavní technické parametry	Koryto je navrženo zemní trojúhelníkového tvaru se skony svahů 1:1,5 a minimální hloubkou 0,5 m. Příkop bude kopírovat terén nad cestou VC11-R. Podélný sklon je od 7 do 15 %. Při ponechání tohoto sklonu ve dně příkopu by vznikaly příliš velké rychlosti proudění, proto jsou navrženy zpomalující prvky, jako jsou pásy a prahy, které zmírní sklon koryta na 3 %. Stupňování a stabilizace koryta je navržena co nejplynuleji, tedy pomocí částečně zapuštěných balvanů do dna koryta. Uvažováno je bezúdržbové koryto, bez potřeby sečení trávy. Takto navržené koryto příkopu odvede při hloubce 0,5 m průtok vody 0,651 m ³ .s ⁻¹ při rychlosti proudění 1,737 m.s ⁻¹ .		
Dotčená zařízení technické infrastruktury a další zařízení	popis	staničení [km]	délka [m]
	-	-	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací opatření	Novostavba		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k realizaci opatření	Realizace příkopu bude provedena současně s realizací cesty VC11-R. S touto realizací je doporučeno provést zároveň realizaci propustku P24 a plánovaného napojení na protierozní příkop SP6.		
Podmínky realizace	Realizace je podmíněna návaznostmi opatření v intravilánu obce. Městys Liteň v případě realizace navrhovaných opatření poskytne veškerou součinnost při přípravě návaznosti na nový příkop SP4 a umožní odvedení vody z vozovky cesty a její zemní pláň. Opatření budou zbudována v kooperaci s obcí a správcem vodního toku - Povodí Vltavy.		
Souhrnná informace o výsledcích projednávání návrhu	Bez zásadních důsledků		
Doplňková funkce	Krajinotvorná, estetická.		
DTR	Ano v rámci cesty VC11-R.		

Svodný příkop SP7			
Označení opatření	SP7	Označení v průzkumech:	-
Umístnění opatření (lokalita)	V blízkosti intravilánu, západní strana východního bloku. Podél cesty VC12A-R.		
Stručný popis opatření	Navržen je svodný příkop, jehož účelem je odvodnění tělesa cesty a odvedení vody z protierozního příkopu SP5 a z drenáže podél cesty VC118. V rámci příkopu je navržen i propustek P23, který převádí vodu pod navrhovanou VC118. Odvodnění příkopu bude řešeno v rámci intravilánu obce přes propustek P12.		
Délka [m]	333		
Zábor [m ²]	Součást pozemku cesty VC12A-R (v celé délce cesty).		
N-letosti návrhových průtoků	N-100		
Hlavní technické parametry	Koryto je navrženo zemní trojúhelníkového tvaru se skony svahů 1:1,5 a minimální hloubkou 0,5 m. Příkop bude kopírovat cestu VC12A-R. Podélný sklon je od 7 do 15 %. Při ponechání tohoto sklonu ve dně příkopu by vznikaly příliš velké rychlosti proudění, proto jsou navrženy zpomalující prvky, jako jsou pásy a prahy, které zmírní sklon koryta na 3 %. Stupňování a stabilizace koryta je navržena co nejpřirozeněji, tedy pomocí částečně zapuštěných balvanů do dna koryta. Uvažováno je bezúdržbové koryto, bez potřeby sečení trávy. Takto navržené koryto příkopu odvede při hloubce 0,5 m průtok vody $0,651 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ při rychlosti proudění $1,737 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$.		
Dotčená zařízení technické infrastruktury a další zařízení	popis	staničení [km]	délka [m]
	-	-	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací opatření	Novostavba		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k realizaci opatření	Realizace příkopu bude provedena současně s realizací cesty VC12A-R. S touto realizací je doporučeno provést zároveň realizaci propustku P23 pod plánovanou cestou VC118.		
Podmínky realizace	Opatření budou zbudována v kooperaci s obcí a správcem vodního toku - Povodí Vltavy.		
Souhrnná informace o výsledcích projednávání návrhu	Bez zásadních důsledků		
Doplňková funkce	Ne		
DTR	Ano v rámci cesty VC12A-R.		

Odvodňovací příkop OP1			
Označení opatření	OP1	Označení v průzkumech:	-
Umístění opatření (lokalita)	Jižní část území.		
Stručný popis opatření	Navržen je odvodňovací příkop, jehož účelem je odvodnění vody ze svodného příkopu SP3 do vodního toku DVT1. Příkop vede od propustku P25 pod novou cestou VC14. Příkop povede po obecním pozemku k železničnímu příkopu a propustku P4 DN 600. V tomto místě vychází kulminační průtok $0,532 \text{ m}^3/\text{s}$ a propustek je schopen propustit pouze $0,424 \text{ m}^3/\text{s}$. Z toho důvodu je doporučeno propustek pod železnicí zdvojit na 2x DN600. Propustkem bude voda převedena na druhou stranu železnice a dále odveden do vodního toku DVT1. V místě prudkého svahu pod železnicí je navržena stabilizace pomocí opevnění a aplikace zpomalujících prvků, jako jsou pásy a prahy.		
Délka [m]	165		
Zábor [m^2]	738		
N-letosti návrhových průtoků	N-20		
Hlavní technické parametry	Koryto je navrženo zpevněné lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 0,5m a se skony svahů 1:1,5 a minimální hloubkou 0,5 m. Příkop bude kopírovat terén, podélný sklon je od 19 do 71 %. Při ponechání tohoto sklonu ve dně příkopu by vznikaly příliš velké rychlosti proudění, proto jsou navrženy zpomalující prvky, prahy, které zmírní sklon koryta na maximálně 10 %. Stupňování a stabilizace koryta je navržena pomocí částečně zapuštěných balvanů do dna koryta. Uvažováno je bezúdržbové koryto, bez potřeby sečení trávy. Takto navržené koryto příkopu odvede při hloubce 0,5 m průtok vody $1,517 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ při rychlosti proudění $3,793 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. V napojení OP1 na vodní tok DVT1 bude provedeno opevnění kamennou rovnalinou. Stabilizační prahy budou zbudovány do hloubky 1,2 m, spodní část bude z betonu, vrchní část bude z kamene na beton.		
Dotčená zařízení technické infrastruktury a další zařízení	popis	staničení [km]	délka [m]
	-	-	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací opatření	Novostavba		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k realizaci opatření	Realizace příkopu bude provedena současně s realizací cesty VC14. S touto realizací je doporučeno provést zároveň realizaci zdvojení propustku pod železniční tratí P4.		
Podmínky realizace	Opatření budou zbudována v kooperaci s obcí, SŽDC a správcem vodního toku - Povodí Vltavy.		
Souhrnná informace o výsledcích projednávání návrhu	Bez zásadních důsledků		
Doplňková funkce	Ne		
DTR	Ano		

Odvodňovací příkop OP2			
Označení opatření	OP2	Označení v průzkumech:	-
Umístnění opatření (lokalita)	Jižní část území, podél zastavěného území obce		
Stručný popis opatření	Navržen je odvodňovací příkop, jehož účelem je zachycení vody přitékající z horních pozemků a odvedení vody z drenáže části cesty VC14. Příkop vede od začátku cesty VC14 podél zastavěného území směrem na východ k silnici III/11520 pod níž je navržen propustek P21, který vodu odvádí dál mimo řešený obvod PÚ a další návaznost je řešena v rámci intravilánu obce.		
Délka [m]	200		
Zábor [m ²]	957		
N-letosti návrhových průtoků	N-100		
Hlavní technické parametry	Koryto je navrženo zatravněné trojúhelníkového tvaru se skony svahů 1:1,5 a minimální hloubkou 0,5 m. Příkop bude kopírovat terén, podélný sklon je od 1 do 4 %. Stupňování a stabilizace koryta je navržena co nejprirozeněji, tedy pomocí částečně zapuštěných balvanů do dna koryta. Uvažováno je bezúdržbové koryto, bez potřeby sečení trávy. Takto navržené koryto příkopu odvede při hloubce 0,5 m průtok vody 0,651 m ³ .s ⁻¹ při rychlosti proudění 1,737 m.s ⁻¹ . V napojení OP2 na propustek P21 bude provedeno opevněním kamennou rovinou a umístěním horské vpusti.		
Dotčená zařízení technické infrastruktury a další zařízení	popis	staničení [km]	délka [m]
	-	-	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací opatření	Novostavba		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k realizaci opatření	Realizace příkopu bude provedena současně s realizací propustku P21 a další návazností v intravilánu obce.		
Podmínky realizace	Realizace je podmíněna návaznostmi opatření v intravilánu obce. Městys Liteň v případě realizace navrhovaných opatření poskytne veškerou součinnost při přípravě návaznosti na nový propustek P21. Opatření budou zbudována v kooperaci s obcí, SUZ, SŽDC a správcem vodního toku - Povodí Vltavy.		
Souhrnná informace o výsledcích projednávání návrhu	Bez zásadních důsledků		
Doplňková funkce	Ochrana přilehlých nemovitostí před povrchovým odtokem		
DTR	Ano		

Odvodňovací příkop OP3			
Označení opatření	OP3	Označení v průzkumech:	-
Umístnění opatření (lokalita)	Jižní část východního bloku, ve svahu pod místní železniční trati, směrem k intravilánu Bělče.		
Stručný popis opatření	Odvodňovací příkop odvádí vodu ze stávajícího železničního příkopu a propustku P7. Voda v tomto místě stéká po svahu, kde vymlela prudkou strž. Těsně pod touto strží se nachází polní cesta VC107A-R, kde je v místě vyústění navržen nový propustek P22, který vyústí přímo do Bělečského potoka. Strž je zapotřebí stabilizovat pomocí opevnění a aplikace zpomalujících prvků, jako jsou pásy a prahy.		
Délka [m]	43		
Zábor [m ²]	301		
N-letosti návrhových průtoků	Velikost příkopu je dimenzována na velikost stávajícího propustku P7 – š/v 600/500). Propustek byl posouzen a vyhověl pro návrhový průtok N-20.		
Hlavní technické parametry	Koryto je navrženo zpevněné lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 0,5 m a se sklonem svahů 1:1,5 a minimální hloubkou 0,5 m. Příkop bude kopírovat terén, podélný sklon je od 35 do 83 %. Při ponechání tohoto sklonu ve dně příkopu by vznikaly příliš velké rychlosti proudění, proto jsou navrženy zpomalující prvky, prahy, které zmírní sklon koryta na maximálně 10 %. Stupňování a stabilizace koryta je navržena pomocí částečně zapuštěných balvanů do dna koryta. Uvažováno je bezúdržbové koryto, bez potřeby sečení trávy. Takto navržené koryto příkopu odvede při hloubce 0,5 m průtok vody 1,517 m ³ .s ⁻¹ při rychlosti proudění 3,793 m.s ⁻¹ . V napojení OP3 na Bělečský potok bude provedeno opevnění kamennou rovinou a umístěním horské vpusti. Stabilizační prahy budou zbudovány do hloubky 1,2 m, spodní část bude z betonu, vrchní část bude z kamene na beton.		
Dotčená zařízení technické infrastruktury a další zařízení	popis	staničení [km]	délka [m]
	-	-	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací opatření	Novostavba		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k realizaci opatření	Realizace příkopu bude provedena současně se zpevněním a převedením vody v místě cesty VC107A-R.		
Podmínky realizace	Opatření budou zbudována v kooperaci se SŽDC a správcem vodního toku - Povodí Vltavy.		
Souhrnná informace o výsledcích projednávání návrhu	Bez zásadních důsledků		
Doplňková funkce	Ne		
DTR	Ano		

Odvodňovací příkop OP4			
Označení opatření	OP4	Označení v průzkumech:	-
Umístnění opatření (lokalita)	Jižní část východního bloku, ve svahu pod místní železniční trati, směrem k Zadní Třebáni.		
Stručný popis opatření	Odvodňovací příkop odvádí vodu z železničního příkopu a propustku P10. Nedávno rekonstruovaný železniční propustek P10 má dimenzi DN 800. V místě vyústění propustku se nachází prudký svah, pod nímž protéká Bělečský potok. Strž je zapotřebí stabilizovat pomocí opevnění a aplikace zpomalujících prvků, jako jsou pásy a prahy.		
Délka [m]	63		
Zábor [m ²]	268		
N-letosti návrhových průtoků	Velikost příkopu je dimenzována na velikost stávajícího propustku P10 – DN 800). Propustek byl posouzen a vyhověl pro návrhový průtok N-100.		
Hlavní technické parametry	Koryto je navrženo zpevněné lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 0,5m a se sklonem svahů 1:1,5 a minimální hloubkou 0,5 m. Příkop bude kopírovat terén, podélný sklon je od 14 do 38 %. Při ponechání tohoto sklonu ve dně příkopu by vznikaly příliš velké rychlosti proudění, proto jsou navrženy zpomalující prvky, prahy, které zmírní sklon koryta na maximálně 10 %. Stupňování a stabilizace koryta je navržena pomocí částečně zapuštěných balvanů do dna koryta. Uvažováno je bezúdržbové koryto, bez potřeby sečení trávy. Takto navržené koryto příkopu odvede při hloubce 0,5 m průtok vody 1,517 m ³ .s ⁻¹ při rychlosti proudění 3,793 m.s ⁻¹ . V napojení OP4 na Bělečský potok bude provedeno opevnění kamennou rovinou. Stabilizační prahy budou zbudovány do hloubky 1,2 m, spodní část bude z betonu, vrchní část bude z kamene na beton.		
Dotčená zařízení technické infrastruktury a další zařízení	popis	staničení [km]	délka [m]
	-	-	-
Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací opatření	Novostavba		
Doporučení pro následnou projektovou přípravu k realizaci opatření	S realizací příkopu je doporučeno provést i rekonstrukci cesty DC109-R a napojení odvodňovacího příkopu na stávající propustek P10 přes horskou vpusť a nový propustek P20.		
Podmínky realizace	Opatření budou zbudována v kooperaci se SŽDC a správcem vodního toku - Povodí Vltavy.		
Souhrnná informace o výsledcích projednávání návrhu	Bez zásadních důsledků		
Doplňková funkce	Ochrana přilehlé nemovitosti před povrchovým odtokem		
DTR	Ano		

4.2.2 Opatření k ochraně před povodněmi

Opatření k ochraně před povodněmi jsou souhrnně uvedena v tabulkách v kapitole „*Opatření k odvádění povrchových vod z území*“.

V rámci pozemkové úpravy jsou navrženy opatření, která mají zpomalit a směřovat odvod vody bezpečně do recipientů. Vzhledem k vyjmutí intravilánu obce z pozemkové úpravy nastal problém s řešením návazností odvodu vody přes zastavěné území obce. Proto byla s obcí domluvena spolupráce při vytváření jednotlivých projektových dokumentací (návaznost, společné projekty atd.), obec bude vzniklé situace řešit společně s SPÚ. Povrchové vody v obvodu pozemkové úpravy jsou usměrňovány tak, aby bylo navázání v intravilánu technicky a vlastnický proveditelné. Jednotlivá řešení byla detailně konzultována s obcí a se Sborem zástupců. Níže jsou uvedeny jednotlivé kritické profily s návrhem jejich řešení.

KP1

Ucpaný propustek P3 pod lokální železnici a přilehlý příkop by měl být vyčištěn. Rozsáhlý půdní blok nad místem propustku bude rozdělen protierozní cestou s příkopem. Těsně nad propustkem je navrženo zatravnění části pole na bonitě mělkých půdách. Zatravnění zamezí eroznímu smyvu a dalšímu zanášení propustku.



Obr. 4: Stávající stav propustku P3

KP2

Nad železniční zastávkou Běleč se nachází hluboká vymletá strž, kterou vytvořil koncentrovaný povrchový odtok a erozní smyv z rozsáhlých pozemků orné půdy. Voda z těchto míst odtéká nejprve do silničního příkopu a následně přes propustky do intravilánu. Odvedení gravitační vody do recipientu je nedostatečné což v minulosti způsobilo vyplavování vody na přilehlou silnici a železniční trať.

V problematickém půdním bloku je navrženo rozdělení protierozní cestou s odvodňovacím příkopem a dva paralelní zasakovací průlehy. Opatření pomohou zachycovat vodu při prudkých srážkách a zpomalí odtok vody z krajiny. Průlehy jsou odvodněny do cestního příkopu SP3. Vodu z příkopu bude odvodňovat odvodňovací příkopy OP1.

Zbylá voda přitékající z výše položených polí musí být dále převedena bezpečně do recipientu. Stávající propustky P13 a P6 jsou svou dimenzí nedostatečné a navíc odvod vody řeší pouze za železniční trať a dál v intravilánu obce chybí jakékoli zařízení, které by vodu dál odvádělo a voda se tak vylévá na silnici. Odvod vody v tomto místě je z důvodu polohy nad zastavěným územím obce komplikovaný, protože se v obvodu

PÚ se nenachází prostor případného směru odvodu vody z propustku. Z těchto důvodů je navržena sanace vymletého prostoru nad silnicí III/11520, dále bude v tomto místě zbudován nový propustek P21, který odkloní vodu tekoucí do obce mimo původní trasu. Další opatření musí být zbudovány v kooperaci s obcí, která musí zajistit další odvod vody. Je uvedeno několik možných řešení.

var. 1: Voda by se mohla vsakovat nebo zadržovat v retenční nádrži s regulovaným odtokem na pozemku číslo 195/2. Přepad by byl pak vyústěn do příkopu podél lokální železnice a dále do propustku číslo P7, který je opět uvnitř obvodu PÚ. Pod propustkem se nachází vymletá strž, kterou by bylo vhodné sanovat (viz. KP3). Pod strží je pak v místě cesty VC107A-R navržen nový propustek P22, který vyústí vodu přímo to Bělečského potoka.



Obr. 5: Příklad vsakovacího zařízení

var. 2: Další variantou by mohlo být odvedení vody pomocí propustku umístěného blíže vlakovému nádraží a svedení vody skrz zastavěné území obce. Obec by zde musela najít možnou trasu a vyřešit vlastnické vztahy. Toto řešení se jeví jako komplikovanější varianta.



Obr. 6: Schéma kritického profilu KP2

KP3

Pod železničním propustkem P7 se na svahu vlivem působení vody vytváří hluboká strž, kterou by bylo vhodné sanovat.

Pod strží se prochází v těsné blízkosti polní cesta VC107A-R. Pod touto cestou je navržen nový propustek P22, který vyústí vodu přímo do Bělečského potoka. Z důvodu nedostatku místa a velkého výškového převýšení bude muset být použit tzv. Lapač splavenin, který pojme přitékající vodu a propustkem ji převede do recipientu. Toto opatření je vhodné v místě propustku doplnit o snížení nivelety cesty v šířce cca 3 m a toto snížení zpevnit například štětováním.

Sanace strže, lapač splavenin a štětování je možné řešit obdobným způsobem jako u KP4 (viz. níže).

Strž se nachází na obecním pozemku a bude pro ni vymezen pozemek šíře 5 m pro sanaci svahu. Ve výkrese G5 je odvodnění označeno jako OP3.



Obr. 7: Ukázka kritického profilu KP3 a případného řešení

KP4

Rekonstruovaný propustek P10 má dimenzi DN 800, ústí nad ním údolnice, která koncentruje povrchový odtok a erozí smyv z rozsáhlých pozemků orné půdy. Voda z propustku je vyvedena na polní cestu, která je tak postupně vymývána. Za cestou se nachází ve svahu umístěný rekreační objekt, který tak může být ohrožen přívalovou vodou při prudkých srážkách.

Pod cestou DC109 je proto navržen nový propustek P20. Z důvodu nedostatku místa a velkého výškového převýšení bude muset být použit tzv. Lapač splavenin, který pojme vodu přiváděnou stávajícím propustkem a převede ji pod cestu do nově zbudovaného propustku. Propustek půjde šikmo pod cestou a bude vyústěn na hranici p.č. 227/18, k.ú. Svinaře. V místě vyústění propustku se nachází prudký svah, pod nímž protéká Bělečský potok. Prostor pod propustkem by měl být zpevněn a proud vody by měl být směřován, tak aby neohrožoval přilehlé rekreační objekty. Pro zpevnění bude vymezen obecní pozemek po obvodu PÚ v šířce 3 m.

Další možnou variantou řešení převedení vody z propustku železnice přes cestu je snížení nivelety cesty v šířce cca 3 m a toto snížení zpevnit například štětováním. Voda by z propustku železnice přetekla přes cestu a byla by nasměrována do regulovaného příkopu podél chatové oblasti.

Ve výkrese G5 je odvodnění označeno jako OP4.



Obr. 8: Stávající železniční propustek P10

Lapač splavenin



Zpevnění odvodňovacího příkopu



Ukázka štětové cesty



Obr. 9: Příklady možného řešení

KP5

V místě polní cesty VC11-R se koncentruje povrchový odtok a erozní smyv z rozsáhlých pozemků orné půdy, který cestou stéká do intravilánu obce. V obci není dořešeno následné odvedení gravitační vody dále do recipientu.

Ve svažitém půdním bloku nad cestou je navrženo zatravnění, tak aby bylo zamezeno další erozi orné půdy. Nad cestou je navržen příkop SP4, který bude zachytávat a odvádět vodu nad cestou směrem do intravilánu obce. Odvod vody v tomto místě je komplikovaný z důvodu polohy nad zastavěným územím obce, které se nenachází v obvodu PÚ. Opatření musí být zbudovány v kooperaci s obcí, která musí zajistit další odvod vody.

Doporučené řešení je zbudování odvodňovacího příkopu na pozemcích obce p.č. 60/6; 60/7; 60/4, 87, který by vodu bezpečně odvedl do recipientu. Příkop by bylo vhodné zřídit jako opevněný se zpomalujícími prvky (pásky, prahy).



Obr. 10: Ukázka kritického profilu KP5 a příklad možné trasy příkopu v intravilánu obce

KP6

V místě polní cesty VC12A-R se koncentruje povrchový odtok z okolních pozemků orné půdy. Voda teče po cestě k propustku P12, který vodu převádí pod silnicí III/11616 do recipientu. Odvod vody propustkem je již mimo obvod PÚ. Opatření budou zbudovány s kooperací s obcí, která zajistí další návaznosti pro odvod vody.

Podél cesty vede zanesený a místy poničený příkop což způsobuje vymývání cesty a vylévání vody na silnici. Podél cesty je navržen nový příkop SP7. Příkop bude opevněný se zpomalujícími prvky (pásky, prahy).



Obr. 11: Ukázka kritického profilu KP6

4.2.3 Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

V území se nachází ochranné pásmo vodního zdroje pro Městys Liteň, momentálně je s vodou problém pro užití jako pitné z důvodu překročení limitních hodnot pro herbicidy. Z toho důvodu je navrženo ochranné zatravnění ORG3 v ploše ochranného pásma vodního zdroje. Plocha zatravnění je vymezena ve vnějším pásmu ochrany 2. stupně.

4.2.4 Opatření k ochraně vodních zdrojů

V území PÚ se nachází ochranné pásmo vodního zdroje vodárny Liteň. V obvodu PÚ se nacházejí dva jímací zářezy. Zářez označen jako JH se nachází na pozemku 464/30 a druhý zářez JD je na pozemku 464/32. Dvě vrtané studny Li5 a Li6 se nachází mimo obvod PÚ v k.ú. Liteň na pozemcích orientovaných jižně a jihozápadně od pozemku 464/30.

Jímací objekty mají stanovená ochranná pásma, která jsou vyznačena na obrázku níže. Pro jednotlivá pásma jsou stanoveny základní pravidla provozu, která jsou uvedena v Rozhodnutí vodohospodářského orgánu ze dne 14.4.2011.

V rámci zpracování plánu společných zařízení je navrženo zatravnění části plochy. Zatravnění ORG3 zamezí splavování pesticidů, herbicidů a podobných nevhodných látek do území, kde je jímána voda pro vodárnu.



Obr. 12: Stanovení OPVH (Odbor ŽP Beroun – Oddělení ochrany vod, ovzduší a odpadů)

4.2.5 Opatření u vodních děl na vodních tocích a staveb k závlaze a odvodnění pozemků

V rámci zpracování plánu společných zařízení nejsou tato opatření navržena.

4.2.6 Souhrnný tabulkový přehled navržených vodohospodářských opatření

V tabulce jsou uvedena výše zmíněná vodohospodářská opatření s výjimkou zatravnění a průlehů, které jsou již uvedeny v kapitole 4. *Protierozní opatření pro ochranu ZPF.*

Označení	Popis	Zábor [m ²]
Příkop SP3	Odvodnění cesty VC14 a přerušení povrchového odtoku	Součást pozemku cesty
Příkop SP4	Odvodnění cesty VC11-R a přerušení povrchového odtoku	Součást pozemku cesty
Příkop SP7	Odvodnění cesty VC12A-R a přerušení povrchového odtoku	Součást pozemku cesty
Příkop OP1	Odvodňovací příkop - ochrana intravilánu Běleč, sanace svahu pod železnicí	738
Příkop OP2	Záchytný a odvodňovací příkop - ochrana intravilánu Běleč	957
Příkop OP3	Odvodňovací příkop - ochrana intravilánu Běleč, sanace svahu pod železnicí	301
Příkop OP4	Odvodňovací příkop - ochrana intravilánu Svinaře, sanace svahu pod železnicí	268

Tab. 7: Přehled vodohospodářských opatření

4.3 POSOUZENÍ ÚČINNOSTI NAVRHOVANÝCH VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ

Posouzení účinnosti navržených vodohospodářských opatření vyplývá z provedených hydrotechnických výpočtů, uvedených v textové části DTR – Vodohospodářská opatření.

4.4 ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ

Vodohospodářská opatření se nedotýkají žádných zařízení technické infrastruktury ani dalších zařízení.

5. OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

5.1 ZÁSADY NÁVRHU OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Viz. Dokumentace zpracovaná před Návrhem KoPÚ v roce 2019.

5.2 ZÁKLADNÍ PARAMETRY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

5.2.1 ÚSES obecně

Viz. Dokumentace zpracovaná před Návrhem KoPÚ v roce 2019.

5.2.2 ÚSES konkrétně pro KoPÚ Běleč u Litně a část k.ú. Svinaře

ÚSES jak je vymezen v ÚP a správou CHKO Český kras byl zrevidován podle místního šetření. Níže jsou uvedeny a popsány stávající prvky ÚSES a jejich změny.

Nadregionální biokoridor NRBK K59

Popis prvku ÚSES dle rozboru skutečného stavu

Název: Karlštejn, Koda

Funkčnost: Funkčnost NRBK je závislá na stavu pobřežní vegetace, lesních a lučních porostů. Na lesních pozemcích je nutné prosazovat přírodě blízké způsoby hospodaření v lesích a při obnově důsledně prosazovat druhovou skladbu dle lesnické typologie a používat regionálně původní sadební materiál. V úsecích procházejících lučními enklávami je nutno prosazovat extenzivní lukaření a nedopustit zarůstání hodnotných lučních porostů. Pobřežní porosty musí být zachovány v takovém rozsahu, aby měli přirozenou akumulaci a retardační funkci a zadržovali vodu v krajině.

Druhá skladba: Jilmová doubrava, Černýšová dubohabřina, Biková bučina, Biková a/nebo jedlová doubrava

Délka: 12,7 km; [Délka v řešeném území: 0,9 km](#)

Popis: NRBK vychází z NRBC Karlštejn, Koda a údolím Berounky se přibližuje k Praze, kde se napojuje na osu K59. Trasa je vedena třemi osami. Vodní osa (V) prochází řekou Berounkou, mezofilně hájová (MH) osa vede jižněji od Berounky na úpatí Brdských svahů a teplomilně doubravní (T) osa prochází CHKO Českým krasem. Celková délka všech os je 67,8 km.

Popis úprav prvku ÚSES v rámci PSZ

[V řešeném území je trasa aktualizována na základě ZÚR, UAP a Změny č. 4 ÚPO Liteň.](#)

Popis prvku ÚSES dle rozboru skutečného stavu

Název: Voškov

Funkčnost: F – funkční

Druhá skladba: Převážně severovýchodně exponované strmé svahy jsou převážně pokryty zachovalými dubohabrovými, suťovými a bukovými lesy s odpovídající květenou a zvířenou.

Především v jihovýchodní části území nalezneme také ekosystémy skalních stepí. Vzhledem k pestrému geologickému podkladu se v území vyskytuje jak bazofilní, tak acidofilní květena.

Rozloha: 29,9 ha; Rozloha v řešeném území: 0,0 ha

Rozloha: 8,5 ha; Rozloha v řešeném území: 0,0 ha

Popis: Právý nárazový zalesněný svah údolí Berounky, v délce 2 km v zaklesnutém meandru údolí jihozápadně od Hlásné Třebáně, tvořící východní a severovýchodní svah kopce Voškov (368,9 m n. m.). Oblast lesa je ohrožena invazními dřevinami.

Návrh opatření: Tlumení nepůvodních dřevin a náletů.

Popis úprav prvku ÚSES v rámci PSZ

Biocentrum se dotýká severního obvodu PÚ, ale není součástí obvodu. V PSZ nebylo navrženo žádné doplnění biocentra v řešeném obvodu.

Popis prvku ÚSES dle rozboru skutečného stavu

Název: Stříbrný potok

Funkčnost: F – funkční

Délka: 0,9 km; Délka v řešeném území: 0,7 km

Rozloha: 4,1 ha

Popis: Vodní tok Stříbrného potoka s okolními pozemky a lokálními mokřinami

Návrh opatření: Ochrana před zásahy do koryta a nivy potoka, údržba výsadeb a hloubených tůní, náhrada topolů původními dřevinami, revitalizace toku na vybraných úsecích.

Popis úprav prvku ÚSES v rámci PSZ

Biokoridor prochází obvodem PÚ od západu k východu podél Stříbrného potoka. V PSZ je zpřesněn průběh dle polohopisného zaměření a konečného návrhu KoPÚ. V místě, kde se připojuje vodní tok DVT2 je plocha LBK rozšířena o nivu potoka.

Geobiocenologická charakteristika (kód STG): 2 BCD 3-4

Posouzení parametrů ÚSES: Biokoridor v řešeném území nepřekračuje maximální délky, přípustné přerušení ani minimální šířku.

Lokální biocentrum LBC 123

Popis prvku ÚSES dle rozboru skutečného stavu

Název: Dolní Vlence

Funkčnost: F – funkční

Rozloha: 8,5 ha; Rozloha v řešeném území: 0,0 ha

Popis: 38 % louky 34 % les, ohrožení zazemňováním rybníka skládkami.

Návrh opatření: Údržba travního porostu, opatření proti nepovoleným skládkám.

Popis úprav prvku ÚSES v rámci PSZ

Biocentrum prochází po obvodu PÚ na západě území v místě zalesněného svahu a historické vodárny. Svým obvodem nezasahuje do území řešeného v pozemkové úpravě.

Geobiocenologická charakteristika (kód STG): 2 ABCD 3-4

Posouzení parametrů ÚSES: Biocentrum je dostatečně veliké.

Lokální biocentrum LBC 109

Popis prvku ÚSES dle rozboru skutečného stavu

Název: Rybník Běleč - Za bažantnicí

Funkčnost: F – funkční

Rozloha: 4,6 ha; Rozloha v řešeném území: 4,6 ha

Popis: Oblast obsahující 50 % vodní plochy, podmáčené louky a les. Ohrožení skládkami, nevhodnými úpravami koryta a břehů.

Návrh opatření: Údržba travních porostů.

Popis úprav prvku ÚSES v rámci PSZ

Biocentrum se nachází okolo soukromého Bělečského rybníka. V PSZ je zpřesněn obvod biocentra dle polohopisného zaměření a návrhu KoPÚ.

Geobiocenologická charakteristika (kód STG): 2 BC 3-4

Posouzení parametrů ÚSES: Biocentrum je dostatečně veliké.

Lokální biocentrum LBC 1

Popis prvku ÚSES dle rozboru skutečného stavu

Název: Nad Zadní Třebání

Funkčnost: - nefunkční

Rozloha: 2,7 ha; Rozloha v řešeném území: 1,9 ha

Popis: Lokální biocentrum bylo rozšířeno v ÚP Liteň na žádost RŽP Okresního úřadu, přiléhá k východní hranici řešeného území o přilehlé lesní porosty na levé údolní straně Bělečského potoka v k.ú. Běleč u Litně.

Posouzení parametrů ÚSES: Biocentrum je nevhodně umístěné nachází se v místě chat, které jsou na spodní i horní straně prudkého svahu souvisle oploceny. Biocentrum je tedy nefunkční.

Návrh opatření: Je navržena nová pozice tohoto lokálního biokoridoru

Popis úpravy prvku ÚSES - LBC1

Jako alternativa je navrženo nové umístění biocentra na protějším svahu údolí. Biocentrum je pojmenováno shodně LBC1 a jeho popis je popsán v následující tabulce.

Lokální biocentrum LBC 1 – ZMĚNA
Název: LBC1
Funkčnost: funkční
Rozloha: 3,2 ha; Rozloha v řešeném území: 3,2 ha
Popis: Lokální biocentrum se rozkládá na svahu pravého břehu Stříbrného potoka. Od jihu je ohraničeno lokální železniční tratí. Jedná se o lesní společenství, které je severně exponováno na strmém svahu. Převážně je pokryt dubohabrovými, suťovými a bukovými lesy s odpovídající květenou a zvířenou.
Návrh opatření: Tlumení nepůvodních dřevin a náletů.
Geobiocenologická charakteristika (kód STG): 2 A,AB,B,BD,D 2-3
Posouzení parametrů ÚSES: Biocentrum je dostatečně veliké a prostupné.

Interakční prvek IP3 – VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍ ZELENĚ

Ekologicky pestrý zelený pás probíhá především podél cesty VC12BC-R. Pás obsahuje keře stromy, skupinové porosty a louky. Podlouhlý remízek, orientovaný zhruba ve směru západ-východ je členěný do několika menších částí, se zachovalými suchomilnými trávničky.

Plocha: 1,5 ha

Geobiocenologická charakteristika (kód STG): 2 A,AB,B,BD,D 2-3

Interakční prvek IP4 – VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍ ZELENĚ

Jedná se o území těžebny (staré pískovny), část jejího objemu byla v minulosti zavezena odpady různého typu a později překryta výkopovými zeminami. Na jaře roku 2017 zde byly provedeny terénní úpravy s cílem zvýšení stability (především severní stěny) pískovny. Další těžba v pískovně se nepředpokládá.

V konečném návrhu KoPÚ je IP4 vymezeno ve vnitřním prostoru pískovny.

V rámci PÚ je v přilehlém prostoru dále navrženo následující:

cesty DC100A-R a DC100B se solitérní výsadbou, které se vyhýbají západní a severní stěně pískovny, rek1, rek2 – rekultivace návozu na jižní a východní straně pískovny na ornou půdu pro zemědělské účely, cesta DC115B – napojení na DC115A na severní hraně pískovny.

Plocha: 1,1 ha

Geobiocenologická charakteristika (kód STG): 2 A,AB (BD) 2-3-4

Interakční prvek IP5 – VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍ HO TRVALÉHO TRAVNÍHO POROSTU

Plošný navrhovaný interakční prvek v podobě trvale travních porostů v místě ochranného pásna vodního zdroje. V oblasti je omezená hospodářská činnost vyplývající z předpisů týkajících se ochrany vodního zdroje. Nacházejí se zde luční společenstva. Plocha těsně přiléhá k LBC 123, které se nachází mimo PÚ.

Plocha: 9,6 ha

Geobiocenologická charakteristika (kód STG): 2 AB,B,BD 2-3

Interakční prvek IP6 – VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍ ZELENĚ

Plošný navrhovaný interakční prvek se nachází na východní straně PÚ v zarostlém úvozu zaniklé cesty směrem do Zadní Třebáně. Nacházejí se zde nízké keřové porosty a solitérní dřeviny.

Plocha: 0,1 ha

Geobiocenologická charakteristika (kód STG): 2 AB,B 3-4

Interakční prvek IP7 – NÁVRH

Plošný interakční prvek je navržen v jižním půdním bloku PÚ. Navazuje na plánovanou cestu VC14 a DC122. Předpokládá se zatravnění, solitérní výsadba a na vrcholku (kóta 330) popřípadě umístění vyhlídky.

Přístup na vrcholek bude možný navrženou cestou DC122 také od stávající silnice. Cesta DC122 je také navržena ze solitérní výsadbou.

Pod vrcholem vede vysokotlaké vedení plynu, vysazování trvalých porostů v tomto pásmu je možné za splnění podmínek a získání souhlasu provozovatele přepravní soustavy nebo provozovatele distribuční soustavy (GasNet, s.r.o.).

Energetický zákon uvádí o problému následující: Vysazování trvalých porostů kořenicích do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu ve volném pruhu pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu nebo přípojky lze pouze na základě souhlasu provozovatele přepravní soustavy nebo provozovatele distribuční soustavy nebo provozovatele přípojky.

Plocha: 0,5 ha

Geobiocenologická charakteristika (kód STG): 2 AB,B (2)-3-(4)

Obecná doporučení

Interakční prvky budou přispívat k větší rozmanitosti krajiny, přispějí k vizuálnímu rozdělení velkých orných ploch a budou podporovat přírodní biodiverzitu. Výsadba zeleně se doporučuje z původních druhů dřevin, které se v tomto vegetačním stupni přirozeně vyskytují. Vítaná by byla výsadba ovocných stromů, nejlépe ze starých odrůd, které budou nejlépe odolávat místním klimatickým podmínkám.

Pro výsadbu okolo cest a solitérní skupiny dřevin je doporučeno volit stromy, které se přirozeně vyskytují v okolní krajině a preferovat druhy s užší korunou rostoucí do výšky. Rozmístění stromů nebude zamezovat vjezdu zemědělské techniky na nové půdní bloky.

Průlehy jsou řešeny jako zatravněný pojízdný pás s bodovými skupinami stromů, tak aby byl umožněn průjezd zemědělskou technikou.

V komunikačních uzlech polních cest a technických protierozních zařízení a v některých zatáčkách je navržena bodová skupinová, nebo solitérní zeleň. Stromy, nebo keře musí být vzdáleny minimálně 2 m od hrany cesty a 1-1,5 m od hrany pozemku.

5.2.3 Renaturace vodních prvků

V řešeném území jsou vodní toky především v soukromém vlastnictví, kde jednotlivé části toku připadají vlastníkům přilehlých pozemků. V lokalitě se nenachází dostatek obecní a státní půdy, aby byly pozemky vodních toků kompletně převedeny do vlastnictví správce vodního toku.

Dále není možné kompletně připravit a vypořádat pozemky pro budoucí revitalizaci vodních toků. Přesto vlastníci projeví zájem o revitalizaci vodních toků na svých pozemcích.

Je uveden popis problému a příklady řešení. Zdrojem byl Návrh technických a biologických opatření, který sestavila Iniciativa občanů Spolek Běleč z.s. (stav k 24.1.2018), autor: J. Hošek (dotčený vlastník pozemků v PÚ).

IDVT 10274809 - Bělečský potok – rev1

Typ a současný stav struktury: tok Bělečského potoka historicky regulovaný, tok je málo vodný, v létě téměř vysychá.

Opatření / cílová podoba (popis): bylo by možné (vhodné) uvažovat o revitalizačních zásazích – např. vytvoření několika průtočných tůní, jejich smyslem by bylo vytvoření biotopu pro obojživelníky, zadržování vody v krajině. Pro budoucí realizaci je žádoucí zachovat alespoň na dvou až třech místech - úsecích o délce cca 20 m (pruh o šíři 8 až 10 m - tedy 4-5 m na každou stranu od osy toku).

Doprovodná zeleň: zachování stávající keřové vegetace (resp. vylepšení její druhové skladby), doplnění o solitérní stromovou výsadbu.

Funkce:

protipovodňová	zadržování vody	rekreační	biologické /ekologické
+	+	0	++

Důležitost: významná

Podpora revitalizace v konečném návrhu KoPÚ

Vymezení vodního toku na základě zaměření skutečného stavu terénu.

Vypořádání části vodního toku do vlastnictví ČR – AOPK – 0,3 ha.



Obr. 13: Schéma renaturace Rev1

IDVT 10239468 - Stříbrný potok – rev2

Typ a současný stav struktury: tok Stříbrného potoka, koryto je regulované, napřímené v 50. letech minulého století, lemované výsadbou kanadských topolů (které jsou dnes na hranici životnosti) a pomístně samovolně náletová zeleň; v nivě je trvalý travní porost. Nivou probíhá lokální biokoridor LBK206.

Opatření / cílová podoba (popis): podélná revitalizace toku. Pro budoucí realizaci je žádoucí rezervovat pruh o celkové šíři min 10m (tedy 5 m na každou stranu od osy toku)

Doprovodná zeleň: odstranění dožívající výsadby topolů ve vazbě na provedenou revitalizaci výsadby autochtonních dřevin (stromů i keřů) vhodných pro potoční nivu (olše, dub, vrba, jasan). Vodní tok je součástí stávajícího LBK 206d Stříbrný potok.

Funkce:

protipovodňová	zadržování vody	rekreační	biologické /ekologické
+	+	+	++

Důležitost: klíčová – vysoká priorita

Podpora revitalizace v konečném návrhu KoPÚ

Vymezení vodního toku na základě zaměření skutečného stavu terénu.

Vypořádání části vodního toku do vlastnictví ČR – AOPK – 0,16 ha.

Vypořádání části přilehlých pozemků do vlastnictví ČR – AOPK – 0,7 ha.

Návrh revitalizace je v konečném návrhu KoPÚ ukončen tůňmi (ČR – AOPK) před stávajícím rybníkem. Tyto tůně mohou sloužit jako základ pro případnou realizaci zadržovací nádrže na Stříbrném potoce.



Obr. 14: Schéma renaturace Rev2

Typ a současný stav struktury: bezejmenný tok přicházející od Litně, recipient ČOV Liteň, tok je v důsledku regulace a vlastní erozní činnosti velmi silně zahlouben (v některých místech až 2 m se strmými obtížně překročitelnými srázy). Niva okolo toku neumožňuje vývoj koryta a jeho přirozené vymílání do stran, tok se tedy vymílá do hloubky.

Opatření / cílová podoba (popis): Stability toku by mělo být dosaženo vhodným tvarem toku, tak aby byly omezeny rizikové rychlosti proudění. Měli by být použity přírodě blízké prvky s preferencí stabilizace dna oproti břehů. Na pravé straně toku je prudký svah, který znemožňuje vymílání toku. Na levém břehu se nachází niva, která by mohla být částečně využita pro přirozenou meandraci toku. Zde by bylo žádoucí vymezit pruh alespoň 5 m od osy toku.

Doprovodná zeleň: zachování (většiny) stávající keřové a stromové vegetace.

Funkce:

protipovodňová	zadržování vody	rekreační	biologické /ekologické
+	+	0	++

Důležitost: významné

Podpora revitalizace v konečném návrhu KoPÚ

Vymezení vodního toku na základě zaměření skutečného stavu terénu.



Obr. 15: Schéma renaturace Rev3

5.3 ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Označení	Dotčená zařízení technické infrastruktury
NRBK K59	-
RBC 1530	-
Lokální biokoridor LBK 206d	Sdělovací vedení – podzemní, nadzemní NN nadzemní, podzemní
Lokální biocentrum LBC 123	-
Lokální biocentrum LBC 109	Sdělovací vedení – podzemní, nadzemní NN nadzemní
Lokální biocentrum LBC 1	NN nadzemní
Interakční prvek IP3	-
Interakční prvek IP4	-
Interakční prvek IP5	-
Interakční prvek IP6	-
Interakční prvek IP7	Plynovod VTL

Tab. 8: Dotčená zařízení technické infrastruktury

5.4 PŘEHLED OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Prvek	Označení	Název	Stav	Délka [km] v KoPÚ	Výměra [ha] v obvodu KoPÚ
Biocentrum	RBC 1530	Voškov	funkční	-	0,000
	LBC 123	Dolní Vlence	funkční	-	0,000
	LBC 109	Rybník Běleč - Za bažantnicí	funkční	-	5,831
	LBC 1	Nad Zadní Třebání	návrh	-	3,194
Biokoridor	NRBK K59	Karlštejn, Koda	funkční	1,000	3,138
	Lokální biokoridor LBK 206d	Stříbrný potok	funkční	1,750	7,436
Interakční prvek	Interakční prvek IP3	Remíz, les, TTP	využití stávající zeleně	-	1,5001
	Interakční prvek IP4	Bývalá pískovna	využití stávající zeleně		1,0649
	Interakční prvek IP5	Trvale travní porosty v místě ochranného pásna vodního zdroje	využití stávající zeleně	-	9,5550
	Interakční prvek IP6	Zarostlý úvoz nad Zadní Třebání	využití stávající zeleně	-	0,1020
	Interakční prvek IP7	Zatravnění. Solitérní výsadba	návrh	-	0,4942

Tab. 9: Přehled opatření k ochraně ŽP

6. PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO PSZ

Viz. Dokumentace zpracovaná před Návrhem KoPÚ v roce 2019.

7. PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ

7.1 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Cesta Ozn.	Kategorie dle ČSN 736 109	Délka [m]	Doporučený kryt	Cena [kč za 1bm]	Cena [kč]
VC10-R	vedlejší P4,0/20	943	živice	7000	6 601 000
DC100A-R	doplňková šířka 3 m	153	štěrk	5000	765 000
DC100B	doplňková šířka 3 m	190	štěrk	5000	950 000
DC103A-R	doplňková šířka 3 m	200	travní	3500	700 000
DC103B	doplňková šířka 3 m	84	travní	3500	294 000
DC115A	doplňková šířka 3 m	930	travní	3500	3 255 000
DC115B	doplňková šířka 3 m	621	travní	3500	2 173 500
DC124	doplňková šířka 3 m	66	travní	3500	231 000
VC11-R	vedlejší P4,0/20	158	živice	7000	1 106 000
VC116-R	vedlejší P3,5/20	912	štěrk	5000	4 560 000
VC12A-R	vedlejší P3,5/20	333	živice	7000	2 331 000
VC12B-R	vedlejší P3,5/21	498	štěrk	5000	2 490 000
VC12C-R	vedlejší P3,5/20	409	travní	3500	1 431 500
DC112-R	doplňková šířka 3 m	350	travní	3500	1 225 000
DC117	doplňková šířka 3 m	142	travní	3500	497 000
VC118	vedlejší P3,5/20	160	travní	3500	560 000
		160	živice (v prudkých svazích)	7000	1 120 000
VC110-R	vedlejší P3,5/20	103	živice	7000	721 000
VC107A-R	vedlejší P3,5/20	668	živice	7000	4 676 000
VC107B-R	vedlejší P3,5/20	103	živice	7000	721 000
VC109-R	vedlejší P3,5/20	193	živice	7000	1 351 000
DC121A	doplňková šířka 3 m	139	travní	3500	486 500
DC121B	doplňková šířka 3 m	89	travní	3500	311 500
DC125	doplňková šířka 3 m	60	travní	3500	210 000
VC14	vedlejší P4,0/20	885	Štěrk	5000	4 425 000

Cesta Ozn.	Kategorie dle ČSN 736 109	Délka [m]	Doporučený kryt	Cena [kč za 1bm]	Cena [kč]
		300	živice (v prudkých svazích)	7000	2 100 000
VC105-R	vedlejší P3,5/20	618	živice	7000	4 326 000
DC122	doplňková šířka 3 m	390	travní	3500	1 365 000
DC123	doplňková šířka 3 m	128	travní	3500	448 000
Celkem					51 431 000

Tab. 10: Přehled nákladů – opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

7.2 Protierozní opatření na ochranu ZPF a návrh rekultivace

Prvek	Název	Rozsah v obvodu PÚ [m;ha;m ² ;m ³]	Cena [kč/bm;ha;m ³]	Cena [kč]
Zasakovací průleh	PR1	519 m	1000	519 000
Zasakovací průleh	PR2	327 m	1000	327 000
Protierozní příkop	SP2	220 m	1000	220 000
Protierozní příkop	SP5	498 m	1000	498 000
Protierozní příkop	SP6	232 m	1000	232 000
Rekultivace	rek1	2735 m ²	150	410 250
Rekultivace	rek2	3172 m ²	150	475 800
Celkem				2 682 050

Tab. 11: Přehled nákladů – opatření sloužící na ochranu ZPF

7.3 Vodohospodářská opatření

Prvek	Název	Rozsah v obvodu PÚ [m;ha;m ² ;m ³]	Cena [kč/bm;ha;m ³]	Cena [kč]
Příkop	SP3	280 m	1000	280 000
Příkop	SP4	158 m	1500	237 000
Příkop	SP7	333 m	1000	333 000
Odvodňovací příkop	OP1	165 m	500	82 500
Odvodňovací příkop	OP2	200 m	500	100 000
Odvodňovací příkop	OP3	43 m	1500	64 500
Odvodňovací příkop	OP4	63 m	1500	94 500
Celkem				1 191 500

Tab. 12: Přehled nákladů – Vodohospodářská opatření

7.4 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

V tabulce jsou uvedeny pouze ty prvky, u kterých se předpokládá investice ze strany státního pozemkového úřadu.

Prvek	Název	Rozsah v obvodu PÚ [m;ha;m ² ;m ³]	Cena [kč/bm;ha;m ³]	Cena [kč]
Interakční prvek (Pískovna)	IP4	10649 m ²	300	3 194 700
Interakční prvek – zatravnění, solitérní výsadba	IP7	4942 m ²	300	1 482 600
Celkem				4 677 300

Tab. 13: Přehled nákladů – opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

8. SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ

Druh pozemku		Výměra [m ²] podle			Rozdíl [m ²]	Poznámka
Název	kód	Skutečnost	KN	Návrh	Návrh - KN	
orná půda	2	1916088	2091637	1849871	-241766	Návrh PSZ.
zahrada	5	40422	5804	40422	34618	Návrh KoPÚ - soulad se skutečností v terénu.
ovocný sad	6	6370	6547	6370	-177	Návrh KoPÚ - soulad se skutečností v terénu.
trvalý travní porost	7	298338	228093	316029	87936	Návrh PSZ. Návrh KoPÚ - soulad se skutečností v terénu.
lesní pozemek	10	82057	66770	81181	14411	Návrh PSZ. Návrh KoPÚ - soulad se skutečností v terénu.
vodní plocha	11	38668	23850	42178	18328	Návrh PSZ. Návrh KoPÚ - soulad se skutečností v terénu.
zastavěná plocha a nádvoří	13	2136	2396	2136	-260	Návrh KoPÚ - soulad se skutečností v terénu.
ostatní plocha	14	182447	141348	228339	86991	Návrh PSZ. Návrh KoPÚ - soulad se skutečností v terénu.
Celkem		2566526	2566445	2566526	81	Rozdíl SPI a SGI

Tab. 14: Soupis změn pozemků

9. SEZNAM ZKRATEK

AOPK ČR = Agentura ochrany přírody a krajiny ČR

BPEJ = bonitované půdně ekologické jednotky

ČSN = české technické normy

ČÚZK = Český úřad zeměměřický a katastrální

DIBAVOD = digitální báze vodohospodářských dat

DKM = digitální katastrální mapa

DOSS = dotčené orgány státní správy (správní úřady)

EVL = evropsky významná lokalita

HMZ = hlavní meliorační zařízení

HPJ = hlavní půdní jednotka

HOZ = hlavní odvodňovací zařízení

CHKO = chráněná krajinná oblast

KN = katastr nemovitostí

KoPÚ = komplexní pozemkové úpravy

k.ú. = katastrální území

LPIS = Veřejný registr půdy (Land parcel identification systém)

LV = list vlastnictví

ObPÚ = obvod pozemkových úprav

PP = přírodní památka

PSZ = plán společných zařízení

S GI = soubor grafických informací

S-JTSK = systém jednotné trigonometrické sítě katastrální

SPI = soubor popisných informací

SPÚ = Státní pozemkový úřad

TS = Technický standard PSZ

TTP = trvalý travní porost

ÚAP = územně analytické podklady

ÚHUL = Ústav pro hospodářskou úpravu lesů

ÚPD = územně plánovací dokumentace

ÚPP = územně plánovací podklady

ÚSES = územní systém ekologické stability

VKP = významný krajinný prvek

VÚMOP = Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy

ZABAGED = Základní báze geografických dat České republiky

ZCHÚ = zvláště chráněná území

ZPF = zemědělský půdní fond

ZÚR = zásady územního rozvoje

ŽP = životní prostředí

10. GRAFICKÉ PŘÍLOHY

- G1 - Přehledná mapa území - M 1 : 10 000 - součást dokumentace zpracované v roce 2019
- G2 - Mapa průzkumu - M 1 : 3 000 - součást dokumentace zpracované v roce 2019
- G3 – Mapa erozního ohrožení - stav - M 1 : 5 000 - součást dokumentace zpracované v roce 2019
- G4 – Mapa erozního ohrožení – návrh - M 1 : 5 000 - součást dokumentace zpracované v roce 2019
- [G5 - Hlavní výkres PSZ – aktualizace - M 1 : 3 000](#)

11. DOKLADY O PROJEDNÁNÍ PSZ

11.1 Dokumentace PSZ zpracovaná v roce 2019

- Zápisy z jednání Sboru zástupců – 2017 až 2019.
- Vyjádření Městys Liteň
- Vyjádření DOSS a organizací – žádost SPÚ – č.j. SPU 037426/2019/Vys ze dne 30.1.2019.
- Vyhodnocení Vyjádření DOSS a organizací – kapitola 1.4

11.2 Aktualizovaná dokumentace PSZ

Vyjádření jsou zařazena na konec technické zprávy aktualizované základní části dokumentace PSZ. Níže jsou jednotlivá vyjádření uvedena.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

23.9.2022

7495/22/KSUS/KLT/BALE

Souhlas s aktualizací PSZ – doplnění nově navrženého hospodářského sjezdu S22, a to za předpokladu splnění podmínek uvedených ve vyjádření.

Městský úřad Beroun – Odbor dopravy a správních agend

8.9.2022

MBE52484/2022/DOPR/48

Podmínky připojení sjezdu S22 na silnici III/11520 jsou uvedeny ve vyjádření

Městský úřad Beroun – Odbor životního prostředí

1.11.2022

MBE52505/2022/ZP-Blc

SROVNÁVACÍ SEST. OPATŘENÍ A P.Č. V NÁVRHU KOPÚ

Opatření ke zpřístupnění pozemků – Západní blok						
Cesta Ozn.	Kategorie dle ČSN 736 109	Parcela v návrhu koPÚ	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra (m ²)
VC10-R	vedlejší P4,0/20	799	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	7217
DC100A-R	doplňková šířka 3 m	815	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	2254
DC100B	doplňková šířka 3 m	814	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	2953
DC103A-R	doplňková šířka 3 m	774	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	1269
DC103B	doplňková šířka 3 m		10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	552
DC115A	doplňková šířka 3 m	782	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	5846
DC115B	doplňková šířka 3 m	806	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	3203
		813	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	3433
DC104	stávající	731	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	336
		758	soukr. vl.	ostatní plocha	ostatní komunikace	758
DC124	doplňková šířka 3 m	849	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	324

Tab. 15: Srovnávací sestavení – Opatření ke zpřístupnění pozemků – Západní blok

Opatření ke zpřístupnění pozemků – Východní blok						
Cesta Ozn.	Kategorie dle ČSN 736 109	Parcela v návrhu koPÚ	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra (m ²)
VC11-R	vedlejší P4,0/20	889	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	1750
VC116-R	vedlejší P3,5/20	888	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	7733
VC12A-R	vedlejší P4,0/20	937	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	5888
VC12B-R	vedlejší P4,0/20	935	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	5687
VC12C-R	vedlejší P4,0/20	916	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	3415
DC112-R	doplňková šířka 3 m	922	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	1789
		908	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	488
		907	800	ostatní plocha	ostatní komunikace	532
DC117	doplňková šířka 3 m	912	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	1027
VC118	vedlejší P3,5/20	894	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	1711
DC106	stávající	953	soukr. vl.	ostatní plocha	ostatní komunikace	1982
VC110-R	vedlejší P3,5/20	938	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	1007
VC107A-R	vedlejší P3,5/20	963	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	1598
		971	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	193
		965	soukr. vl.	ostatní plocha	ostatní komunikace	309
		970	soukr. vl.	ostatní plocha	ostatní komunikace	390
		972	soukr. vl.	ostatní plocha	ostatní komunikace	68
		978	soukr. vl.	ostatní plocha	ostatní komunikace	624
		979	soukr. vl.	ostatní plocha	ostatní komunikace	309
VC107B-R	vedlejší P3,5/20	987	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	503
VC109-R	vedlejší P3,5/20	1872	10001 Obec Svinaře	ostatní plocha	ostatní komunikace	1090
DC113	stávající	872	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	3474
DC120	stávající	1871	10001 Obec Svinaře	ostatní plocha	ostatní komunikace	709
DC121A	doplňková šířka 3 m	918	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	729
DC121B	doplňková šířka 3 m	905	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	442
DC125	doplňková šířka 3 m	932	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	291

Tab. 16: Srovnávací sestavení – Opatření ke zpřístupnění pozemků – Východní blok

Opatření ke zpřístupnění pozemků – Jižní blok						
Cesta Ozn.	Kategorie dle ČSN 736 109	Parcela v návrhu koPÚ	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra (m ²)
VC14	vedlejší P4,0/20	698	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	10892
DC114	stávající	692	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	830
VC105-R	vedlejší P3,5/20	727	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	2786
DC122	doplňková šířka 3 m	677	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	2738
DC123	doplňková šířka 3 m	712	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	1105

Tab. 17: Srovnávací sestavení – Opatření ke zpřístupnění pozemků – Jižní blok

Opatření na ochranu ZPF					
Označení	Parcela v návrhu koPÚ	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra (m ²)
PR1, průleh	685	10001	ostatní plocha	jiná plocha	5096
PR2, průleh	679	10001	ostatní plocha	jiná plocha	3025
SP2, protierozní příkop Součást cesty VC14	698	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	část pozemku
SP5, protierozní příkop Součást cesty VC12B-R	935	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	část pozemku
SP6, protierozní příkop Součást cesty VC116-R	888	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	část pozemku
rek1, rekultivace	818	10001	ostatní plocha	jiná plocha	2735
rek2, rekultivace	811	10002	ostatní plocha	jiná plocha	3172

Tab. 18: Srovnávací sestavení – Protierozní opatření pro ochranu ZPF

Vodohospodářská opatření					
Označení	Parcela v návrhu koPÚ	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra (m ²)
SP3, svodný příkop Součást cesty VC14	698	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	část pozemku
SP4, svodný příkop Součást cesty VC11-R	889	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	část pozemku
SP7, svodný příkop Součást cesty VC12A-R	937	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	část pozemku
OP1, odvodňovací příkop	697	10001	ostatní plocha	jiná plocha	632
	720	10001	ostatní plocha	jiná plocha	106
OP2, odvodňovací příkop	690	10002	ostatní plocha	jiná plocha	957
OP3, odvodňovací příkop	961	10001	ostatní plocha	jiná plocha	301
OP4, odvodňovací příkop	1873	10001 Obec Svinaře	ostatní plocha	jiná plocha	268

Tab. 19: Srovnávací sestavení – Vodohospodářská opatření

Opatření k ochraně a tvorbě ŽP – Lokální biocentra					
Označení	Parcela v návrhu koPÚ	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra (m ²)
LBC 1 Lokální biocentrum navržené	959	466	ostatní plocha	dráha	část pozemku
	960	10001	lesní pozemek		2341
	961	10001	ostatní plocha	jiná plocha	301
	962	10001	lesní pozemek		6123
	1864 Svinaře	575	ostatní plocha	dráha	část pozemku
	1866 Svinaře	508	lesní pozemek		8325
	1867 Svinaře	768	lesní pozemek		1105
	1868 Svinaře	526	lesní pozemek		2147
	1869 Svinaře	526	lesní pozemek		8346
	1870 Svinaře	462	lesní pozemek		1436
	1871 Svinaře	10001 Obec Svinaře	ostatní plocha	ostatní komunikace	část pozemku
	1873 Svinaře	10001 Obec Svinaře	ostatní plocha	jiná plocha	268

Opatření k ochraně a tvorbě ŽP – Lokální biocentra					
Označení	Parcela v návrhu koPÚ	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra (m ²)
LBC 109 Lokální biocentrum stávající	736	341	vodní plocha	tok přirozený	103
	737	341	zahrada		2138
	738	774	ostatní plocha	neplodná	790
	739	774	zahrada		4414
	740	714	zahrada		502
	741	714	vodní plocha	tok přirozený	17
	742	809	vodní plocha	tok přirozený	109
	743	809	zahrada		2790
	744	809	vodní plocha	tok přirozený	149
	745	536	vodní plocha	tok přirozený	96
	746	536	zahrada		4780
	747	536	vodní plocha	tok přirozený	108
	748	582	vodní plocha	tok přirozený	122
	749	582	vodní plocha	tok přirozený	244
	750	697	vodní plocha	tok přirozený	221
	751	697	zahrada		762
	752	697	lesní poz		7360
	753	697	vodní plocha	tok přirozený	100
	754	501	vodní plocha	tok přirozený	955
	756	501	ostatní plocha	neplodná	1800
	757	501	travní porost		3570
	758	501	ostatní plocha	ostatní komunikace	507
	759	501	vodní plocha	zamokřená plocha	2421
	760	501	travní porost		606
	761	501	zastavěná plocha		2041
	762	501	vodní plocha	rybník	10030
	763	501	travní porost		část pozemku
	764	697	travní porost		část pozemku
	767	501	travní porost		část pozemku
	768	524	travní porost		část pozemku
	771	148	travní porost		část pozemku
	778	60001	vodní plocha	zamokřená plocha	1635
	779	60001	vodní plocha	tok přirozený	258
	780	60001	vodní plocha	zamokřená plocha	1826

Tab. 20: Srovnávací sestavení – Opatření k ochraně a tvorbě ŽP I

Opatření k ochraně a tvorbě ŽP – Lokální biokoridory					
Označení	Parcela v návrhu koPÚ	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra (m ²)
LBK 206d Lokální biokoridor stávající	771	148	vodní plocha		část pozemku
	772	148	ostatní plocha	neplodná	část pozemku
	774	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	část pozemku
	775	287	travní porost		5350
	776	287	vodní plocha	tok přirozený	1028
	777	287	travní porost		3004
	786	523	travní porost		3950
	787	523	vodní plocha	tok přirozený	792
	788	523	travní porost		2948
	789	77	travní porost		část pozemku
	790	148	ostatní plocha	neplodná	část pozemku
	791	363	travní porost		295
	792	363	vodní plocha	tok přirozený	160
	793	363	travní porost		541
	795	60001	vodní plocha	zamokřená plocha	2319
	796	60001	vodní plocha	tok přirozený	1295
	797	817	travní porost		část pozemku
	798	817	travní porost		část pozemku
	945	173	travní porost		10949
	953	159	ostatní plocha	ostatní komunikace	část pozemku
	954	159	travní porost		část pozemku
	955	159	travní porost		část pozemku
	957	582	vodní plocha	tok přirozený	2844
	958	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	276
	963	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	1598
	966	865	vodní plocha	tok přirozený	458
	967	865	travní porost		4550
	968	610	travní porost		3562
	969	610	vodní plocha	tok přirozený	478
	973	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	105
	974	582	vodní plocha	tok přirozený	504
	975	872	zahrada		342
	976	872	vodní plocha	tok přirozený	145
	977	872	zahrada		5813

Opatření k ochraně a tvorbě ŽP – Lokální biokoridory					
Označení	Parcela v návrhu koPÚ	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra (m ²)
LBK 206d Lokální biokoridor stávající	980	874	zahrada		3261
	981	601	travní porost		4660
	982	601	vodní plocha	tok přirozený	724
	983	601	travní porost		191
	984	870	ostatní plocha	ostatní komunikace	16
	985	870	vodní plocha	tok přirozený	18
	986	870	ostatní plocha	ostatní komunikace	166
	990	597	travní porost		4049
	991	597	travní porost		160
	992	597	travní porost		24
	993	597	travní porost		61
	994	597	travní porost		67
	995	597	travní porost		82
	996	597	travní porost		99
	997	582	vodní plocha	tok přirozený	430

Tab. 21: Srovnávací sestavení – Opatření k ochraně a tvorbě ŽP II

Opatření k ochraně a tvorbě ŽP - Interakční prvky					
Označení	Parcela v návrhu koPÚ	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra (m ²)
IP3 Interakční prvek navržený	910	10001	ostatní plocha	neplodná	1330
	911	10001	lesní pozemek		1899
	915	10001	trvalý travní porost		2769
	916	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	3415
	917	10001	trvalý travní porost		1935
	924	10001	ostatní plocha	jiná plocha	2418
	932	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	291
	931	10001	ostatní plocha	jiná plocha	944
IP4 Interakční prvek navržený	812	10002	ostatní plocha	jiná plocha	10649
IP5 Interakční prvek navržený	826	10002	trvalý travní porost		18673
	825	10002	trvalý travní porost		52510
	824	10002	trvalý travní porost		24366
IP6 Interakční prvek navržený	908	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	488
	907 Obec zadní Třebáň	800	ostatní plocha	ostatní komunikace	532
IP7 Interakční prvek navržený	678	10001	trvalý travní porost		4942
rev1, revitalizace	835	60001 ČR - AOPK	vodní plocha	tok umělý	2370
	848	60001 ČR - AOPK	vodní plocha	tok umělý	807
rev2, revitalizace	796	60001 ČR - AOPK	vodní plocha	tok přirozený	1295
	779	60001 ČR - AOPK	vodní plocha	tok přirozený	258
	795	60001 ČR - AOPK	vodní plocha	zamokřená plocha	2319
	778	60001 ČR - AOPK		zamokřená plocha	1635
	780	60001 ČR - AOPK		zamokřená plocha	1826

Tab. 22: Srovnávací sestavení – Opatření k ochraně a tvorbě ŽP III

**Krajský pozemkový úřad
pro Středočeský kraj a hl. m. Praha
Pobočka Beroun
Pod Hájem 324
267 01 Králův Dvůr**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
7495/22/KSUS/KLT/BALE

Vyřizuje/telefon
L.Balejová/702 229 503

Praha
23.9.2022

**Věc: Vyjádření k aktualizovanému plánu společných zařízení – komplexní pozemkové
úpravy v k.ú. Běleč u Litně**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace (*dále jen KSÚS*), jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje, vlastníka stavby silnice III/11520 v k.ú. Běleč u Litně **s o u h l a s í** s aktualizací plánu společných zařízení spočívající především v doplnění nově navrženého hospodářského sjezdu S22 a to za předpokladu dodržení těchto podmínek:

- Dopravní napojení sjezdu na silnici III/11520 bude provedeno v souladu s ustanovením § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a ust. §11 a 12 prováděcí vyhl. č. 104/97 Sb. ve znění pozdějších novel a bude povoleno silničním správním úřadem, tj. Městský úřad Beroun – odbor dopravy a správních agend.
- Sjezd bude sloužit pro přístup na okolní zemědělské pozemky a musí zajistit plynulé připojení na silnici III/11520. Bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
- Stavbou nebude narušeno odvodnění silničního tělesa III/11520. Zrušením silničního příkopu bude zajištěno odvodnění silničního tělesa zatrubněním s šikmými betonovými čely tak, aby nedocházelo k vytékání vody a podmáčení silnice III/11520, případně k jiné komunikační závadě. Zatrubnění bude vlastník vybudovaného sjezdu udržívat v průtočném stavu.
- Propustek, musí mít nejméně tyto jmenovité světlosti trub:
 - a) 400 mm pro délku propustku do 6,00 m,
 - b) 600 mm pro délku propustku od 6,00 do 10,00 m a pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2 %,
 - c) 800 mm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2 %.
- Zahájením stavebních prací v tělese silnice odpovídá investor (zhotovitel) stavby za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčených úsecích silnice jemu nebo ostatním uživatelům z důvodu jeho činnosti.
- Investor nebude následně po Středočeském kraji potažmo KSÚS požadovat žádná opatření k eliminaci vlivů vznikajících provozem na silnici III/11520, stávajícím stavebním a dopravně technickým stavem a způsobem jejich letní a zimní údržby.

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

- Pokud by došlo vlivem zřízení nového sjezdu ke škodám na silnicích nebo pozemcích ve vlastnictví Středočeského kraje, náklady na jejich odstranění hradí žadatel/investor.
- Úpravu, nebo odstranění silniční vegetace u napojení podél silnice III/11520 si zajišťuje žadatel na své náklady na základě povolení věcně příslušného orgánu ochrany přírody.
- Vlastník sjezdu zajišťuje řádnou údržbu celého připojení na vlastní náklady a odpovídá za rozhledové poměry po celou dobu existence tohoto připojení.
- Po dobu stavby nebude ukládán žádný stavební ani výkopový materiál na tělese silnice III/11520, případné znečištění nebo poškození této silnice stavebník bezodkladně odstraní.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, ^⑧
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Karel Motal
Karel Motal
vedoucí oblasti Kladno



Městský úřad Beroun
Odbor dopravy a správních agend

Státní pozemkový úřad
Husinecká 1024/11a
130 00 Praha 3

Datum:
08.09.2022

Číslo jednací:
MBE/52484/2022/DOPR-
VaM

Spisová značka:
00035/2022/DOPR/48

Vyřizuje / telefon:
Mgr. Martina Vacinová/
311654324

E-mail:
doprava10@muberon.cz

**Vyjádření silničního správního úřadu k aktualizovanému plánu společných zařízení
vyhotovený v rámci zpracování návrhu KoPÚ v k.ú. Běleč u Litně**

Městský úřad Beroun, odbor dopravy a správních agend, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), k podané žádosti ze dne 8.08.2022 sděluje:

- Dle předloženého hlavního výkresu ke KoPÚ v k.ú. Běleč u Litně – zpracování plánu společných zařízení aktualizace – Posouzení připojení sjezdu S22 na silnici III/11520, je navrhován nový polní sjezd připojovaný k silnici č. III/11520. Dle ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích lze sousední nemovitosti připojovat k silnicím zřízením sjezdů nebo nájezdů, příp. pozemní komunikace lze navzájem připojovat zřizováním křižovatek, a to povolením (rozhodnutím) příslušného silničního úřadu na základě stanoviska vlastníka dotčené pozemní komunikace a především závazného (souhlasného) stanoviska Policie České republiky. O vydání povolení žádá vlastník připojované sousední nemovitosti. Podmínky pro připojování sousední nemovitosti k silnicím a místním komunikacím jsou uvedeny v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- V rozhodnutí o připojení je jako jedna z podmínek to, že pokud nebude připojení stavebně zrealizováno do 2 let, jeho platnost končí. Proto by si měl o připojení na silnici požádat vlastník nebo subjekt s prokazatelným právním zájmem.

Především upozorňujeme na skutečnost:

Že zákon o pozemních komunikacích taxativně vymezuje, v jakých situacích je rozhodnutí nahrazeno závazným stanoviskem, a to jen ve společném územním a stavebním řízení. Nicméně i v případě vydávání závazného stanoviska je nutné předložit veškeré podklady pro vydání souhlasu s připojením – viz výše, a to především projekt s rozhledovými trojúhelníky, obalovými křivkami, šířkou připojení apod.

Příslušný silniční správní úřad vydává nejen povolení o připojení dle ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích, ale rovněž vydává povolení o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení, proto je nutné v případě zrušení stávajících připojení rovněž požádat příslušný silniční

správní úřad, neboť jednotlivá připojení musí splňovat podmínku, aby vzájemné vzdálenosti připojení ještě byly únosné z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu.

Ing. Albert Červenka
vedoucí odboru dopravy a správních agend
v.z. Ing. Monika Olexová, v.r.

za správnost vyhotovení: Iveta Brůnová

Datum:
01.11.2022Číslo jednací:
MBE/52505/2022/ZP-BlcSpisová značka:
02496/2022/ZP/2Vyřizuje / telefon:
Bc. Dita Blahovcová/
311654283E-mail:
zp5@muberoun.cz

počet listů: 1

Vyjádření odboru životního prostředí**Změny druhu pozemků po zapracování Plánu společných zařízení - komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Běleč u Litně a část k.ú. Svinaře**

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hlavní město Praha, Pobočka Beroun, Pod Hájem 324, Králův Dvůr, podal dne 8.8.2022 na Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí, žádost o vyjádření ke změně druhu pozemků podle návrhu nového uspořádání pozemků odsouhlaseného vlastníky v rámci probíhajících komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Běleč u Litně a části katastrálního území Svinaře. Jedná se především o soulad nově navržených pozemků se skutečností a o zapracování Plánu společných zařízení, který byl rozšířen o doplňkové polní cesty pro zpřístupnění nově navržených pozemků (viz doložený výkres – „Přehled druhů pozemků – návrh koPÚ“). Zpracovatelem komplexních pozemkových úprav je GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, Plzeň.

1) Vyjádření podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků

Nesouhlasíme s převedením pozemků, které jsou vedeny jako pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL), a jsou na nich stavby, do ostatní plochy nebo jiného druhu pozemku. Domníváme se, že by došlo k legalizaci staveb bez povolení. Toto žádný zákon o lesích neumožňoval.

Nesouhlasíme ani s převedením pozemků lesa do ostatní plochy kvůli lesním cestám nebo pěšinkám. Požadujeme, aby tyto pozemky měly min. ochranu PUPFL zapsanou v katastru nemovitostí (KN).

Dále nesouhlasíme ani s převedením pozemků, které jsou v KN vedeny jako PUPFL a ve skutečnosti je vlastníci přilehlých objektů chat a domů užívají jako zahrada, do ostatní plochy. Taky se domníváme, že se jedná o legalizaci nezákonného stavu.

2) Vyjádření podle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn a doplňků

Ke změně druhu pozemků v předloženém rozsahu, mimo území CHKO Český kras, nemáme námitek.

K vyjádření ke změně druhu pozemků v rámci KPÚ k.ú. Běleč u Litně na území CHKO Český kras, je ve smyslu § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. příslušná Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky se sídlem v Praze (Regionální pracoviště Střední Čechy, Správa Chráněné krajinné oblasti Český kras, Karlštejn 85).

3) Vyjádření podle zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn a doplňků

Ke změnám druhů pozemků náležejících do ZPF na jiné druhy pozemků může docházet pouze v rámci tzv. společných zařízení podle zákona o pozemkových úpravách a dále v případě drobných pozvolných posunů hranic pozemků dle § 19 zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění. V ostatních případech (např. neudržování pozemků, nezemědělská činnost) nelze se změnou druhů pozemků náležejících do ZPF na jiné druhy pozemků (zejména ostatní plocha či zastavěná plocha) souhlasit.

4) Vyjádření podle § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších změn a doplňků

Z pohledu ochrany vod lze souhlasit se změnou užívání pozemku z vodní plochy na jiný pozemek pouze v případě, že nedojde k narušení trasy linie vodního toku a tento pozemek nemá charakter vodní plochy – vodního toku, vodního díla...

Zařazení pozemků mezi pozemky vodní plochy – není definováno, zda jde o vodní tok, vodní dílo... – lze odsouhlasit pouze v případě, že tyto pozemky splňují kritéria na vodní plochu - mají charakter vodního toku, vodního díla...

Bc. Dita Blahovcová v.r.

referent odboru životního prostředí

Doručí se (datovou schránkou):

- Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hlavní město Praha, Pobočka Beroun, Pod Hájem 324, Králův Dvůr, 267 01

Za správnost vyhotovení: Kateřina Kejlová