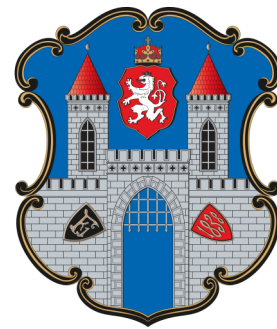


LITEŇSKÉ ZRCADLO



PRAVIDELNÉ NOVINKY PRO OBČANY LITNĚ

BŘEZEN 2019

Je pro vás nový jízdní řád přínosem?

Pokud jste pravidelní cestující na trati 172 Zadní Třebaně – Lochovice, pak o změně jízdního řádu na této trati jistě víte. Změněný jízdní řád byl, bohužel, zveřejněn až po vydání minulého Liteňského okénka i Zrcadla, a tak o něm nebylo možno informovat v předstihu.



Motorový vlak v Zadní Třebani.

Pokud používáte vlaky na této trati jen občasně, vězte, že od 18. 3. došlo na této trati ke změně jízdního řádu. Ráno si budete muset přivstat, prakticky všechny vlaky na lokálce jedou o 7 minut dříve, odpoledne se naopak o stejnou dobu opozdí odjezdy lokálky ze Zadní Třebaně. Důvodem k posunu je zajištění přípoju v Zadní Třebani směrem na Beroun a od Berouna. Tyto přípoje byly požadovány občany Bělče pro zajištění cestování dětí a studentů na školy do Berouna, protože Bělč nemá alternativní autobusové spojení. Na tento požadavek reagoval organizátor dopravy ve Středočeském kraji IDSK uvedeným posunem všech vlaků v ranní i odpolední špičce od změny jízdního řádu k 18. 3. 2019.

Vzhledem k tomu, že většina současných cestujících používá vlak k cestám směrem na Prahu a cesty se jim

tedy v obou směrech prodlouží o čas strávený čekáním v Zadní Třebani (na trati Praha – Beroun k žádným změnám nedochází), nejví se toto řešení jako adekvátní a vyhovující většině cestujících. Tímto posunem současně došlo v ranních hodinách naopak ke zrušení návaznosti v Zadní Třebani ve směru Beroun – Liteň a v Lochovicích u 2 vlaků ve směru Březnice – Příbram – Hostomice – Liteň. Problémem změn provedených v průběhu platnosti jízdního řádu je, na rozdíl od vydání nového grafikonu v prosinci každého roku, že návrhy těchto změn nejsou nijak prodávány s dotčenými obcemi a jsou vydány jen několik týdnů před zahájením platnosti bez možnosti úprav. Poté, co se pisatel tohoto příspěvku víceméně náhodně dozvěděl o chystaných změnách, došlo k pokusu dopisem

Slovo starosty

Milí sousedé, přátelé,

takřka denně dostáváme stížnosti na špatný stav toho či onoho. Dokonce jsme vám dali k dispozici nástroj na hlášení závad. Jsme rádi, když nás upozorňujete na to, co je potřeba opravit nebo nám dáváte tipy na to, co zlepšit. Snažíme se vám co nejrychleji vyhovět a opravit rozbité. Někdy to nejde okamžitě, prosíme vás proto o shovívavost a trpělivost. Poslední dobou se objevuje jiný typ stížností. Jsou to stížnosti na to, že je někde něco zavřeného nebo mimo provoz. Volají a píší rozzezení lidé, kterým vadí, že se bude opravovat železniční přejezd. Že kvůli opravám bude zavřený most. Že se bude opravovat ulice. A tak by se dalo pokračovat. Lidé na nás křičí do telefonu. Pokoušíme se jim to trpělivě vysvětlovat a většinou to končí stejně. Nechtějí poslouchat.

Jenže stížnostem na uzavření opravovaných věcí předcházely stížnosti právě na ty rozbité věci. Není bez zajímavosti, že často si stěžují vždy ti stejní. Já si vždy při takové příležitosti vzpomenu na Trautenberka, který se vztekal, že kyselo je moc kyselé a bramborák moc bramborový. Chci na tomto místě poděkovat všem orgánům, s nimiž komunikujeme a které o mnohé opravy žádáme. Jsme opravdu rádi, že se opravuje trať 172, a že se už neuvažuje o jejím uzavření. Jsme rádi, že Bělč dostane zvýšené nástupiště. Jsme rádi, že pan cestmistr je otevřený našim podnětům a plánuje se i oprava mostku v Bělči. Buďme proto shovívaví a hledejme pro ty, kteří se o opravy zasloužili, spíše slova chvály. Zaslouží si jí.

Závěrem vás chci informovat o tom, že jsme v druhém březnovém týdnu předali staveniště zhotoviteli rekonstrukce vodárny ve Vlencích. Opravy jsou naplánovány od 1. 4. do 31. 7. Společnost Aquaconsult slíbila, že udělají všechno pro to, aby nedošlo po dobu rekonstrukce k přerušení dodávek vody. A pokud by si rekonstrukce nějaké odstávky vyžádala, prosíme vás o trpělivost a pochopení. Hezký apríl Vám přeje

Filip Kaštánek, starosta

Pokračování na straně 2

Opravy uzavřou dva železniční přejezdy v Bělči a most ve Svinařích

Dovolujeme si upozornit na několik uzavírek spojených s opravami v okolí Litně, které začnou 1. dubna, a na úplnou výlukou železničního provozu na trati č. 172.

V souvislosti se zahájením opravy trati ze Zadní Třebaně do Litně budou uzavřeny dva železniční přejezdy. Od 1. do 24. dubna bude uzavřen přejezd P572 v ulici Za Tratí v katastru obce Zadní Třeboň na polní cestě pod Lhotkou. Druhý přejezd P573 na silnici III/11520 v Bělči u zastávky vlaku bude uzavřen od 8. do 24. dubna. Řidiči musejí využít objízdné trasy, které budou vyznačeny dopravními značkami.

S opravami na trati č. 172 souvisí i **úplná výlukou železničního provozu od 25. 3. až 23. 4.** Vlaky nahradí autobus. Informace o místech zastávek autobusů budou vyvěšeny na vlakových zastávkách.

Na naši žádost zahájí SŽDC také úpravu nástupiště v zastávce Běleč. O zvýšení nástupiště jsme požádali, abychom zjednodušili nastupování a vystupování v Bělči pro seniory a malé děti. SŽDC nám písemně přislíbila provést také opravu nádraží v Litni, kde by měl být vyměněn trám staniční budovy a také nově natřená fasáda.

Další uzavírka v našem okolí se týká města Řevnice, kde bude uzavřena komunikace na sil. III/11517 – ul. Komen-



ského a Třebáňská z důvodů rekonstrukce dešťové kanalizace a oprava povrchu vozovky v úseku od ul. U Prodejnky směrem na Zadní Třeboň v délce cca 730 m. Uzavírka je plánována od 25. 3. do 7. 7. 2019.

Poslední uzavírka se týká mostu č.č. 11522-1 v obci Svinaře na komunikaci III/11522 (pod zámekem). Uzavírka je plánována od 1. 4. do 30. 9. 2019.

Objízdné trasy budou vyznačeny. Pro cesty směr Dobřichovice doporučujeme od nás využít cestu přes Karlštejn a Rovinu nebo z Litně do Svinař a dále do Řevnic. Pro cesty z Bělče tak uzavírka železničního přejezdu v podstatě žádnou komplikací není, neboť pro cesty směr Řevnice a Dobřichovice je potřeba dojet do Litně.

Je pro vás nový jízdní řád přínosem?

Pokračování ze strany 1

Úřadu městyse Litně na IDSK omezit zajištění přípojů na Beroun pouze na vybrané vlaky, které jsou reálně využívány dojíždějícími školáky. Byl navržen posun pouze u vlaku pro dojíždění do Berouna na 8. hodinu a dvou vlaků v odpolední špičce (14:29 a 15:29 ze Z. Třebaně).

IDSK však tyto návrhy do změny nezahrnul s odkazem na pozdní zaslání (byly zaslány koncem ledna) a preferenci taktového jízdního řádu. Je otázkou, zda je taktovost jízdního řádu skutečně tak významná, aby pro zajištění dojíždění několika školáků strávilo dalších několika 150 cestujících každý týden o hodinu a čtvrt více na nádraží ve Třebani a došlo k rozvázání jiných přípojů.

Zcela nesmyslný se jeví posun prvního ranního vlaku do Z. Třebaně do dřívější polohy, protože po jeho příjezdu žádný vlak ve směru Beroun nejede. Zejména v případě tohoto pochybení IDSK a ČD, které postihuje ty nejdříve vstávající, budeme požadovat co nejrychlejší nápravu. V případě ostatních vlaků pak bude naše snažení o případnou změnu vycházet z názorů cestujících. Jistě se mohou najít i cestující, kterým bude změna vyhovovat.

Pro další jednání s IDSK bychom rádi znali Váš názor: Je pro Vás změna přínosem, využijete vlak pro dojíždění do Berouna? Či pro Vás změna znamená prodloužení cestování nebo zrušení dřív-

ve využívaného přípoje? Další změna jízdního řádu je plánována ode dne 9. 6., v červnu bude také vydán první návrh jízdního řádu na rok 2020 k projednání a připomínkám.

Případné odpovědi pište na email: zdenekmourecek@seznam.cz, případně je můžete směřovat i na Úřad městyse Liteň. Odpovídat můžete i hlasováním v anketě na obecních webových stránkách.

Přivítáme názory ze všech obcí podél trati, abychom se pokusili vyjednat změnu vyhovující maximu cestujících. Samozřejmě můžete směřovat své připomínky i přímo IDSK (i tak bychom ale přivítali o tom informaci), případně na své obecní úřady. Při té příležitosti však musím konstatovat, že je škoda, že na jednání o změnách v železniční dopravě na Berounsku, Rakovnicku a Příbramsku, které se koná vždy v únoru na MěÚ Beroun, jsme byli jako zástupci Litně z celé trasy lokálky sami. Názory z ostatních obcí tak bohužel nezazněly.

Na tomto setkání byli přítomni seznámeni i s některými pro celou lokálku pozitivními zprávami. Od změny jízdního řádu dojde konečně i k dlouho požadované časové úpravě prvního ranního víkendového spoje do pozdější polohy, čímž vznikne v Z. Třebani od tohoto vlaku rozumná návaznost do obou směrů bez dlouhého čekání, jako tomu bylo doposud. Svým způsobem lze za dobrou

zprávu považovat i informaci o výluce na lokálce, která proběhne nepřetržitě ve dnech 25.3. až 23. 4. 2019. Samozřejmě, že asi nikdo neví, že všechny vlaky v tomto období budou nahrazeny v celé trase autobusy. Za dobrou zprávu lze ale považovat plánované stavební práce v tomto období. V průběhu výluky budou především ve stanici Všeradice vloženy dvě samovratné výhybky a vybudováno nástupiště u druhé koleje. Tím se stanice Všeradice stane dopravnou s možností rychlého křížování vlaků bez ručního přestavování výměn, což technicky umožní v celé trati provoz vlaků v hodinovém taktu, a lokálka se tak zařadí mezi tratě reálně využitelné v systému pražské příměstské dopravy. Kdy bude provoz v hodinovém taktu skutečně zaveden, bude po té záviset především na rozsahu objednané dopravy od IDSK.

Současně bude v průběhu výluky mimo jiné postaveno i nástupiště se zpevněnou hranou v zastávce Běleč. Následně má být, dle informací SŽDC, v příštím roce vybavena samovratnými výhybkami i stanice Liteň. Zastavování vlaků u výhybky a ruční přehazování výhybek vlakvedoucími se pak stane minulostí a trať bude připravena lépe sloužit stoupajícímu počtu dojíždějících z rozrůstajících se obcí podél ní.

Zdeněk Moureček, zastupitel

Liteňská finanční rezerva není jen částka na našem obecním účtu

Náš městys měl na účtech na konci roku 2017 něco přes dvacet miliónů korun. Občané, kteří se o hospodaření naší obce zajímají, se tomuto zůstatku naučili v minulosti říkat rezerva. Rezerva je něco velice pozitivního. Když píchnete a nemáte v autě rezervu, je to velmi nepříjemné. Když přijde vyúčtování za plyn, vy musíte doplácet a nemáte peněžní rezervu na účtu, není o co stát.

Proto slýcháváme často, když se bavíme o hospodaření městyse Liteň: „To jsme zvědaví, jak vysoká bude rezerva na konci volebního období.“ Pro mnohé občany je tedy výše **zůstatku na běžných účtech** měřítkem úspěšnosti hospodaření. Podívejme se tedy trochu podrobněji na to, jak na obci hospodaříme a jak využíváme obecní finance. Úspěšnost hospodaření totiž posuzujeme také podle dalších ukazatelů.

Nejprve se podíváme na **skutečnou rezervu**, tedy peníze, které můžeme jako obec okamžitě použít v případě, že přijde nějaká nečekaná událost. Řešíme to tak, že se chováme maximálně zodpovědně a zbytečně neutráčíme. Každý rok vydáme na běžný provoz obce o několik miliónů korun méně, než kolik dostaneme ze státního rozpočtu. I když každý rok dáváme dva milióny korun na opravy místních komunikací, dotujeme stále více svoz odpadů a necháváme obec několikrát ročně kompletně profesionálně vyčistit, utratíme o pět miliónů korun méně, než kolik nám ten rok pošle ministerstvo financí.

Těchto pět miliónů je naše skutečná finanční rezerva. Můžeme ji v daném roce použít na vyřešení nečekané události, pokud by se vyskytla. A když se nevyskytne, můžeme tyto peníze s klidem investovat do přípravy jednoho z dvanácti investičních projektů, které realizujeme – od rozšíření školy přes opravy chodníků až po modernizaci vodárny a opravy hřbitova. V dalším roce máme totiž díky rozumně sestavenému rozpočtu připravenou opět pětimilionovou finanční rezervu. Nemůže nás nic překvapit.

Tím se dostáváme k oné dvacetimiliónové „rezervě“ na běžném účtu u České národní banky, kterou teď už píší s uvozovkami. Tyto peníze nemají ve skutečnosti s finanční rezervou nic



společného. Jsou pouze neblahý důsledek toho, že se v obci v minulosti peníze neinvestovaly.

Představte si, že jste v roce 1990, těsně po sametové revoluci prodali nově postavený pětipokojový dům se zahradou v okresním městě. Dostali jste za něj krásných 200.000 Kč, a ty jste si uložili doma do skříně do „rezervy“. Žádná měnová reforma od té doby neproběhla, ale za těch 200 tisíc si dnes nekoupíte ani ten pozemek, na kterém dům stojí. **Tomu se říká ztráta kupní síly nebo také inflace.** Centrální bankéři ji doslova milují, protože je to velice nenápadný způsob, jak vyplundrovat všechny „rezervy“



které si spořívají lidé neustále vytvářejí.

Investice jako rezerva

V roce 2017 nám tak naše obecní „rezerva“ klesla ve skutečnosti o rovných 500 tisíc korun, protože kupní síla klesla o 2,5 %. V roce 2018 klesla o dalších skoro 500 tisíc. V roce 2019 je už teď zřejmé, že by klesla o minimálně dalších 600 tisíc, protože inflace roste

letos ke třem procentům. Je to jako s pověstnou žábou, která na malém plameni není schopná rozpoznat, že se teplota vody zvyšuje, než je pozdě a ona se uvaří. Na kontě u ČNB je sice pořád stejná částka, ale tím, jak ceny rok od roku rostou, koupíme si za tuto částku stále méně a méně. Méně doslova o milióny korun.

Jediným řešením pro náš městys je tyto ušetřené peníze okamžitě investovat. Jak již bylo řečeno, rozjeli jsme 12 investičních projektů, které realizujeme podle toho, jak se nám daří získávat na ně dotace. To je ten nejlepší způsob investování, protože bude sloužit po mnoho let ve formě chodníků, zeleně, kina, školy, školky atp. nám všem. Kromě toho jsme odsouhlasili v zastupitelstvu možnost krátkodobých bezpečných investic v bankách tak, aby se ztráty z inflace aspoň zčásti vyrovnávaly.

Jestli jste dočetli až sem, budete se za čtyři roky při hodnocení hospodaření našeho městyse jistě více než o stav běžného účtu zajímat o to, jestli obec nevydává příliš mnoho na svůj běžný provoz, aby zbývala každý rok rozumná finanční rezerva pro neočekávané události. A také jestli všechny ušetřené peníze opravdu investovala do smysluplných projektů a postarala se při tom o desítky miliónů korun ve formě spolufinancování z různých dotací a fondů.

**Jiří Vodička, zastupitel,
předseda finančního výboru**

Jaká je situace ve Vatinách? Ptají se Naše noviny

Naše noviny se zajímaly o nedostupnost části Bělče Vatiny. Rozhovor na toto téma se starostou Litně Filipem Kaštánkem přinášíme i v našem obecním zpravodaji.

Jaká je situace v části Vatina? Dá se sem z bělečské strany vjet autem? Pokud ne, proč?

Situace v Bělči (místní část městyse Liteň) v části Vatiny není dobrá. Do celé osady je omezený vjezd nebo žádný. Tato situace trvá od 25. 2. 2019. V ten den se na nás obrátila s prosbou o pomoc paní starostka Markéta Simanová ze Zadní Třebaně: "... obracím se na Vás s žádostí o pomoc ve věci dočasného zprůjezdnění ulice K Vatinám v trase Zadní Třebaně – Běleč. Víím, že je tam letitý problém s pozemkem jednoho majitele, již za předchozího vedení obce byla snaha o vyřešení tohoto problému, ale nepovedlo se. Nyní nastává zásadní problém v tom, že v naší části ulice K Vatinám probíhá výstavba splaškové kanalizace a vodovodního řádu a ulice bude zcela neprůjezdná. Nemáme kudy vést objíždnou trasu. Obávám se, že záchranné složky IZS by mohly mít veliký problém, stejně tak lidé, kteří zde trvale žijí. Prosím Vás, bude-li to ve vašich možnostech, o zajištění vjezdu do této lokality ze strany Bělče po dobu nezbytně nutnou. Dle firmy je předpoklad naprosté neprůjezdnosti z naší strany minimálně tři týdny. "

Protože jak majitel dotčeného pozemku, tak někteří zástupci policie a nájemce pozemku, zpochybňovali zájem Zadní Třebaně na vjezdu do osady Vatina ze strany Bělče, záměrně uvádím doslovnou prosbu paní kolegyně. Vjet se sem nedá, protože na straně Zadní Třebaně se staví kanalizace a vodovod. V některých přestávkách stavařů lze osobním autem projet. Sám jsem se přesvědčil, že to není možné vždy. Poměrně hustě osídlená oblast tak zůstává na dlouhou dobu nepřístupná pro složky Integrovaného záchranného systému buď vůbec, nebo omezeně. Hasiči se svojí technikou neprojdou. S opatrností si dovoluji poznamenat, že tu poměrně nedávno dvakrát hořelo. Nechci dovozovat, co by se stalo, kdyby někoho postihl infarkt nebo mrtvice... To je strana Zad-



Letecký snímek neprůjezdné oblasti.

ní Třebaně. Ze strany Bělče (připomínám, že větší část osady se nachází v bělečském katastru) se do osady vjet nedá, protože v roce 2010 na veřejnou komunikaci umístil bělečský farmář Martin Homola kámen tak, aby se po cestě nedalo projet. Až do roku 2013 s ním vedl Úřad městyse Liteň správné řízení, v němž mu přikázal zátaras odstranit. Bohužel po smrti pana starosty Karla Klimenta už jeho následovníci ve věci nic nepodnikli a správné řízení nedokončili.

Většina staveb ve Vatinách patří do bělečského katastru. Proč se sem v minulých letech dalo a stále dá vjet pouze ze Zadní Třebaně?

Jak jsem již naznačil, již v roce 2010 umístil na veřejně přístupnou komunikaci zátaras belečský farmář Martin Homola. Domníváme se, že zátaras navíc umístil na cizí pozemek. Jeho umístění je patrné z fotografií. Pan Homola dostal v roce 2012 od Úřadu městyse Liteň rozhodnutí, v němž jej ÚM Liteň vyzval k odstranění zátarasu a zdržel se opětovného zabraňování v přístupu k nemovitostem jejich majitelům.

Pokračování na straně 5

KRÁTCE ZE ZASTUPITELSTVA

Poslední únorový den se zastupitelé sešli na čtvrtém veřejném zasedání v menším, přesto však usnášeníschopném počtu. Po určení zapisovatele byli odsouhlaseni ověřovatelé, body navržené k přidání do programu i zápis z minulého veřejného zasedání.

V úvodu starosta tradičně seznámil přítomné se zprávou o činnosti a plnění přijatých usnesení. MÚ Liteň obdržel souhlas s provedením stavby školního sportoviště a dvora, od začátku roku bylo podáno několik žádostí o dotace (na obnovu školního hřiště v Litni, na opravu hřbitovní zdi, na opravu místních komunikací Liteň, na opravu propustku Běleč, na rozšíření školy a výstavbu tělocvičny, na opravu střechy a zateplení budovy radnice, na opravu schodiště společenského domu). Další žádosti jsou ve fázi přípravy (na zateplení budovy a na opravu střechy společenského domu, na zateplení budovy B nového školního

areálu o na rekonstrukci obecní budovy v Bělči - Komunitní centrum). Dále se připravuje oprava místních komunikací, silnic III. třídy a přilehlých chodníků a revitalizace parků.

Starosta informoval o aktuálním stavu rekonstrukce vodárny ve Vlencích, Komunitního centra Běleč a rovněž se dotkl tématu kanalizace (Běleč – průzkum zájmu o připojení, Liteň – formálně nedořešeno, Leč – přípravné práce) a tématu odpadu (Liteň má téměř 3x vyšší množství směsného komunálního odpadu, než je republikový průměr!).

Na zastupitelstvu bylo rovněž projednáváno zpřístupnění cesty do Vatin od Bělče, o což byla Liteň požádána starostkou Zadní Třebaně, bohužel však jen jeden den před uzavřením cesty od Zadní Třebaně. Poté starosta informoval o ostatních činnostech – např. o kladném vyřízení naší žádosti o zvýšení nástupiště v Bělči a opravu nádraží v

Litni, o uvažovaném obnovení provozu kina (ve spolupráci s provozovatelem kina v Řevnicích) nebo o vyjednání lepších podmínek na dodávky telekomunikačních služeb (roční úspora 20 000 Kč). Přítomní byli rovněž seznámeni s tím, že Liteň vyhrála krajské kolo soutěže o nejlepší obecní web Zlatý erb v kategorii Smart City.

Před projednáváním záměru pronájmu nebytových prostor v areálu Po-de zděmi bylo veřejné zasedání přerušeno Policií ČR, která neodkladně hledala viníka poničení ohradníku kolem pastviny ve Vatinách a přehození větví přes ohradník, přičemž následující den se při šetření na místě ukázalo, že k žádnému poškození zaměstnanci ÚM nedošlo – poškození bylo z dřívější doby a zaměstnanci naopak pomohli toto poškození spolu s vlastníky přilehlých nemovitostí opravit.

Pokračování na straně 5

Jaká je situace ve Vatinách? Ptají se Naše noviny

Budete se zasazovat o to, aby se do Vatin dalo legálně a bez omezení vjet i z Bělče? Nebo bude zachován současný stav a do Vatin se bude i nadále možné autem dostat pouze ze Zadní Třebaně?

Ano, budeme se zasazovat o to, aby se do Vatin dalo vjet legálně a bez omezení i z Bělče. Už s ohledem na to, že většina staveb patří do bělečského katastru a pod samosprávu Městyse Liteň. Fyzicky se jedná o součást našeho městyse. Navážeme na práci kolegy Karla Klimenta a dokončíme, co jemu už nebylo umožněno dokončit (pozn.: zemřel během výkonu funkce starosta Litně). S opatrností upozorňuji, že ve Vatinách evidujeme několik žádostí o stavební úpravy, které znepřístupní nemovitosti v samotném intravilánu místní části Bělče. Navíc samotný městys připravuje stavbu kanalizace a prodloužení vodovodu do Vatin na základě žádostí obyvatel této části. Je žádoucí, ba přímo nutné, aby do té doby došlo k prosazení veřejného zájmu a práva, které je na straně většiny.

Poslední veřejné zasedání Úřadu městyse Liteň přerušila dokonce kvůli této části Bělče policie - kdosi naházel prořezané větve na soukromý ohradník podél cesty do Vatin a poničil ho. Ví se, kdo větve na ohradník naházel? Co říkáte postupu policistů?

Toto je velmi citlivé. Začnu od konce Vaší otázky. Spolu s naším právním zástupcem se domníváme, že postup policistů byl minimálně nestandardní a jeví se nám jako příliš horlivý. A to v porovnání s tím, jak reaguje policie v daleko závažnějších případech, kdy ji žádáme o součinnost. Většinou neprojevují takovou horlivost, jakou předvedli když přerušili jednání Zastupitelstva městyse Liteň. Zasahující policisté se nepředstavili a doslova si vzali slovo. Správně měli požádat o to, zda smějí na zasedání promluvit. Starosta (nebo jiný předsedající) jim nemusí umožnit promluvit. Tuto výsadu mají jen obyvatelé trvale přihlášení k pobytu. Ostatním nemusí být slovo uděleno. Domníváme se, že se nestalo nic tak závažného, co by policisty opravňovalo narušit zasedání zastupitelstva. Zasahující policisté tvrdili, že došlo k poničení



elektrického ohradníku tím, že na něj zaměstnanci městyse naházel větve. Následující den ráno se při ohledání místa ukázalo, že k žádnému poškození nedošlo. Větve nebyly naházené na ohradník, byly položeny vedle ohradníku v jeho těsné blízkosti. Navíc vyšlo najevo, že zaměstnanci městyse pomohli opravit ohradník poškozený o několik dní dříve. Na přímý dotaz nájemce, zda mu byla způsobena škoda, tento odpověděl, že asi ne. Když se ho vyšetřující policista zeptal, zda si myslí, že by škoda mohla přesáhnout 2.000 Kč, odpověděl nájemce, že ne. Na třetí dotaz směřující na výši škody pod úroveň 2.000 Kč nájemce odpověděl, že neví, že se má policista zeptat jeho ženy.

Já jsem se na zasedání postavil za zaměstnance městyse. Byl jsem si naprosto jistý, že nic neponičili, protože jsem jejich práci kontroloval. Z pracoviště odešli kolem 15. hodiny. Co se stalo mezi 15. a 20. hodinou, nevím. Víím, že u toho nebyli přítomni zaměstnanci městyse. Vezmu-li v potaz pracovní morálku a jejich osobnostní profil a zvážím, jak se chovají k sobě a vystupují ve vztahu k jiným, jsem přesvědčen, že by si nedovolili udělat to, z čeho byli obviněni. Stojím za nimi a mají moji plnou důvěru, vážím si jejich práce.

Miloslav Frýdl

KRÁTCE ZE ZASTUPITELSTVA

Pokračování ze strany 4

Po odchodu Policie ČR se zastupitelé vrátili k projednávaným bodům a souhlasili s vyvěšením výše uvedeného zápisu pronájmu nebytových prostor, s pronájmem bytových prostor o výměře 133 m² v areálu Pode zděmi nejvyšší nabídky, kterou podala Naše základní škola z.ú., s podpisem smlouvy se Státním fondem životního prostředí (nutné k čerpání dotace na vodárnu), s předloženými rozpočtovými opatřeními i s podpisem výhodnější smlouvy na poskytování telekomunikačních služeb.

Zastupitelé rovněž odhlasovali podpis smluv na administraci celkem tří dotací – na zateplení a na opravu střechy Společenského domu a na zateplení budovy B nové školy a podpis smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene a dohodu o umístění stavby mezi

Městyssem Liteň a ČEZ Distribuce, a.s.

V následné diskusi se projednávalo relativně velké množství témat – nový nájemce v bytě školníka v areálu bývalého učiliště, úprava cesty vedoucí k MŠ, znečištění ovzduší u provozovny Johnny Servis, umístění zrcadla a snížení rychlosti v Leči, snížení rychlosti u hřiště v Bělči, zvýšení kapacity MŠ (od prosince čekáme na vyjádření vlastníka pozemku pod budovou MŠ k našemu návrhu smlouvy na řešení vlastnických vztahů), oprava šterkové části cesty ve Vatinách, obnovený propustek SŽDC u zastávky ve Bělči, možnost přidání železniční zastávky do Leče a pod Lhotku, dokončení vodovodu do Vatin, frekvence úklidu u kontejnerů na tříděný odpad, uložení natočených záznamů z veřejných zasedání, záměr budoucího

třídění uhlénného popela a zpoplatňování jeho likvidace, odvoz listů a odklizení černé skládky od bytovek a možnost získání malých kontejnerů na biodpad. Obsáhle byly v rámci diskuse probírány problémy se zpřístupněním cesty do Vatin ve směru od Bělče.

Starosta a zastupitelé Kliment a Vodička na zasedání obdrželi celkem tři pochvaly od pana N. – za umožnění schůze členů bytového družstva v prostorách ML, za organizaci pingpongového turnaje a za organizaci inspirativní vernisáže, která zájemcům ukázala možnosti budoucího řešení liteňského náměstí a prostoru před ZŠ a kostelem. Veřejné zasedání bylo po diskusi ukončeno ve 22:12 hodin.

Hana Lukešová, místostarostka

Z NAŠÍ HISTORIE: Druhá světová válka na Berounsku, 1. díl 80 let od německé nacistické okupace a vzniku Protektorátu Čechy a Morava

V prvním díle nové série článků o osudech našich spoluobčanů za 2. světové války si připomeneme nejtemnější okamžiky našeho národa a události, které vyvrcholily ztrátou samostatnosti a rozbitím Československa.

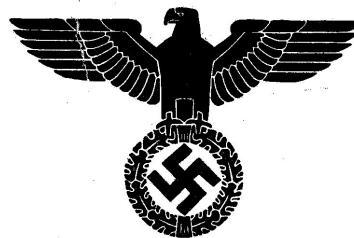
Ve dnech 14.-16. března 1939 dovršili němečtí nacisté vedeni Adolfem Hitlerem svůj plán na obsazení zbytku území Československé republiky. Mnichovská dohoda, která diktovala obětovat pohraniční oblasti s větším než 50 % osídlením německým obyvatelstvem Československu ve jménu zachování světového míru, nemohla Hitlerův chtíč po životním prostoru Němců (Lebensraum) nasytit. Už počátkem roku 1939 začínaly události nabírat rychlý spád. Slovensko 14. března 1939 vyhlásilo na nátlak Německa po jednání v Berlíně mezi Josefem Tisem a Hitlerem samostatnost. Téhož dne na Podkarpatskou Rus vtrhly maďarské jednotky, které ji do 18. března obsadily. Tímto okamžikem přestala fakticky existovat Československá republika.

14. března 1939 v 16:00 odjíždí prezident Hácha do Berlína jednat s Hitlerem o právech českého národa na vlastní stát. Bohužel neúspěšně. Už v 17:30 (v té chvíli ještě Hácha sedí ve vlaku) vstoupily na československé území první německé jednotky. Jednalo se o 8. pěší divizi a motorizovaný oddíl SS. Nedlouho poté se toto uskupení střetlo s odloučenou 13. rotou III. praporu 8. pěšího pluku „Slezský“ ubytovaných v provizorních kasárnách v Místku. Došlo k boji, při němž Němci museli použít i minomety a protitanková děla. Statečnost a odhodlání našich vojáků Němce velmi zaskočila. Po krátké době vyšší německý velitel nařídil svým jednotkám zastavit palbu, protože se německé velení obávalo eskalace konfliktu. To by odporovalo deklarovanému mírovému charakteru okupace. Čeští vojáci boj zastavili až po vystřílení všech nábojů, kdy se museli vzdát. V tomto jediném ozbrojeném vystoupení čs. armády proti okupaci bylo raněno 6 českých vojáků, na německé straně bylo kromě raněných i nejméně 15 mrtvých.

V 18:40 „Leibstandarte SS Adolf Hitler“ obsadila Moravskou Ostravu. Vojenská policie ihned zahájila zatýkání „spiklenců“ a komunistických radních. Důvodem přednostního obsazení této oblasti byl její průmyslový a strategický význam a německá obava z polského vpádu. Provokace českých Němců tou dobou vrcholily v Praze, Jihlavě, Olomouci a Brně, kde po puči obsadili brněňští Němci krátce po půlnoci důležité budovy ve městě.

Brzy ráno 15. března 1939 vpadla německá třetí armáda ze tří stran přes hranice. Na Podbrdsko a do Berouna se dostala během dopoledne, dále pokračovala směrem na Prahu. Další den, kdy Hitler podepsal na Pražském hradě výnos o zřízení

Protektorátu Čechy a Morava, dorazily do Berouna hlavní německé síly a obsadily klíčové pozice, především kasárna.



Aufruf an die Bevölkerung!

Auf Befehl des Führers und Obersten Befehlshabers der Deutschen Wehrmacht habe ich im Lande Böhmen mit dem heutigen Tage die vollziehende Gewalt übernommen.

Hauptquartier Prag, den 15. März 1939.

Der Oberbefehlshaber der Heeresgruppe 3

Blasfowitz

General der Infanterie.

Rozkas pro Obyvatele!

Na rozkas Votze a neivrsiho Prezidenta německé Armady převzal sem v zemi české s nešním dnem celou moc.

Hlavní-Quartier Praha, dne 15. Brězna 1939

Vrchní Komandant Armadni-Odil 3

Blaskowitz

General Pjehoty

Vyhláška, kterou Němci přišernou češtinou oznamují, že převzali veškerou moc nad územím Čech a Moravy.

Němce dále zaujala Duslova vila, kde zřídili německý správní úřad vykonávající kontrolu nad okresy a obcemi ve svém obvodu. Později 22. dubna ji přesunuli do Kladna i s pobočkou gestapa. V Berouně působilo jen několik málo vyložené německých institucí. Pobočky nacistické strany NSDAP a SAP si vybraly za své sídlo Králův Dvůr.

Zatímco se Československo hroutí, na druhém konci světa časně ráno 15. března 1939 vystupuje v newyorském přístavu z lodi slavná liteňská obyvatelka Jarmila Novotná, která přijala pozvání světoznámého dirigenta Artura Toscanini zpívat na Světové výstavě v New Yorku na konci dubna 1939. Po příjezdu však okamžitě získala angažmá v Metropolitanu opeře v New Yorku a přesvědčila svého manžela, aby ji i s dětmi do USA následoval. George Daubek ji poslechl, Liteň však opouštěl s těžkým srdcem. Jarmila Novotná pak po celou dobu války jako příkladná patriotka podporovala svým uměním český národ z exilu. Své koncerty končila československou hymnou, koncertovala pro krajany, byla předsedkyní čs. divize Amerického Červeného kříže a po vyhlazení Lidic nahrála výběr českých písní za klavírního doprovodu Jana Masaryka *Lidické písně*.

Jakub Kubič



Zájmy jednotlivce nad zájmy většiny občanů?

V roce 2010 umístil bělečský farmář Martin Homola na veřejnou komunikaci kámen tak, aby se po cestě mezi Zadní Třebaní a Bělčí nedalo projet. Až do roku 2013 s ním vedl Úřad městyse Liteň správní řízení. Na podzim roku 2012 dostal pan Homola rozhodnutí, jímž mu ÚM Liteň přikázal zátaras odstranit. Městys tenkrát zátaras (velký kámen) nechal odstranit sám. Pan Homola ho na místo vrátil. Z katastrálních map navíc vyplývá, že kámen umístil na pozemky jiných soukromých vlastníků, a to oběma směry (od kamene a ke kameni). Je otázkou, jak by se zachoval pan Homola, kdyby vlastníci pozemků, které se nacházejí před jeho pozemkem, umístili podobné zátaras na cestu také. Pak by se ke svému pozemku nedostal ani on. Takový postup není možný. Vlastnictví pozemku, na němž je umístěna cesta, neopravňuje vlastníka cestu zatarasit. Vlastník pozemku musí takovou cestu na svém pozemku strpět a umožnit dalším vlastníků pozemků a nemovitostí tuto cestu užívat. Po událostech na posledním zasedání zastupitelstva 28. 2. 2019 (*viz rozhovor se starostou Kaštánkem na straně 4*) dodal starosta Kaštánek hned 1. 3. Policii ČR dokumenty opravňující Městys Liteň zátaras odstranit. Policie ČR nárok městyse uznala a poskytla asistenci v podobě hlídky při odstraňování zátarasu. Zátaras byl odstraněn. Pan Homola a nájemce pozemku však odmítli posunout ohradník, a tak je cesta i nadále neprůjezdná a Vatiny dále nejsou dostupné pro záchranku a hasiče.

Při jednání o pozemkových úpravách, které si mimo jiné kladou za cíl zpřístupnit všechny pozemky a nemovitosti

všem majitelům, navrhl pan starosta Martinu Homolovi, že s ním tuto cestu městys vymění za jiné, hodnotnější pozemky, na nichž půjde pást. Pan Homola to odmítl. Odmítl i druhou nabídku na výměnu celé záplavové nivy Bělečského potoka. Na tomto místě je potřeba připomenout, že se farmáři Homolovi s městysem zatím nikdy nedohodli. Mimo jiné blokuje výstavbu kanalizace v Litni v Krátké ulici, kladou překážky při rekonstrukci obecní budovy v Bělčí, zatarasili veřejnosti místní účelovou komunikaci, 30 stížností sousedů v roce 2018 naznačuje napjaté sousedské vztahy.

Z výše uvedeného vyplývá, že na jedné straně se rodina Homolových domáhá svého vlastnického práva, a na straně druhé omezuje ostatní občany v jejich právu na užívání krajských komunikací, místních i účelových komunikací a porušuje jejich soukromí vjezdem na cizí pozemky. Sečteno a podtrženo: Martin Homola ve funkci zastupitele prosazuje namísto veřejného zajmu ryze soukromé zájmy své rodiny a navíc tím své kolegy zastupitele zdržuje od mnohem důležitější práce. Kromě velké časové ztráty vzniká i finanční újma. Kvůli zátarasu platí Liteň Zadní Třebaně za vyvážení odpadu. Na vyvážení odpadu se dohodl pan starosta Kliment v době, kdy pan Homola zátaras umístil. A to proto, že občané Litně z místní části Běleč, kteří se auty nedostanou do Bělče, začali své odpadky zcela pochopitelně vozit do Zadní Třebaně. Úřad městyse odhaduje, že cena se pohybuje mezi 40 až 95 tisíci každý rok, což činí za posledních 9 let 360 až 855 tisíc.

Markéta Bernatt-Reszczyňská, redaktorka

TIP NA VÝLET: Z Berouna přes Damil

Pokud se rozmýšlíte, kam v blízkém okolí vyrazit na výlet bez nutnosti startovat auto, pochod z Berouna do Litně je naprosto ideální volba. Navíc není nijak dlouhý, jde zhruba o 12 kilometrů procházku.

Stačí v Litni nasednout do motoráku a nechat se dovézt do Berouna. Z nádraží vykročte po modré turistické značce přes trať na Zavadilku, cesta se také nazývá "Stežka svaté Ludmily". Nad rozvodnou vysokého napětí si můžete vybrat ze dvou možností, buď stoupat přímo do kopce, mimo značenou cestu, nebo následovat modrou značku. V obou případech je vrchol Damilu poměrně snadno dostupný.

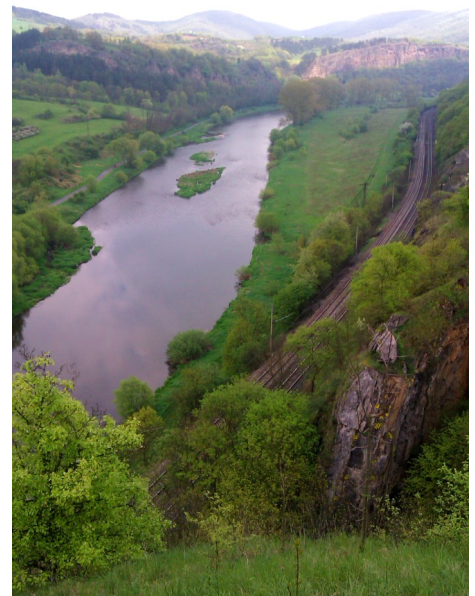
Damil, dříve také Ďamil, Nedamil, nebo Daměl, je vrch, tvořený z větší části Devonskými vápenci. Ty se tvořily zhruba před 400 miliony let, kdy se dnešní naleziště trilobitů a mnoha jiných zkamenělin nacházelo v hlubokém moři. Vápenec se tu těžil v několika lomech, které můžeme vidět z vrcholu. Zdejší kámen byl použit například na stavbu radnice v Berouně. Na Damilu měla být údajně pohřbena zakladatelka Tetína, Krokova dcera Teta.

Příznivci technických památek a zajímavostí si zde také přijdou na své,

neboť tudy vedla úzkorozchodná malodráha Králův Dvůr – Beroun – Koněprusy, zkráceně KBK, lidově Ajska, která sloužila ke svážení horniny do Královodvorských cementáren od května roku 1898, kdy zahájila provoz na základě koncese z roku 1897. Trať dlouhá 11.3 km měla rozchod 760 mm. Na svazích kopce můžete najít pozůstatky traťového tělesa a velmi zajímavý je 62.5 metru dlouhý tunel, vyražený v roce 1942. Trať sloužila do roku 1962, kdy byla uzavřena společně s posledním Bílým lomem.

Z Damilu se vám naskytne výhled na kostely Tetína a celou ves, do které Vás dovede zmíněná modrá turistická značka. Většina z nás Tetín navštívila, ale výhled do údolí Berounky ze zbytků bývalého hradu je pokaždé jinak krásný, podle počasí a ročního období, které si pro procházku vyberete. Bohatá historie Tetína, hlavně z doby Přemyslovců, ale i pozdější, určitě stojí za podrobnější studium, stejně jako pohled na všechny tři zdejší kostely – sv. Ludmily, sv. Jana Nepomuckého a sv. Kateřiny.

Dále po modré turistické značce pak budete stoupat do lesů Národní přírodní rezervace Koda. K prameni nad údolím Děsu v Kodě je to z Berouna



Pohled na Berounku z Tetína.

FOTO Jan Čech

zhruba 7.5 kilometrů. Zde se již nacházíme "za humny" a po výstupu kolem Kodské jeskyně do Korna se už budeme těšit třeba na posezení u kávy doma.

Jan Čech, zastupitel

Jarmila Novotná jako Nevěsta prodaná do ciziny

Národní muzeum vystavuje na nové výstavě *Nevěsta prodaná do ciziny* fotografie naší slavné obyvateľky, operní hvězdy Jarmily Novotné. Ta v roli Mařenky excelovala v nejznámějších operních domech v Berlíně, Vídní či newyorské Metropolitanu. Výstava je k vidění v Muzeu Bedřicha Smetany do 2. listopadu.

Od prvního uvedení *Prodané nevěsty* na scéně Prozatímního divadla v roce 1866 uplynulo více než 150 let. Premiéru tehdy řídil osobně Bedřich Smetana a netušil, že se jeho dílo stane symbolem české opery. Dojemný i úsměvný příběh Jeníka a Mařenky a Smetanova si dodnes podmaňuje publikum na celém světě – od prvního provedení za hranicemi v Petrohradě v roce

1871 ještě za autorova života, přes její triumf ve Vídni roku 1892 nebo uvedení v New Yorku s Emou Destinnovou v roce 1909.

Na výstavě jsou představeny především fotografie, divadelní cedule a plakáty, které doprovází originální pamětní stuhy, medaile či alba ze sbírek Muzea Bedřicha Smetany a unikátní fotografie Jarmily Novotné ze sbírky neziskové organizace Zámej Liteň, z.s., která se na výstavě podílí. Nenechte si ujít výstavu v jedné z nejkrásnějších novorenesančních staveb v Praze u Karlova mostu v komplexu budov dřívějších Staroměstských mlýnů. Je odtud jedinečný pohled na řeku Vltavu a panorama Pražského hradu.



Pozvánka na Stand Up Comedy v Litni

Nejste si jistí, co znamená Stand Up Comedy? Přijďte se na jednu podívat do Kulturáku v Litni (v budově kina) **v sobotu 13. dubna!** Komici Jiří Jakima a Tigran Hovakimyan budou s vtipem rozebírat vztah mužů a žen. Nenechte si ujít! Začátek je 19:00 hodin, vstupenka stojí 190 Kč, děti a senioři ji mohou zaplatit liteňskými vouchery.

Kontejnery na bioodpad

Městys Liteň nechává několikrát ročně přistavit velkoobjemový kontejner do všech svých částí. Celoročně jsou k dispozici kontejnery s obsahem 1.100 l u hlavního vstupu na hřbitov. Konkrétní místa kontejnerů mohou být změněna. Sledujte proto upřesnění na vývěsních plochách a webových stránkách městyse. Letos na jaře proběhne svoz bioodpadu v těchto termínech:

- 29.03.- 31.03. Liteň, Třebízského sady
- 05.04.- 07.04. Běleč, Karlštejská, naproti hospodě
- 12.04.- 14.04. Leč, náves
- 18.04.- 22.04. Liteň, Sady Sv.Čecha
- 26.04.- 28.04. Běleč, Karlštejská, naproti hospodě
- 03.05.- 05.05. Liteň, Nádražní, naproti benzínce
- 10.05.- 12.05. Leč, náves
- 17.05.- 19.05. Liteň, Třebízského sady
- 24.05.- 26.05. Běleč, Karlštejská, naproti hospodě
- 31.05.- 02.06. Liteň, Sady Sv.Čecha
- 07.06.- 09.06. Leč, náves
- 14.06.- 16.06. Liteň, Nádražní, naproti benzínce

Velkostatek Tetín, který bioodpad sváží, prosí o dodržování třídění, aby se do bioodpadu nedostávalo kamení a plasty. Kontejnery s biomasou využívá ke kompostování a následnému hnojení polí za pomoci strojů. Kameny v kompostu stroje ničí a plasty přírodu znečišťují.

Velkoobjemový odpad

Dne 18. května bude v Litni, Bělči a Leči opět přistaven kontejner na velkoobjemový odpad. V příštím čísle, na webových stránkách a vývěsních plochách najdete přesný harmonogram sběru. Děkujeme, že svoz odpadu využijete, namísto vyhazování odpadu na skládkách.

CO PATŘÍ DO NÁDOBY NA BIOODPAD?

BIOODPAD Z ÚDRŽBY ZELENĚ:

listí | tráva | drny se zeminou | zbytky rostlin: kořeny a listy zeleniny, květiny, atd. | kousky větví keřů i stromů (posekané, nastříhané nebo zpracované štěpkovačem) | piliny | dřevěný popel | spadlé ovoce (prokládané trávou a fezem z keřů)

BIOODPAD Z KUCHYNĚ:

zbytky zeleniny a ovoce: okrajky z brambor, mrkve, okusky jablek, atd. | čajové sáčky | kávová sedlina | skořápky z vajec

NE PROSÍME, NEODKLÁDEJTE tekuté zbytky jídel | kosti a maso